

Inhoudsopgave - 2025 Pensionado Verslagen

Slingerberg opnieuw (2025/01/02)	1
Berg-Thorn (2025/01/16)	2
Solo pensionado (2025/01/23)	3
Pensio...nada? (2025/01/27)	4
Bunde (2025/02/03)	5
Heibloem (2025/02/06)	6
Vlodrop-Oberkruchten (2025/02/17)	7
Geplaagd en gejaagd door de wind (2025/02/20)	8
Zon, wind en geen regen (2025/02/27)	9
Op en neer....itter (2025/03/06)	10
Baarlo/Helden (2025/03/10)	11
Maaseik-Stramproy-N'Eind-Horn (2025/03/13)	12
Overhetfeld (2025/03/17)	13
Gangelt-Heinsberg (2025/03/20)	14
Route du Sef (2025/03/24)	15
Wijshagen (2025/03/27)	16
Venlo (2025/03/31)	17
Karken-Asenray-Maaseik (2025/04/03)	18
Rothenbach Asenray Kessenich (2025/04/03)	19
Lüttelforst, aber keine Durchfahrt! (2025/04/07)	20
Bunde Lanklaar (2025/04/10)	21
Bemelen (2025/04/14)	22
Trambaan en dooorrrrrr.... (2025/04/28)	23
Dag van de Arbeid rit (2025/05/01)	24
Rosenthal - Schinveld (2025/05/05)	25
Overhetfeld (2025/05/08)	26
Extra Suist P ritje (2025/05/10)	27
Over het water fietsen (2025/05/12)	28
Beesel-Blankwater-P'holt (2025/05/15)	29
Feliciterit (2025/05/19)	30
Wind? Welke wind? (2025/05/22)	31
Lek(ker) gefietst (2025/05/26)	32
Ingekorte rit i.v.m. LKK BNDN (2025/06/02)	33
Witte Stein Asselt (2025/06/05)	34

De 4 gebroeders Beaufort (2025/06/12)	35
Molenroute '25 (2025/06/16)	36
Luttelforst (2025/06/19)	37
Niel bij As (2025/06/23)	38
Sjeem (2025/06/30)	39
Luysmolen (2025/07/03)	40
Maaseik-Stramproy-Heythuysen-Horn (2025/07/07)	41
Opoeteren Wijshagen Beek Molenbeersel (2025/07/10)	42
Per arbores vehi... (2025/07/14)	43
Brachterwald (2025/07/17)	44
Servaas bezoeken (2025/07/21)	45
Lekker naar Weert (2025/07/24)	46
Kernen Omloop (2025/07/28)	47
Bergerven (2025/07/31)	48
Nachtegaal (2025/08/04)	49
De Salamander (2025/08/07)	50
Baarlo andersom (2025/08/11)	51
Negen voor Negen (2025/08/14)	52
Overhetfeld-Luttelforst (2025/08/18)	53
Kunrade/Welten (2025/08/21)	54
Oost-West, Zuid-Best? (2025/08/25)	55
Altweeterheide (2025/08/28)	56
Hobbelrade+Sibbergrub (2025/09/01)	57
Zutendaal/Rekem (2025/09/04)	58
Langs de Wurm (2025/09/08)	59
Rundje òm de kèrk (2025/09/11)	60
Wind tegen – Wind mee (2025/09/15)	61
Teveren (2025/09/18)	62
The Leudal Experience (2025/09/22)	63
Elmpt (2025/09/25)	64
Elmpt-Reuver (2025/09/29)	65
Twin Peaks (2025/10/02)	66
Schimmert (2025/10/06)	67
Drielanden...punt...euh...tocht (2025/10/09)	68
Baarlo-Heijbloem (2025/10/13)	69
Lüttelforst (2025/10/16)	70
Nazereth (2025/10/20)	71
De ronde van Aldeneik (2025/10/30)	72

Noa ut Sjengenstadje (2025/11/03)	73
Dwarrelen als de blaadjes (2025/11/06)	74
Valkenburg (2025/11/10)	75
Gentlemen, start your engines... (2025/11/13)	76
Baarlo (2025/11/17)	77
Catsop (2025/11/20)	78
Weustenrade (2025/12/01)	79
Overhetfeld via Roermond (2025/12/04)	80
Saeffelen - Vlodrop (2025/12/11)	81
Door het zuiden met Mat (2025/12/15)	82
Wind en valsplat (2025/12/18)	83
Meerssen (2025/12/22)	84

Slingerberg opnieuw

Datum: 2025/01/02 | Deelnemers: 3 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

De heren Fijen, Stakenborg en vd Vorst hebben de redactie laten weten dat ze het nieuwe jaar zijn begonnen met de rit waarmee 2024 werd afgesloten: via Catsop naar Geulle, via Bunde langs de Maas huiswaarts.

...beginnen waarmee je was gestopt, is dat niet die boerenwijsheid inzake een kater en bier?...

Berg-Thorn

Datum: 2025/01/16 | Deelnemers: 4 | Afstand: 60 km

Vandaag tekende Annie vd V, Ton S, Jo St en Huib S de presentielijst en maakten een rustig ritje van 'n 60km. Via Gebroek, Dieteren, Roosteren naar Kokkeleert om dan over de dijkwegen af te zakken tot Berg a.d Maas. In Kokkeleert was de weg naar de dijk afgesloten, maar links van het plantsoen is er ook nog een (wandel)pad dat naar de dijkweg gaat, omkeren en een alternatief bedenken was niet nodig. Na de Maas bij Berg overgestoken te zijn nam Ton ons mee richting Lanklaar, Dilsen, Reselt, Elen, Heppeneert en Maaseik. Jo had van te voren al wat km's gereden en draaide hier af naar huis. Annie, Ton en Huib fietsten langs de Maas via Aldeneik naar Kessenich en Thorn. Vanaf Thorn waren er nog maar 2 ridders over die dan via het Meggelveld, Wesseem en Maasbracht huiswaarts fietsten.

Solo pensionado

Datum: 2025/01/23 | Deelnemers: 1 | Afstand: 55 km

De redactie zag op Strava dat Har vd V vanmiddag gefietst heeft. Dat was dus een solo rit liet Har weten want er was verder niemand anders van de pensionado's op het Hingen aanwezig om 13:00 ■■. De rit was een 55Km en ging via: Echt-Gebroek-Slek-Susteren-Dieteren-Roosteren-Maaseik-Aldeneik-Geistingen-Kessenich-Ittervoort-Heel-Osen-Linn e-Montfort

Pensio...nada?

Datum: 2025/01/27 | Deelnemers: 2 | Afstand: 70 km

Vanmorgen stond alleen Ton Stakenborg en ondergetekende aan de start, geen idee waarom de opkomst zo gering was.

Gezien de windrichting hebben we gekozen voor de trambaan richting Niel bij As. Vervolgens over het houten bruggetje richting Eysden en dan weer de bekende route naar huis. Op de kanaalbrug in Echt namen we afscheid en ging ieder zijn weg naar huis.

Op het Hingen bedroeg de afstand 70 km en hadden we lekker gefietst.

Met vriendelijke groet,

Har van der Vorst

Bunde

Datum: 2025/02/03 | Deelnemers: 7 | Afstand: 70 km

Een zevental warmbloedige coureurs hebben zich vanmorgen (toch/nog) in de vrieskou gestort voor een pensionado rit: Annie van de V, Henk S, Piet C, Geert C, John W, Michiel P en Har F.

Har stuurde de redactie de namen door en een route kaartje waaruit af te leiden valt dat ze via Susteren, Born, Graetheide, Elsloo en Moerveld tot aan Bunde zijn afgezakt om dan over de bekende weg tussen Maas en kanaal weer huiswaarts te fietsen. Michiel met weinig km's in de pocket van de laatste jaren besloot bij Elsloo de groep te verlaten. Het resterende 6-tal kwam thuis met een 70Km op de teller.

Heibloem

Datum: 2025/02/06 | Afstand: 70 km

Na een grauwe start van de dag leek rond het middaguur het wolkendek te gaan openbreken maar eenmaal op het Hingen was de hoop op wat zon tijdens de rit al weer vervlogen en onderweg leek het haast er soms op dat we het niet eens droog zouden houden.

Op het akkoord om tegen de wind in te vertrekken en zo ongeveer richting Haelen te gaan werd vertrokken. Op de Schrevenhofsweg kwamen we nog Wil v M en zijn vrouw tegen. Om niet met 50km of zo weer op het Hingen te arriveren ging het na Montfort eerst rechtdoor naar O'berg om dan via de Kleine Bergerweg naar Linne om dan pas over de stuw te fietsen.

Enkele km's na de stuw moest gestopt worden om een lekke band te fiks. Maar al snel konden we weer onze weg naar Haelen vervolgen. Na Haelen volgde Ton S een route die hij een tijd geleden samen met Annie vd V al had gereden en stuurde de kopmannen Louis vd V en Mat P naar Roggel. Na Roggel waren het rustige wegen door het buitengebied die onder onze wielen doorrolden.

Heibloem was het verste punt van de rit waarna we ons weer richting het Hingen begonnen te werken. Via de verschillende kleine buurtschappen als Hollander, Maxet en Heijakker belanden we in Baexem en fietsten nu niet zoals zo vaak rechtdoor naar Panheel maar gingen heel even richting Thorn om dan aan de andere kant van de A2 richting Wessem te gaan.

Vanaf Wessem mochten we het zelf gaan uitzoeken van Ton omdat hij nu huiswaarts ging. In Maasbracht besloten Berrie T, Mat P en Jo St om langs de haven te fietsen (over Berkelaar of wellicht nog over Stevensweert?). Har F, Huib S, Henk S, Annie vd V, Louis vd V en Har vd V kozen er voor om rechtdoor naar 'het Ei' en zo verder huiswaarts te fietsen. Geen zon, geen regen, toch een beetje een vieze fiets en 70Km die bijgeschreven kunnen worden.

Vlodrop-Oberkruchten

Datum: 2025/02/17 | Deelnemers: 7 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 1

Na enig app verkeer stonden er op deze koude maar zonnige morgen 7 rijders aan de start, te weten: Mat Peeters, Annie van de Venne, Har Fijen, Henk Swillens, Piet Clout, Geert Creemers en Har van der Vorst.

Na enig overleg werd gezien de koude oostenwind besloten om richting Duitsland te rijden. We reden richting Slek en van hieruit over allerlei binnenwegen naar de Etsberg. Hier gingen we omhoog richting Maharishi en vervolgens naar Oberkruchten richting Meinweg. Net voor de afdaling reed Har v.d.V lek. Met vakkundige hulp van Piet, Mat en Annie was dit euvel snel verholpen (hiervoor mijn dank).

Na dit oponthoud de gebruikelijke weg naar huis, in Montfort namen we afscheid van Piet en Geert en de rest reed richting het Hingen. Gezien de kou werd vandaag geen koffiestop gemaakt bij Paula.

Op het Hingen aangekomen bedroeg de gereden afstand 70 km, dat lijkt me voldoende voor een koude winterdag.

Har vd Vorst.

Geplaagd en gejaagd door de wind

Datum: 2025/02/20 | Deelnemers: 13 | Afstand: 75 km

Een hele trits rijders stond op het Hingen klaar om een ritje te maken, 13 neuzen werden geteld. Gezien uit welke hoek de wind waaide lag de Trambaan min of meer voor de hand maar toch werd anders besloten. Nou ja, besloten, het werd gewoon niet gedaan. Via Ophoven, Roosteren, Obbicht worstelden we ons tegen de straffe wind in zuidwaarts. 2 sterke mannen voorop sleurden er regelmatig behoorlijk hard aan dat vanuit de groep toch enkele keren om clementie geroepen werd.

Ter hoogte van Elsloo gooide Geert de handdoek in de ring en verliet de groep. De rest ploegde voort tot in Itteren om dan 180 graden te draaien en met de wind in het 'votteloak' nagenoeg dezelfde weg weer terug te fietsen. Daarbij liepen de snelheden behoorlijk op zodat bij diegene die zijn ritjes op Strava zet behoorlijk wat PR'tjes moet hebben zien verschijnen. Tussen Itteren en Geulle zag de schrijver dezes namelijk de naald van zijn snelheidsmeter continue rondom de 40km/h dansen. En dat was toch behoorlijk doortrappen ondanks de wind in de rug.

Na 'n 75km waren we via Graetheide, Born, Holtum, Baakhoven, Dieteren weer terug in Echt en begon zo iedereen met voor en na de groep te verlaten. Een kleine delegatie passeerde de startplaats op weg naar een kop koffie in Sint-Joost.

Naast Geert waren ook van de partij: Piet C, Har F, Sef L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W die vandaag bewezen dat op zaterdagmiddag met de B groep meefietsen geen enkel punt kan zijn. Tot zaterdag dus!

Zon, wind en geen regen

Datum: 2025/02/27 | Deelnemers: 2 | Afstand: 80 km

Deze donderdag maar 2 starters op het Hingen, de rest moet de buienradar voor waarheid hebben aangenomen of hadden andere bezigheden die voorrang hadden. Na bekomen te zijn van de desolate aanblik van de startplaats werd besloten om tegen de wind in te vertrekken, zo richting Berg ad Maas en dan wellicht met een ruime boog door

het Belgische buurland weer noordwaarts.

Echter ter hoogte van Susteren viel dat plan in duigen door de wel erg grijze lucht die we zagen komen aanwaaien, dat zou zeker een nat pak gaan opleveren. Daarom de plannen omgegooid en voor de regen uit gaan fietsen. Aan Bos en Broek vielen enkele spetters maar aan Sevriens was het al weer droog. Het regenfront waaide achter ons langs richting Duitsland. Na Maria-Hoop draaiden we terug naar Montfort/'t Sweeltje en zo via O'berg en Melick om langs de Golfbaan naar Asenray te fietsen. Bij Maalbroek besloten we om via Boukoul, Swalmen, Asselt en de Outlet weer langzaamaan huiswaarts te fietsen.

Boukoul hebben we niet gezien, we namen de weg langs de Raayhof maar uiteindelijk steek je ook de rijksweg over en gaat het richting Asselt. Inmiddels was de zon gaan schijnen maar hadden we ook de stevige wind als tegenstander gekregen. Aan de voet van de Maasbrug in Roermond stelde Ton voor om via Beegden en Heel naar Wessem te fietsen ipv langs het kanaal naar Osen en zo geschiedde. In Wessem zwaaide Ton af huiswaarts en zette Hoebér zich schrap voor de laatste km's tegen de wind in huiswaarts.

Aangezien er verder geen coffee-lovers aanwezig waren bleef er niks anders over dan dit maar gewoon thuis te doen, een kop koffie drinken. De koffie was nog maar net bruin toen het buiten begon te plenzen. Gevalletje Just-In-Time dus.

Het route plaatje bij het praatje:

[Waymark map_id="11745"]

Op en neer....itter

Datum: 2025/03/06 | Deelnemers: 17 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Goed weer, dus veel volk op het Hingen: 17 werden er geteld. Voorstellen wat het 'menu van de dag' zou worden bleven uit. Zodoende namen Ton en Huib de rest maar op sleeptouw en besloten onderling dat het een rondje om het Bergerven zou worden (en dan over Opitter en Neeritter terug). Dat is in ieder geval tegen de wind in vertrekken en een stukje beschutting op de trambaan.

De route is wel bekend, daar zullen we dan ook geen bits&bytes; verder aan verspillen. Er werd rustig vertrokken. Op het gedeelte tussen het Bergerven en het Gruitroderbos werd zwaar getemporiseerd omdat het voor een enkeling toch net wat te hard ging. Na het Gruitroderbos tot aan Neeritter was het 'smooth sailing' met haast alleen maar de wind in de rug en zodoende kon het tempo dan ook weer wat omhoog.

Op de weg achter het industrieterrein van Ittervoort werden we 2 keer geconfronteerd met 2 lul-de-behanger-automobilisten die luid toeterend hun aanwezigheid lieten merken en door tegemoet komend verkeer enkelen van ons van de weg drukten. We wisselende enkele vriendelijkheden uit, samenvattend: !!!*@\$*&!@^#*&!!!!

Na de Napoleonsweg overgestoken te zijn ging het haast een 3de keer fout. Tractor komt ons tegemoet en achter de tractor komt een auto onze weghelft op om denklijk de tractor te passeren. Hier was wellicht niet sprake van agressief weggedrag maar wel van een grove inschattingsfout.

Gelukkig bleek het alle drie de keren bij 'near misses' zodat we ongedeerd via Montfort huiswaarts konden. De gebruikelijke pleisterplaats voor sommigen van ons had een ingelaste rustdag en zodoende moesten we ons heil elders zoeken.

Vertrokken en ook ongehavend thuisgekomen vandaag: Piet C, Geert C, Har F, Henk H, Sef L, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W.

Baarlo/Helden

Datum: 2025/03/10 | Deelnemers: 16 | Afstand: 90 km

Laatste redelijke dag zo vroeg in het jaar? Dat zal de reden zijn geweest dat we in 8 roten van 2 op pad konden gaan. Chris gooide de 'Baarlo' kaart op tafel en er was niemand die dat kon of wou overbieden. Dus zo geschiedde dat Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk H, Sef L, Wil v M, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W op pad gingen, maar niet voordat de nieuwe legergroene schoenen van Piet en Steven's (een Stevens) nieuwe fiets werden bemonsterd en goedgekeurd.

De route is bekend, alleen nadat we net gekeerd hadden werden even enkele alternatieve wegen gevolgd maar ook via die wegen deden we Helden aan.

Een pluim voor de verschillende kopmannen die een mooi constant tempo aanhielden en niet er aan gingen sleuren om dan weer in te houden na boe-geroep uit het achterveld. Zo gleden de 90km heel soepel onder ons door, maar ook wegens de prima weersomstandigheden was het easy-going.

Een aantal van ons opteerde voor een afsluitende kop koffie waarbij ze Rene B nog aan de dis aantreffen die daar had zitten wachten of we nog kwamen. Ja dus.

Maaseik-Stramproy-N'Eind-Horn

Datum: 2025/03/13 | Deelnemers: 15 | Afstand: 80 km

Peloton van 15 vandaag: Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Sef L, Mat P, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W. En bij terugkomst op het Hingen waren er een 80km gefietst. Har vd V stelde Stramproy voor (en impliciet Altweeterheide??). Ergens tussen Maaseik en Stramproy besloten Ton en Huib om het roer om te gooien en ging het langs Tungalroy en de Moeselpeel richting Schoor.

Nederweert-Eind vormde het noordelijkste punt van de route en nu ging het weer zuidwaarts. In een vrij rechte lijn via buitenwegen tot we in Grathem arriveerden. Rechtdoor via Wessems huiswaarts? Daar was het nog wat vroeg voor en zo werd het bekende lusje over Baexem en Horn er nog bij genomen. De laatste km's liepen via Linne achter de vuilnisbelt om naar Montfort en zo terug naar het Hingen. Voor we op het Hingen arriveerden hadden al zo links en rechts enkelen al het peloton verlaten om zich thuis te gaan opwarmen want het was vandaag aan de frisse kant.

Overhetfeld

Datum: 2025/03/17 | Deelnemers: 15 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

Vandaag een relatief korte rit van 65Km. Bij het vertrek was nog niet geheel duidelijk wat de route zou worden. Er was sprake van Overhetfeld maar ook van Lutelforst en dan ook nog de optie om het andersom te fietsen (= Meinweg omlaag ipv op). Uiteindelijk werd het Overhetfeld en via de Meinweg er naar toe.

Op de heenweg werden we geplaagd door een stevige wind zodat de km's quasi dubbel telden (en voelden). Boven op het plateau van de Meinweg moest gehergroepeerd worden maar dat lukte niet zo goed. Hay fietste terug omlaag om te kijken waar Har F bleef maar die was al lang gepasseerd. Hay bleef wat langer weg en een deel van de groep begon al weer te fietsen zonder dat we compleet waren. Een aantal bleven op Hay staan wachten en zagen de rest aan de horizon verdwijnen. Maar Hay verscheen weer ten tonele en met even stevig doortrappen werd net voor Oberkruchten de aansluiting met de groep weer gemaakt.

Na Overhetfeld werd het met de wind in de rug een heel stuk aangenamer fietsen. Aan Swalmen werd de korte variant (via Boukoul) genomen. Via Roermond, Lerop, Linnerheide en Montfort zo terug naar het Hingen. Bij vertrek werden de volgende namen genoteerd: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Hanan vd L, Wil v M, Mat P,

Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Gangelt-Heinsberg

Datum: 2025/03/20 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km

Op deze zonnige eerste dag van de lente hadden er 11 de weg naar het Hingen gevonden: Piet C, Geert C, Henk H, Sef L, Wil v M, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd C en John W. Na enig overleg met voorstellen waarin woorden voorkwamen die op ...berg eindigden gingen we op pad. Maar de bedoelde 'bergen' hebben we vandaag niet gezien. O wacht, Kievelsberg wel.

Chris tekende voor de eerste helft van de route en nam ons mee over Waldfeucht naar Saeffelen en dan via Breberen, Hastenrath, Susterseel, het Wildpark, Mindergangelt naar Gangelt. Hierna volgden nog Kreutzrath, Birgden en Waldenrath. Na Waldenrath sloegen we een weg in die ons niet daar naar toe bracht waar men heen wilde. Dus even omdraaien. Via Erpen en Schleiden belanden we in Heinsberg waar, meen ik, Sef nu de tekenpen van Chris had overgenomen en ons langs de gevangenis en om het voormalige grindgat (nu Laprello) via Vinn naar Obspringen dirigeerde. Via Haaren dan naar Echterheide. Hier viel de groep wel even, onnodig, uit elkaar op dat stukje vals plat direct buiten Haaren.

In Montfort stond de km teller op een 65km en Har en John die vanaf daar naar het startpunt fietsten zullen net wel of net niet de 70Km hebben volgemaakt. Was Sef al aan de Echterboschbaan naar huis vertrokken, in Montfort viel het peloton helemaal uit elkaar, Piet en Geert waren thuis, Wil, Ton en Chris gingen over de Stationsweg ook naar huis. En Annie, Henk en Huib besloten om nog even wat langer van deze fraaie eerste lente dag te genieten door nog wat km's aan hun rit toe te voegen.

Route du Sef

Datum: 2025/03/24 | Deelnemers: 19 | Afstand: 90 km | Beklimmingen: 3

Grote groep vandaag: 19 rijders. Dat is heel mooi dat er zoveel animo c.q. belangstelling is om de week te beginnen met een fietsrit. Maar het brengt ook de uitdaging met zich mee om het onderweg één groep te laten blijven zoals vandaag weer bleek. Uiteindelijk lukte dat wel met wat horten en stoten.

Met de haast gebruikelijke "vertraging" werd even na 10:00 vertrokken en het werd 'de route van Sef'. Een route die bekende wegen net wat anders achter elkaar zet en met

een tussenstuk waar we minder vaak komen: vanuit Munstergeleen langs de heemtuin naar Puth. Zie voor de route het kaartje hieronder want op een saaie opsomming van plaatsnamen zit niemand te wachten. Toch?

Vanmorgen gezien: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk H, Sef L, Hanan vd L, Wil v M, Mat P, Leon R, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W. En met een klein beetje naar boven afronden hebben ze een 90Km gefietst vanmorgen.

[Waymark map_id="11854"]

Wijshagen

Datum: 2025/03/27 | Deelnemers: 13 | Afstand: 80 km

maar Gruitrode als titel zou ook kunnen want de rit van vandaag was een aangepaste versie van de bekende Gruitrode rit. Het Bergerven werd vervangen door Neer- en Opoeteren en in het Gruitroderbos ging het niet niet over de Geuzenbaan naar Opitter maar 180 graden in de andere richting om met een grote westelijke boog om Gruitrode heen te fietsen. Kleine wegen, rustige wegen en 'n enkel smal fietspad door een bos bracht ons naar Wijshagen. Vanaf hier ging het dan toch weer terug naar Opitter & Tongerlo en kwamen we weer op de klassieke route huiswaarts terecht. Vandaag de variant onder Kinrooi door (over het industrieterreintje) en dan via Raam naar Neeritter. De rest kunnen jullie inmiddels wel zelf invullen (voor het geval dat niet zo is: Thorn, Wessems, Maasbracht, Montfort, Sint-Joost).

Deze zo goed als windstille en zonnige dag bracht minder man/vrouw op de been dan maandag j.l. : Piet C, Geert C, Har F, Sef L, Wil v M, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V, Louis vd V en Har vd V vormden het peloton. Het ritje was goed voor een 80km.

Een aantal van ons daalden nog neer bij 't Heukske voor een afsluitend kopje koffie. Jullie kennen de spreuk wel: "als je over de duivel praat trap je op zijn staart". Nou, de naam van Wiel viel en enkele tellen later stapte Wiel in persoon (en in volledig wielrijders uniform) het terras op en schoof aan, aan de dis.

Venlo

Datum: 2025/03/31 | Deelnemers: 16 | Afstand: 90 km

"Venlo, tot aan de Maasbrug aldaar" was het voorstel van Hay en of Ton. De route had op de heenweg geen verrassingen want het is een kopie van de Baarlo/Kevelaar/Helden routes. Op de terugweg fietsten we deels waar we maar zelden komen zoals Steyl en het deel daarna tot aan de Witte Stein. En met enkele keren de A73 oversteken zakten we af naar bekendere streken zodat we Reuver in het vizier kregen. Vanaf hier ook weer een bekende route die tot in Roermond/Roerkade gevolgd werd. Via Herten en Merum langs de rijksweg tot in Linne en dan achterlangs de vuilnisberg naar Montfort en verder huiswaarts. Een rondje van 90Km. Misschien de (ooit eens) volgende keer R'mond overslaan? Dan vanaf de Witte Stein door het Brachterwald/Meinweg terug of via Swalmen/Asenray?

Ondanks dat het door de zomertijd een uurtje later was (puur astronomisch gezien) was het nog best frisjes vanmorgen en zo een enkeling had zich daar wellicht toch een beetje op verkeken qua kleding. Ralph B, Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk H, Hanan vd L, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V en John W werden genoteerd als deelnemer.

Karken-Asenray-Maaseik

Datum: 2025/04/03 | Deelnemers: 11 | Afstand: 93 km

Op deze mooie maar winderige middag stonden toch nog 11 deelnemers aan de start, te weten: Jo Vergoosen, Bart Rams, Wil Leurs, Jo Scholten, John Wolters, Chris Ruijters, Har Fijen, Piet Clout, Geert Creemers, Ton Stakenborg en Har van der Vorst.

Na enig overleg en gezien de noord/westelijke wind werd besloten richting Montfort te fietsen, na het woonwagenkamp gingen we rechtsaf naar Pergamijn, hier namen we al afscheid van Wiel Leurs (het ging nog te snel voor zijn huidige conditie). De rest reed door naar Karken, Effelt, Asenray en via de Melicker Ohé terug naar Sint Odiliënberg. Hier werd besloten om via de fietsbrug naar Thorn te fietsen. In Linne namen we afscheid van Chris (hij moest nog met de club uit Linne fietsen).

Aangekomen bij de kapel achter de Linden was er nog enig overleg over de te volgen route. Het voorstel van sommige was om via Maaseik naar huis te rijden, enkelen vonden dit te ver en besloten via Thorn naar huis te rijden. Volgens mij waren dat Geert Creemers, Bart Rams, Jo Scholten en Har Fijen. De overige 5 (Jo Vergoosen, Piet Clout, John Wolters, Ton Stakenborg en Har van der Vorst) reden de route via Maaseik.

Bij de brug in Echt namen we afscheid van Ton en de rest reed door richting Hingen, de afstand voor deze mensen bedroeg 93 Km.

Al en al een mooie rit die we niet met zijn allen hebben volbracht.

Mvg

Har van der Vorst

Rothenbach Asenray Kessenich

Datum: 2025/04/03 | Deelnemers: 12 | Afstand: 90 km

Prachtig weer deze donderdagmiddag en Har F, Jo Sch., Wiel L, Geert, Piet, Hay, Ton, Chris, Bart, Jo V, Har vd V en John W stonden lekker in de zon te glimmen voor een lenteritje. Huib was er niet en Annie evenmin wegens een crematie en omdat hij meestal voor de route tekent, was dat nu een probleem. Chris vatte de koe bij de horens en nam de regie in handen. Via de Groense Bos ging het naar Montfort, Pepinusbrug, Maria Hoop, Posterholt, Haaren en zo richting Rothenbach. Wat is nog niet heb verteld is dat het "verrektes" hard waaide of woei. Voordat we goed en wel onderweg waren, waren we Wiel al spijtig genoeg kwijt. Het ging te snel vooraan mét die harde tegenwind en dat was voor hem niet te doen. Het lijkt me dat we daar geen gewoonte van moeten maken om mensen al zo vroeg kwijt te spelen. Via een rondje Asenray zonder Boekoel in te rijden draaiden we weer richting Roermond. Navraag bij Chris leerde dat hij zo zoetjes aan weer op huis aan wou. Gezien de kilometers vonden anderen dat wat te vroeg en Chris liet anderen namen het stokje vooraan over. Via De Oo, Linnerweerd, Stuw, Heel Thorn was het plan om via Kessenich en Maaseik naar de meet te rijden. Bart, Jo S waren inmiddels met Geert afgedraaid want laatstgenoemde had het toch wel zwaar. Nou dat had de rest ook want via Kessenich naar Aldeneik hadden we de wind schuin van voren en vanaf Aldeneik zo ongeveer pal van voren zodat we behoorlijk naar de vaantjes boven op de kanaalbrug aankwamen. Chris was al eerder in Linne afgedraaid omdat hij 's avonds nóg eens wilde opstappen met de groep uit Linne en Ton reed op de kanaalbrug rechtdoor. Piet stuurde gelijk door naar Montfort en de rest reed nog naar Paula op St Joost. Daar zaten Jo S en Har F inmiddels achter een lekkere dorstlesser. Nadat we nog even hadden geëvalueerd was het hoog tijd voor het avondeten.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter

Lüttelforst, aber keine Durchfahrt!

Datum: 2025/04/07 | Deelnemers: 11 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Strak blauwe lucht vanmorgen, volop zon. Maar ook een frisse wind uit het oosten. Vandaag was de lange broek geen overbodige luxe. Chris ging in de herkansing en stelde voor om richting Elmpt en die contreien te gaan. De anderen hadden geen of geen beter voorstel en aldus geschiedde. De elf die op pad gingen waren: naast Chris dus Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Wil v M, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Via Montfort, O'berg, Lerop, R'mond en Asenray belanden we in Maalbroek waar de klim naar Elmpt start. Aan het einde van de klim werd gehegroepeerd en via Elmpt ging het naar Ober- en Niederkruchten om dan via 'de Lousberg' naar Lüttelforst te rijden. Zoals de titel al verklapte: de weg door het gehucht was afgesloten en zodanig dat het duidelijk was dat ook voetgangers en fietsers hier niet welkom waren (het lijkt er op dat het daar langer gaat duren). Zodoende dus uithuilen, omdraaien en via een alternatieve (en minder fijne) weg dan naar Merbeck.

Na Merbeck volgt min of meer altijd wel Arsbeck en hier was het even de vraag: naar Rödgen/Dalheim of meer richting Birgelen/Rosenthal. Het werd de eerste optie en langs de Maharishi daalden we af naar Rothenbach. Ter hoogte van het Boshotel stonden enkele Duitse en Nederlandse bluswagens langs de weg. Het idee van een natuurbrand lag voor de hand en dat bleek bij thuiskomst ook zo te zijn.

Na Vlodrop begonnen we aan de laatste km's van deze 75 lange (of als U dat wilt, korte) rit. Holst, Posterholt, Reutje, Montfort en Sint-Joost vormden het sluitstuk voor vandaag.

Bunde Lanklaar

Datum: 2025/04/10 | Deelnemers: 11 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 1

Onder een hemel die eruitzag alsof God de grijze verf niet goed had gemengd, vertrok een detachement van elf man. Letterlijk elf, geen dooie erbij, geen opblaaspomp in fietsoutfit, gewoon elf exemplaren van de menselijke soort op tweewielers. Richting zuiden, want waarom ook niet? Het keerpunt van deze rit was Bunde, dat klonk als een plek waar men ofwel ouwe kazen maakt, ofwel heimelijk hoopt ooit op Google Maps te verdwijnen.

Maar voor het zover was, moesten er eerst wat hoogtemeters gepakt worden. Hoogtemeters zijn de calorieverbrandende nachtmerries van elke zichzelf respecterende wielertoerist. En dus gingen we, zoals door een hogere macht opgedragen, via Susteren (waar de tijd lijkt stil te staan), Nieuwstadt (waar niets nieuws is), Limbricht (dat verdacht veel op 'limbo' lijkt), Einighausen (spreek dat drie keer snel uit en je tong krijgt kramp), Urmond (waar de lucht altijd iets weg heeft van uitgeblazen rook), en Stein (niet te verwarren met bierstein) richting Catsop.

Catsop ja. Een naam die klinkt als een vergeten vloekwoord uit de jaren vijftig. Daar begonnen we aan een klim die ons collectief aan onze sterfelijkheid herinnerde. Het zweet gutste, de benen smeekten om genade, maar we overleefden. En toen: Bunde. Of beter gezegd, een bord waar alleen nog maar Bunde op stond. Kazen? Foetsie. Misschien opgegeten door de tijd, of door een man met een lactoseprobleem.

Afgedaald dan maar. Een weg zo smal dat een anorexische eekhoorn er moeite mee zou hebben, met auto's die ons tegemoet kwamen alsof ze recht uit een Grand Theft Auto-spel reden. Toch: onderaan nog steeds elf man. Niemand geplet, niemand gelanceerd. God bestaat toch een beetje.

Over de brug bij Voulwames, waar het uitzicht iets had van een post-industriële natte droom, reden we noordwaarts. Richting Geulle, Elsloo, en dan langs de snelweg België in, alsof dat iets is wat men op een doodgewone donderdag doet. In Kotem deden we een lus – geen idee waarom, waarschijnlijk uit pure balorigheid – en reden onder de brug door waar we eerder overheen waren gegaan, wat filosofisch voelde. De cyclus van het bestaan, zeg maar.

Langs de Zuid-Willemsvaart richting Vught, waar de wegen zo binnendoor waren dat zelfs Google Maps even moest nadenken. Leut, Lanklaar – de ene plek klinkt als een grap, de andere als een vergeten Griekse held. Dan weer terug het jaagpad op, als een stel dolende zielen op zoek naar koffie, applaus of verlichting.

De bewolking brak open, en prompt begonnen mensen te puffen dat ze te warm gekleed waren. De mens is nooit tevreden.

Via de trambaan, die eerder aanvoelde als een tijdmachine richting de zinloosheid van het bestaan, ging het naar Maaseik, Oevereind, en toen doemde Aasterberg op. Het einde. Of het begin van het einde.

De elf helden, of liever gezegd: de elf zonderlinge strijders die deze tocht van tachtig kilometer tot een goed einde brachten, heetten: Piet C, Geert C, Har F, Henk H, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Har vd V en John W.

Kortom: het was een rit. Een epische, absurde, doodgewone rit. Zoals het leven zelf.

Herman du Bruxelles

Bemelen

Datum: 2025/04/14 | Deelnemers: 15 | Afstand: 100 km | Beklimmingen: 2

Vandaag een rondje Borgharen dat een rondje Bemelen werd. Borgharen was het resultaat van een kongsi tussen twee heren die met lede ogen aanzagen hoe de klok al ver na 10:00 gepasseerd was en de rest van de groep opvallend-onopvallend bezig was niet de aandacht op zich te vestigen zodat de vraag der vragen niet gesteld werd want de vraag stellen is hem beantwoorden is vaak gebleken en daar had men schijnbaar geen trek in. Vertrouwende op de kudde mentaliteit ■ werd dan maar eens richting de rijksweg bewogen zonder verdere uitleg/verklaring waar het heen ging.

Inmiddels kunnen we de weg naar Borgharen blindelings vinden. Wel werd her en der een kleine variatie aangebracht. Even voor Rothem werd gestopt en de goegemeente kreeg de vraag voorgeschoteld: of over Meerssen/Ulestraten weer terug of nog een lus over de Bemelerberg doen. Met 1 tegenstem, enkele voorstemmen en nog wat onthoudingen werd besloten om dan idd richting Bemelen te gaan.

Voor we in Bemelen arriveerden gaf de bandendruksensor van Har vd V een foutmelding. Er werd gestopt en het euvel werd verholpen.

Bemelen was niet meer zo heel ver en het klimmetje plus het stukje vals-plat tot Gasthuis/Wolfshuis werd goed verteerd door de meesten, zolang je het maar in eigen tempo doet en je niet laat opjutten. Een lange sliert aan SUISTERS slingerde de Sibbergrub af en stonden niet veel later aan de voet van de Emmaberg (en door Emmaberg) waar je omhoog naar Hulsberg gaat. Het tweede en laatste klimmetje voor vandaag. Ook hier geen drama's, ieder zijn eigen tempo.

Via Nuth/Tervoorst ging het naar Schinnen en dan via het fietspad, ingeklemd tussen de snelweg en het voormalige garnizoen, naar Spaubeek. Geleen volgde en vandaag niet door Sittard huiswaarts maar langs de rijksweg. Nieuwstad, Susteren en Dieteren volgden nog en via Gebroek en Pey keerden we terug op het Hingen waar, afgerond naar boven, de 100km afgetikt werden.

De kudde bestond vandaag uit: Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Henk H, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Trambaan en doorrrrrrr....

Datum: 2025/04/28 | Deelnemers: 13 | Afstand: 110 km

Genoeg volk op het Hingen, genoeg ideeën qua routes zou je zeggen. Maar het bleef redelijk stil tot Har F riep wel een route te weten. Het peloton spleet open als de Rode Zee voor Mozes zodat Har naar voren kon komen om het volk van het Hingen naar de beloofde route te brengen. Zoals de titel aangeeft ging het richting de Trambaan. Vandaag niet omdat een stevige wind uit de zuid-oost/zuid-west hoek stond maar omdat het zo snel in de goede richting ging.

Bij Niel werd zoals zo vaak de trambaan verlaten maar bleven zuidwaarts fietsen (niet richting Maasmechelen) en belanden via de fietspaden door het bos in Wiemesmeer en vervolgens Zutendaal. Hierna werd het Albertkanaal tot aan Gellik gevolgd.

Was het nog ietspietsie frisjes geweest bij het vertrek dan was het nu inmiddels qua temperatuur zeer aangenaam geworden en zodoende dat niemand morrende geluiden voortbracht toen na Lanaken en Smeermaas vervolgens Maastricht in het vizier werd genomen. De Noorderbrug aldaar werd gebruikt om de Maas over te steken en via Borgharen en Itteren ging het nu weer huiswaarts.

Helaas ging de rit huiswaarts niet geheel vlekkeloos. Voorbij Elsloo, daar waar het fietspad stopt (daar waar je kunt oversteken naar het fietspad op de dijk) fietsten we langs een stel op E-MTB's, de man stopte plotseling, er kwam een wielrenner uit de richting van Meers, geen ruimte om uit te wijken en zo werd er een noodstop gemaakt maar de tegemoetkomende wielrenner kon alleen nog maar het struikgewas induiken. Na deze (ook seniore) wielrenner weer uit de struiken getrokken en weer op weg geholpen te hebben konden we weer door.

De weg langs het kanaal naar Oud-Urmond is momenteel afgesloten maar Huib was er heilig van overtuigd dat we de werkzaamheden via het nieuwe fietspad van Veldschuur naar Oud-Urmond konden nemen. Maar dat bleek niet waar te zijn. Er restte ons niks anders dan om te draaien en alsnog het kanaal over te steken en via Stein (naar Urmond) te fietsen.

In Urmond werd het kanaal weer overgestoken en belanden we toch in Oud-Urmond. Even van te voren was er wat gedoe over de te volgen route maar zoals altijd: die voorop fietsen, die bepalen. Maar de rust keerde terug en de weg werd verder gevolgd.

Har F, of beter, het schoenplaatje onder zijn schoen had een probleem ontwikkeld (versleten/afgebroken) zodat hij steeds uit de pedaal losschoot en eenmaal in Papenhoven liep hij ook nog een lekke band op. Terwijl een paar man Har depanneerden was dat voor enkele anderen het moment om nog even het Urmond momentje en het rij-gedrag in het algemeen te 'evalueren'.

Met nieuwe? binnenband werden de laatste km's naar Echt overbrugt en bij aankomst op het Hingen stond de km-teller op 110Km. Na enkele versnaperingen bij Nicole was het de hoogste tijd geworden om huiswaarts te gaan. Bij vertrek bleek de achterband van Har wederom leeggelopen te zijn. Wie waren er van de partij?: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Henk H, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V en Har vd V.

Steven B

Dag van de Arbeid rit

Datum: 2025/05/01 | Deelnemers: 12 | Afstand: 85 km

De 12 zonen en dochters van SUIST maakten vandaag een Euregionale tocht op deze 1ste Mei. Daar waar de ploeterende Hollander deze dag eert door ook echt te werken nemen onze beide burens het er even goed van met een vrije dag en ze zullen de vrijdag er wel ook aanplakken voor een lang-weekend. Daarnaast was het ook nog eens een zeer aangename dag met weinig wind, blauwe luchten en rond de 29° Celsius.

Langs Koningsbosch ging het eerst richting de Selfkant. Voor een feestdag was het rustig in de dorpen die we passeerden. Allemaal naar de outlet in Roermond? Saeffelen, Heilder, Havert, Isenbruch en we fietsten weer het vaderland binnen bij Nieuwstadt. Via het Hout passeerden we Susteren en begaven ons richting Holtum. De verbreding van de A2 wordt hier al heel tastbaar en het over enkele maanden zal de brug over de A2 ook wel afgesloten worden. Als hij weer opengesteld wordt zal de bestrating er ook wel op vooruit zijn gegaan want die is momentel bijna van Parijs-Roubaix kwaliteit.

Na Buchten, Born en Obbicht arriveerden we op de kade bij het veer in Berg. Behoorlijk druk, hier was wel goed te merken dat heel wat volk op pad was gegaan door de combinatie van een feestdag en zomers weer. Bij het verlaten van het pont was het dan ook even goed opletten geblazen om carambolages te vermijden want het krioelde daar als bij een mierenhoop.

In Stokkem doen ze niet moeilijk, de uitbater van een cafe had het terras wat groter gemaakt door de weg voor zijn zaak af te zetten en vol te plempen met stoelen en tafels. Of waren het toch plaatselijke werken? Op 1 Mei? Via Oud Dilsen stoten we tegen de Zuid-Willemsvaart aan en volgden de dijkweg tot net voor Tongerlo. Hierna volgde de passage over de Solterdijk/Oud Kuil, het rustige fietspad door het natuurgebied om daar het Jagersborg er ook nog aan vast te knopen.

De laatste km's kwamen in zicht: via Raam naar Neeritter en dan over Thorn, Wessem, Maasbracht en Montfort terug naar het Hingen waarbij een 85Km werden bijgeschreven op het fiets-paspoort van Piet C, Geert C, Har F, René K, Wiel L, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W.

Rosenthal - Schinveld

Datum: 2025/05/05 | Deelnemers: 12 | Afstand: 80 km

Deze bevrijdingsdag zonder bijbedoeling enkele nieuwe wegen verkend bij de oosterburen door de 12 verkenneren die vanmorgen, om te beginnen, de weg naar het Hingen al eens wisten te vinden. Het was nog frisjes vanmorgen, een schril contrast met de aangename temperaturen van vorige week.

Via bekende wegen werd via Montfort, Putbroek, Posterholt, Holst, Vlodrop, Etsberg, Rothenbach, Rosenthal naar Birgelen gefietst. Vanaf hier werden vaker veldwegen (afgesloten voor gemotoriseerd verkeer) gepakt om langs en door dorpen de weg naar Schinveld te vinden. Met plaatsen als Eulenbusch, Krefeld, Ophoven, Steinkirchen, Kempen, Kirchhoven, Aphoven, Pütt, Waldenrath, Gilrath, Niederbusch en Op den Hering waren dat niet zo zeer nooit bezochte plaatsen maar de weg er tussen was dus wel veelal nieuw.

Inmiddels hadden we Schinveld weer achter ons gelaten om via Susterseel in de richting van Hastenrath te fietsen waar nog een nieuwe variant gefietst werd. Aan de laatste kruising voor je aan Hastenrath komt ging het linksaf door het veld, over de voormalige neutrale weg heen, richting Tuddern. Vanaf hier bleven we de 'beaten track' naar het Hingen volgen (=Millen, Susteren-Heide, Sleik, Wolfsberg). Op het Hingen werd de navigatie stopgezet op iets meer dan 80km. 6 van de 12 besloten om nog even bij Paula te landen voor afsluitende kop koffie.

Hieronder zijn, naast Steven B achter de camera, te zien: Piet C, Har F, Leon R, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Louis vd V, Jo V, Har vd V en Jong

Fotograaf: Steven B

Overhetfeld

Datum: 2025/05/08 | Deelnemers: 14 | Afstand: 75 km

14 rijders vandaag die het bij een verhoudingsgewijs bescheiden 75km hielden. Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk H, René K, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Annie vd V, Louis vd V en John W.

Wiel had de vraag doorgeseind of we hem tegemoet wilden fietsen naar Montfort. Wiel en de windrichting bepaalden dus welke kant het op ging. Het werd dus een rondje Overhetfeld waarbij het rondje met de klok mee draaide, dus over Boukoul en dan over het fietspad langs de weg van Swalmen naar Bruggen.

Tot aan Overhetfeld was het 'wind tegen' die met vlagen aardig vat op de fiets had. Maar Overhetfeld was ook het punt waar het 'wind mee' werd. Net voorbij het dorp werd gestopt omdat een paar man iets kwijt moesten, U vat hem wel. Onze Wiel trapte daarbij in een uitwerpsel, niet van een Suister, en Henk was zo vriendelijk om met een stokje de

shit uit de schoen van Wiel te peuteren.

Dat is weer eens wat anders dan een lekke band. Een zeer langzaam bewegende beregeningsinstallatie zorgde voor een tweede, kortere, stop. Weer nat worden was geen optie voor die, die zaterdag j.l. al doorweekt waren geraakt.

Wiel werd opgehaald en Wiel werd naar huis gebracht: na de afdaling via de Meinweg ging het via Vlodrop en Holst naar Posterholt. De rest vervolgde zijn weg via het Reutje en Montfort huiswaarts.

Extra Suist P ritje

Datum: 2025/05/10 | Deelnemers: 9 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 1

Er was in de reguliere Pensionado ritten voorafgaand aan deze rit geopperd om vandaag, zaterdag, een extra pensionado ritje in te lassen. Precieze aanleiding waarom is de schrijver dezes niet echt duidelijk. Of men de middagrit niet zo zag zitten? De rit naar Banneux is voor de die-hards maar de middagrit was toch best behapbaar geweest, of....?

Na een laatste reminder vrijdagmiddag stonden vanmorgen om 10:00 9 rijders op het Hingen klaar voor een gezamenlijke rit. Heel veel voorstellen of voorkeur voor een route was er niet zodat de keuze neer kwam op: "Rimburg und ihre Schildkröten" aangedragen door Huib of 'Meinweg nach Luttfelst' van Wil. Het laatste werd het.

Op de heenweg veelal tegenwind zodat de kapiteins, vandaag Hay B en Huib S, voor een laverende koers kozen ipv linea recta richting Herkenbosch. Dus zo fietsten we via Montfort naar de Boekhorstweg maar sloegen ook weer snel linksaf de Veestraat in en volgden die tot aan de rand van het Munnichsbos. Hierna weer richting het Sweeltje en dan via Mariaveld achter langs de vuilnisberg naar de kleine Bergerweg en zo naar O'berg. Vanaf hier niet de Melicker Ohé in maar even 'terug' naar Posterholt om via Holst en Paarlo te fietsen. Na Paarlo dan via de fietsbrug alsnog de Melicker Ohé in. De lezer begrijpt het inmiddels: een toeristische route. In de Ohé werd hier een vervolg aan gegeven door langs de Hubertus molen te fietsen en in Herkenbosch niet door het dorp te fietsen maar de weg langs de Roer (ruime boog om het dorp heen). Uiteindelijk fietsten we dan toch door Herkenbosch en zo richting de Meinweg.

Na de drie trapjes omhoog in de Meinweg werd bovenaan even gehergroepeerd, iets in de struiken achter gelaten, iets in de mond gestopt en Geert uitgezwaaid die omkeerde omdat hij eerder thuis moest/wou zijn. Er kwam er een nieuwe loods genaamd Ton in de stuurhut die de route naar Luttfelst kende. Via Ober- en Niederkruchten, de Lousberg stonden we aan de nog steeds gesloten voordeur van Luttfelst. Daarop er maar er omheen gefietst en zo naar Merbeck.

Inmiddels waren we voldoende van koers veranderd dat de wind grotendeels flink in de zeilen blies en we dus ook wat meer vaart maakten. Arsbeck, Rödgen en Dalheim vormden het min of meer logisch vervolg van de route en daarmee waren we weer terug op de Meinweg en de geleidelijk dalende weg tot aan Rothenbach. Inmiddels zaten we in de finale van deze rit, al blies de wind stevig in het hoofdzeil, werd ook nog even de spinaker gehesen om zo via Etsberg, Vlodrop en, wederom, Paarlo naar O'berg te fietsen. Vanaf hier dan de bekende weg naar Monfort waar aan de rotonde zo iedereen de kortste(?) weg naar huis koos.

Op het Hingen, of beter, bij Paula/'t Heukske werden een ruime 80km geregistreerd. Mee op deze tocht waren naast al genoemde Wil v M, Huib S, Ton S en Geert C ook Hay B, Piet C, Har F, Wiel L en John W.

Over het water fietsen

Datum: 2025/05/12 | Deelnemers: 14 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 1

14=2x7. Dubbelgeluk? Nee, eerder dubbel pech, immers 14 is er maar 1tje meer dan 13. Het is niet dat uw scribent iets op heeft met geluks- of ongeluksgetallen maar na vandaag zou hij dat zomaar wel kunnen gaan doen. 13 man en 1 vrouw aan de start vanmorgen. Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Wil v M, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Enkelen hadden schijnbaar van het weekend de reader van de APICS module Supply Chain Management gelezen en dan specifiek het hoofdstuk over JIT (Just in Time). Iets dat in de praktijk vaak Just To Late is. De klok stond al voorbij 09:00 en er kwamen nog wat rijders aanwaaien. Dat was dan een gelukje voor die mannen omdat het route bepalen weer (eens) wat meer voeten in de aarde had, anders waren ze op een leeg startplein gearriveerd.

Ik meen dat Ton iets van 'Terrils' riep terwijl Chris het niet langer kon aanzien en vertrok (en niet hoorde). Terrils zal het worden en Chris werd bijgepraat. Na de brug bij Roosteren gepasseerd te zijn werd de Lanterdijk gevolgd nadat de ergste hartkloppingen weer waren gezakt omdat Henk v G bij het oversteken van de Maaseijkerweg een auto over het hoofd had gezien. Via Illkoven en Obbicht werd het veer in Berg genomen. Het veer stond net op het punt om te vertrekken maar de schipper opende het hek en we konden/mochten nog mee.

Na het veer ging het richting Leut maar de eerste weg rechts naar het dorp was afgesloten en dus maar door gefietst en de volgende genomen. Eenmaal in Leut dirigeerde Huib ons naar 'n afslag te vroeg en na enkele honderden meters hield de weg. Niet geheel (on)toevallig bij de begraafplaats dat ook een einde van een weg is.

Voor sommigen is dat dan weer een nieuw begin maar voor het peloton was het gewoon omdraaien en door. Niet veel later in Meeswijk hetzelfde euvel, maar nu geen begraafplaats, en het werd sneller opgemerkt. Er is dus toch iets van progressie...

Nu naar Lanklaar om daar via de fietsbrug de Zuid-Willemsvaart over te steken naar Maasmechelen . Advies voor de Belgische dienst Openbare Werken: Als je een brug afsluit maak dan ook een omleiding voor naar de andere kant van het kanaal en niet alleen naar het verderop gelegen Dilsen aan deze kant van het kanaal.

Dus dan toch maar even richting Dilsen en bij de eerste de beste brug het kanaal oversteken. Bij de Boslaan werd die brug gevonden maar Huib liet zich door een verkeersbord misleiden dat de weg naar de brug een doodlopende weg zou zijn. Achteraf nakijken leert dat het voor gemotoriseerd verkeer inderdaad doodlopend is maar ook dat het een fietspad wordt. Enfin, terug naar het jaagpad en door. De volgende brug werd die bij Dilsen, de drukke Europalaan.

Vanaf het jaagpad was er een redelijk stijl weggetje omhoog naar de brug , dat was redelijk onverwacht, dus Huib gaf ook (nog net) volgens de JIT methode de afslag aan. Die vooraan fietsten kwamen goed boven maar door vermoedelijk verkeerde versnelling etc etc. viel iemand (of meerdere) stil op de helling en Geert werd het slachtoffer hiervan. Hij kukelde van de fiets. Hij werd weer rechtop gezet en bleek er een paar schrammen op zijn kuit, een groene vlek in zijn shirt en aan de andere kant van het shirt wat smeer aan over gehouden te hebben.

Inmiddels was het gelukt om het kanaal over te steken en de weg te vervolgen. Het was even zoeken met nog eens een keer omdraaien en terugfietsen maar het lukte uit-ein-de-lijk weer de goede kant op te fietsen en na een kort stukje over een industrieterrein fietsten we het TerHills gebied binnen en over de ponton brug. Het doel van de reis.

Foto: Steven

Na deze drijvende brug over de plas gaat het door het bos richting Nieuw-Homo en Niel-bij-As maar voor Nieuw-Homo ligt een kleine klim, een kleine muur als je komt aanfietsen. Heel eventjes tikt die de 14-en-een-beetje % aan. Dat was dus voor de meesten even flink harken en Ton zag daarbij een tegemoetkomende (dalende dus snelle) fietser over het hoofd maar tot een botsing kwam het gelukkig niet. Niet veel later hapte Ton in een insect en heeft tot aan Niel-bij-As liggen blaffen als een valse Mechelse herdershond.

Vanaf Niel-bij-As was de voorraad aan "pech&gedoe;" eindelijk verbruikt en fietsten we via de trambaan terug naar Maaseik en zo naar huis. Voordat we aan Niel-bij-As kwamen was er nog even sprake van een andere weg naar huis dan de trambaan, langs de kanten van Opglabbeek, Dorne, Neeroeteren maar schijnbaar was daar geen animo meer voor omdat we de trambaan opdraaiden. Ook goed. 80km waren het.

Lekker gefietst? Mwoah ■■■

Beesel-Blankwater-P'holt

Datum: 2025/05/15 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Chris en Hay namen de rest van het gezelschap op sleeptouw vandaag. Als vanouds was het kiezen van een route moeilijk. Vandaag kwam er zelf nog bij dat een aantal (waaronder yours truly) in eerste instantie de Echterstraat op fietsten ipv achter Chris en Hay aan die richting Sint-Joost waren vertrokken. Dat was snel hersteld maar het duurde toch tot aan het Vonderen eer we een solide peloton vormden.

Via Maasbracht, Linne, Merum, Herten, Voorstad, Outlet, Mijnheerkens, Leeuwen, Asselt ging het steeds verder noordwaarts tegen de wind in. Bij Rijkkel was de weg naar Beesel opgebroken zodat we even terug moesten fietsen over het volgens sommigen het slechts lopende wegdek in wijde omtrek.

Na Beesel ging het met de wind in de rug aan de oostkant van de A73 terug richting Swalmen en zo naar Boukoul. En vandaag dan niet naar Spik en Kitskendal en -berg maar we fietsten langs Blankwater richting Maalbroek. De klim naar Elmpst werd niet gekozen maar via herhaaldelijke links en rechts bochten ging het naar Asenray en over de Luzenkamp naar Melick. Net zoals laatst werd de Melicker Ohe in noord-zuid richting gepasseerd en belanden we in Paarlo en niet veel later in Holst. Posterholt, het Reutje en Montfort vormden het sluitstuk van dit ritje van 70km.

Pedaleurs van dienst: Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Wiel L, Wil v M, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V en John W.

Felicitatierit

Datum: 2025/05/19 | Deelnemers: 12 | Afstand: 95 km | Beklimmingen: 3

Of de opmerking over Just in Time van laatst verkeerd is begrepen ■? Vanmorgen zagen we grote groepen die nog rondjes rondom de startplek draaiden en de aankomst op de startplek (strategisch?) uitstelden. Maar vandaag was snel duidelijk wat de route zou worden want het woord "Valkenburg" echode over het plein en nog voor de echo was uitgestorven werd gestart met dat als bestemming van de reis. Voor tegenspraak geen ruimte vandaag ■.

En zo maakte zich Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Wil v M, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W zich uit de voeten richting Valkenburg. Maar niet

voordat Henk v G gefeliciteerd werd met zijn eerste kleinkind. Emiel (jullie wel bekend) en zijn partner hadden recent gezinsuitbreiding met de geboorte van Floor. Ook natuurlijk felicitaties voor Emiel en partner.

Was er een specifieke route er naar toe? Nee, alleen het via-punt 'de Nachtegaal' was gevallen. De rechttoe-rechtaan wegen werden vermeden zoals de toch wel enigszins geestdodende weg langs het kanaal zo vanaf Roosteren tot de kanten van Borgharen/Iteren. Prima route om snel in het Zuiden te geraken maar soms is de reis zelf belangrijker dan de bestemming en vandaag was dat ook een beetje zo. Zodoende werd vandaag een wat meer geestverruimende route gekozen om in Valkenburg te geraken. Dan eens links en dan eens rechts van het Juliana kanaal.

Pey-Slek-Heide-Nieuwstadt-Limbrichter bos-Guttecoven-Urmond-Oud Urmond-Stein-Elsloo-Catsop op-Moorveld-Kazen-Kruisberg af-Meerssen-Rothem-de Nachtegaal-Geulhem-Houthem-Valkenburg.

In Moorveld sloeg de lekduivel toe bij Piet en het had even wat voeten in de aarde eer de binnenband vervangen was. Begreep ik het goed dat er ook niet zo jofele biba's in de zadeltas zaten?

Aan het vliegveld verliet Wil de groep omdat hij niet te laat op zijn eigen verjaardagsfeestje wilde arriveren en je weet ook niet hoe een plafond er uit ziet als die 77 kaarsjes te lang staan de walmen bovenop een taart. Proficiat Wil.

In Geulhem werd kort getwijfeld of we via de Geulhemmerweg nog Berg, Vilt en Sibbe zouden aandoen maar dat doen we wel eens een andere keer. In Valkenburg werd even gestopt om enkele bidon's bij te vullen aan het watertappunt van de WML. En er kon even nagedacht worden over de terugweg. Meerdere opties zoals de Goudsberg of via Schin op Geul naar Walem. Maar we hielden het beschaafd en fietsten door de buurt genaamd de Stoepert, langs het klooster omhoog.

Stoepert Op-Schimmert-Grijzegrubben-Nierhoven-Kamp-Kathagen-Schinnen-Wolfhagen-Oirsbeek-Beukenberg op-Klein Doenrade-Viel-Quabeek-Jabeek-Susterseel-Hastenrat h-Saeffelen-Spaanshuisken-Waldeslust-Deelgaard-Montfort-Sint-Joost

Jo St had ook verplichtingen en is na de Stoepert linea-recta naar huis gefietst, de rest maakte nog wat omwegen. Net voor Kathagen werd het nog even link op het fietspad: een juffrouw kwam ons, voor haar, aan de verkeerde kant van het fietspad tegen. En dat was in een blinde bocht waar het ook erg smal is. We kwamen er zonder kleerscheuren vanaf. Iets minder goede reflexen had ellende kunnen opleveren.

Susterseel uit fietsende moesten we nog een stuntelaar op skeelers ontwijken die haast het fietspad op kletterde (vanaf de weg). Duidelijk overmand door de hoeveelheid informatie die hij moest verwerken: auto's die kwamen aanrijden, een groep Suisters (heb je sowieso altijd je handen aan vol) en dan het skeeleren niet machtig zijn. Zo'n blutiger Anfänger. Pfff. ■

Alle wegen leiden naar Rome....en Montfort...en ook vandaag. Het resterende 7-tal overbrugde de laatste km's tot aan Sint-Joost.

En ach, na de nodige felicitaties vandaag...dan kan deze er ook nog wel bij: felicitaties aan de rijders, en specifiek de hoogtemeter-haters, omdat ze toch weer 3 lichte beklimmingen zonder morren hebben overwonnen! Smaakt dat naar meer? Ja dat smaakt naar meer, toch? ■

En toen waren de emoticons op.

Wind? Welke wind?

Datum: 2025/05/22 | Deelnemers: 8 | Afstand: 70 km

Het leek er even op dat we met slechts zessen op pad gingen maar in 'the last minute' kwamen en nog 2 aanwaaien. De 8 'amici di bici' vandaag waren: Har F, Henk H, Wiel L, Jo Sc, Huib S, Ton S, Annie en Louis vd V.

Er stond een stevige bries en daar werd dan ook rekening mee gehouden qua route, eerst een beetje met de wind om wat op te warmen, dan een flink stuk tegen de wind in om dan te eindigen met de wind in de rug.

Doorkomsten vandaag: Dieteren, Roosteren, Maaseik, Raam, Stramproy, Haler, Ell, Kelpen, Leveroy, Heythuysen, Roggel, Haelen, Baexem, Grathem, Panheel, Wesseem, Maasbracht, Sint-Joost.

Stevige wind, dus twee handen aan het stuur houden was wel nodig. En dan nog steeds oppassen om niet af en toe opzij gezet te worden bij een windvlaag. Niet dat het heel erg bar of boos was qua weer/wind, het was eigenlijk best goed te doen maar een beetje opletten was wel nodig.

Louis verliet in Haelen de groep om naar zijn dealer te gaan wegens een aanhoudend kraakgeluid dat zijn fiets produceert en de bron daarvan niet te vinden is. Poging nummer hoeveel Louis? Onderweg werd ook even gestopt omdat Huib merkte dat zijn stuur een andere richting op wees dan zijn voorwiel, het boutje dat alles moet klemmen zat niet bepaald erg vast. En bij het afstappen op de pleisterplaats bij Paula ontwikkelde het voorwiel van Har zijn fiets een eigen leven doordat de snelspanner niet goed vast had gezeten.

70km gefietst, 4Bft zowel tegen als mee gehad. Hele rit rustig aan gedaan, zelfs met de wind in de rug. Al met al lekker uitgewaaid vanmiddag.

Lek(ker) gefietst

Datum: 2025/05/26 | Deelnemers: 14 | Afstand: 85 km

De wind blies stevig uit de zuid-west hoek en dan willen we toch graag de trambaan opzoeken voor enige beschutting, vandaag dus ook, ook de route stond daardoor min of meer mee vast: Mechelseheide en Zutendaal. De route is vaak genoeg gereden en beschreven zodat we er hier niet meer veel woorden aan vuil maken. Echter helemaal probleemloos verliep de rit niet.

In Maaseik had Huib een lekke achterband op de Tweede Straat in Maaseik. Een stukje ijzer(draad) had zich via de buitenband een weg naar de binnenband gezocht en gevonden. Mat inspecteerde de buitenband en trof het stuk ijzerwaar aan. Het lukt niet goed om het te verwijderen en Mat besloot er letterlijk de tanden (zijn tanden) er in te zetten en dat lukte.

In de afzink, over het slechte fietspad, van Bessemer naar Rekem was Henk het haasje (of het Heesje?). Een gat in het asfalt zorgde voor een stootlek, het leek eerst alleen het achterwiel te zijn maar zijn voorwiel bleek ook lek. Nadat beide wielen gefixed waren konden we verder. Maar voor Henk was de gifbeker nog niet leeg.

In het Limbrichter bos lag nog een gat in de weg op Henk te wachten en werd lek nummer 3 gecreëerd. Indachtig de SUIST gedachte lieten we ons door Henk niet wegsturen en dat was maar goed ook. De twee reserve banden waren op en aangezien hij wel erg hoge velgen heeft waarin binnenbanden moeten met ventielen van 80mm was goede raad duur want die heeft verder niemand. De ventiel van 60mm lengte stak maar net zijn kop boven het velg gat uit maar de handpomp kreeg er geen vat op (en ook de CO2 pomp niet). Reddende engel was Geert die een verloopnippel van Presta naar "Hollands ventiel" in de strijd wierp. Die kreeg wel net vat op het ventiel en daar paste de CO2 pomp ook op en zo kon de band opgepompt worden.

Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Henk H, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S en Annie vd V werden geturfd voor de presentielijst en elk krijgt een 85km gecrediteerd.

Ingekorte rit i.v.m. LKK BNDN

Datum: 2025/06/02 | Deelnemers: 11 | Afstand: 80 km

Vandaag 11 deelnemers aan de start voor de maandagmorgen rit: Hay Bongaerts, Piet Clout, Geert Cremers, Chris Ruyters, Henk v. Gent, Henk Swillens, Jo Storms, John Wolters, Annie v.d. Venne, Har v.d. Vorst, Ton Stakenborg. De alom bekende vraag bij de start deed zich voor, waar gaan we heen. Hierna bleef het lang stil tot Chris zich oppakte en op pad ging en de rest volgde gestaag.

Chris en Hay waren de eerste kopmannen. Chris had een route richting Stramproy, Bij het uitrijden van Wessem had Hay een lekke achterband. Onze mekaniekers in de groep Piet en John wisselde snel een nieuwe binnenband, er zat een draadje in de buitenband vermoedelijk van een veegwagen. In Thorn had Hay weer lek weer de achterband na een vakkundige inspectie van onze mekaniekers legde deze er een nieuwe binnenband op en kon Hay weer verder.

Na de Napoleonsweg overgestoken te hebben ging het verder door de Gemeente Leudal. Na Stramproy bereikt te hebben ging het richting Ell, Kelpen, Leveroy, Heythuysen hier sloeg de pechduivel weer toe: Jo had lek, weer werk voor onze mekaniekers snel bandje gewisseld en ook Jo kon weer verder.

Over het industrieterrein reden we Roggel in hierna volgde Neer net voor Neer sloeg de pechduivel nogmaals toe nu was het Henk Swillens die een lekke band had. Weer werk voor onze mekaniekers die dit akkefietje snel klaarde en ook Henk weer verder kon. De klok liep al tegen eenen en om van deze rit geen dagtocht te maken hebben we de route ingekort.

Na Neer achter ons gelaten te hebben ging het huiswaarts via Buggenum en langs het kanaal naar de fietsbrug in Linne. In Montfort lieten we Piet en Geert achter en de overige reden via St Joost naar het Hingen.

De afgelegde route afstand was 80 KM.

Ton

Witte Stein Asselt

Datum: 2025/06/05 | Deelnemers: 1 | Afstand: 85 km

Donderdagmiddag 13.00 uur Pensionadotijd. Jo V had vrij en besloot ook mee te gaan vandaag. Het liep niet storm, sterker nog; er was niemand. Het-waar-naar-toe vandaag was snel beslist; het werd langs de Maasplassen vanaf Merum en dan richting Asselt. Iedereen was het ermee eens en zo ging de rit van start. Jo reed maar voorop omdat niemand anders aanstalten maakte. Via het Reigelsbroek liep het lekker met de wind in de rug. Dan over het fietspad naar Merum, man wat bolde dat lekker, gladde beton onder de wieltjes en met de wind in de rug, heerlijk. Idem dito voor het stuk langs de

Maas tot aan de Voorstad St Jacob en tot aan Asselt. Daar besliste de groep unaniem om naar Beesel te rijden en misschien zelfs tot aan de Witte Stein. Achter Wieler aan de Beeselse weg moesten we schuilen voor een pittige bui. Onder de bomen daar was het droog, werd een jasje aangetrokken en gewacht tot de bui overtrok. Daarna werd koers gezet naar Beesel, Jo nog steeds voorop, en toen inderdaad naar de Witte Stein. Jo stelde voor om door het Brachter Wald te rijden, maar dat is een stuk onverhard. Jo maakt dat niet uit maar de rest vond het ook prima. Na dat stukje onverhard was het weer asfaltweg en werd heerlijk in het zonnetje even gestopt om de jasjes uit te doen. Daarna werd koers gezet naar Swalmen, maar eerst even in de ankers om door het draaipoortje aan de grote weg naar Brüggen te geraken. Vervolgens ging het retour naar Swalmen, weer Asselt, via het fietspad langs de St Wirosingel en zo naar Melick. Naar Melick reden we niet rechtstreeks maar eerst langs het crematorium in het Veld en langs het voetbalveld van EMS. Dan het bruggetje over en een paar honderd meter gravel en voila, Melick bereikt. Vervolgens ging het Melick weer uit door de Oo, dan nog over het weggetje naar Paarlo (weer een bruggetje over) en naar St O berg. Maar nog was het niet genoeg want Jo stuurde nog rechtsaf over het fietspad naar Linne, dan door de Linnerweerd en achter langs de Clauscentrale. Daar begon het nondejuu toch weer te regenen. Bij het Ei van St Joost gingen de sluizen wagenwijd open. Maar Jo onderging het met een glimlach want hij was toch bijna thuis, dus kom maar op met die regen, prachtig toch, wie van ons moderne mensen maakt dat nog mee; helemaal kletskliedernat worden. En zo kwam er weer een einde aan een mooie rit van 85 km, iedereen vond het een prachtige rit, geen pech gehad en bijna droog gehouden.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter

De 4 gebroeders Beaufort

Datum: 2025/06/12 | Deelnemers: 11 | Afstand: 65 km

Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Henk S, Har vd V en John W lieten zich niet door de 4 Bft aan wind afschrikken en melden zich present op het Hingen. Zoals gebruikelijk weer een moeilijke bevalling qua route maar een ding stond wel vast: tegen de wind in vertrekken en dat was oostwaarts vandaag. Jo en Huib begonnen dan maar eens met het vertrek vorm te geven. De rest volgde aarzelend.

Via Montfort, Putbroek en Echterheide fietsten we Haaren binnen. Tot hier was het buffelen tegen de wind in. "Iedereen" dus blij dat we vanaf Haaren, via Waldfeucht tot aan Saeffelen de wind een beetje mee hadden (lees: van opzij). Via Koningsbosch ging het nu naar Havert en zo naar Tuddern en Susterseel waar we via het Wildpark in Jabeek belanden. Op de terugweg was er een tweede doorkomst door Susterseel en Tuddern. Ergens tussen Haaren en Saeffelen moet Har F wel zijn afgedraaid omdat hij

niet op bedrijfstemperatuur kon komen.

Hoewel we ter hoogte van Nieuwstadt nog geen 60km hadden gefietst waren dat wel wat zwaardere km's door de harde wind (en ook de temperatuur). Heel veel meer km's zaten dan ook niet meer in de benen bij deze en gene. Om eens niet over de Heide en Sleek terug te fietsen werd via Baakhoven en Dieteren huiswaarts gefietst en zo sprokkelden we dan ook nog wat extra kilometers bij elkaar en werd de rit begroot op 65km.

Aan de rand van Echt moest Huib nog even van de fiets, lekke achterband. Met hulp van o.a. Hay, Har, Piet en John, bleef voor Huib niet veel over dan 'hij stond erbij en keek ernaar'. Voor de apres-velo werd door een viertal nog even naar 't Heukske gefietst waar het na de gedane arbeid goed vertoeven was.

Molenroute '25

Datum: 2025/06/16 | Deelnemers: 12 | Afstand: 75 km

Diegene die hierbij denkt aan een route langs klassieke windmolens zit er naast. Voor wie er oog voor had waren enkele hiervan wel onderweg te zien. Maar nee, het waren vooral de wind turbines waarmee onze oosterburen de grensstreek mee hebben vol gezet waar we langs kwamen. Dus eigenlijk zou de route ook beter 'turbine-route' hebben kunnen heten.

Precies op het moment dat we ons in beweging zetten sloten nog 2 laatkomers aan, Henk v G had oponthoud gehad door tegenwerkende verkeerslichten en Chris, net thuis vertrokken, keek tussen de benen omlaag en zag dat hij iets vergeten was, dus hij moest even terug naar huis om de bidon met reserve spullen te pakken. De whatsapp om even op hem te wachten zagen we pas toen we al weer lang en breed terug waren.

Huib kreeg de aan Henk H uitgeleende binnenband aangereikt en iemand (Piet?) sprak de profetische woorden dat Huib die maar niet te goed moest opbergen. En dat bleek ook zo want even voorbij Bocket zag Huib het glas op de weg te laat en met behoorlijk wat decibellen liep de binnenband leeg. Die nog niet zo lang in ontvangst genomen binnenband kwam dus gelijk goed van pas. Huib werd weer vakkundig gedepanneerd door o.a. de profeet en hij hoefde enkel nog de CO2 patroon in de nieuwe binnenband leeg te spuiten. Bij thuiskomst zag Huib dat de buitenband een flinke snee had, de binnenband piepte zelfs iets naar buiten, een klein wonder dat hij zo nog ruim 60km heeft kunnen fietsen.

De route ging voor een groot gedeelte over veldwegen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, Maar bij dit soort wegen is het dan nog even afwachten hoe die wegen er bij liggen maar op enkele stukjes na was het prima fietsen. Zo slingerden we ons dan

langzaam richting Wurm en Mullendorf die het keerpunt van de route waren. En dan weer terug huiswaarts via vergelijkbare binnendoor wegen. Heen en terug door bekende dorpen en gehuchten, alleen via andere wegen aan elkaar geregen.

Met veel aandacht voor de omgeving werd af en toe een afslag gemist en moest de meute omkeren. De laatste keer dat de afslag gemist werd was in Braunsrath maar als je niemand wijzer maakt dan nodig is en gewoon doorfietst valt dat ook niemand op. En van Braunsrath via Haaren is ook niet zo heel moeilijk, dat kan ook zonder route/GPS.

Na een dikke 75km waren we weer terug. Vandaag erbij waren: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Henk H, Wil v M, Chris R, Huib S, Jo St, Henk S en Har vd V.

Voor het vertrek opperde Har om de zaterdagroute te fietsen (aangezien die zo ver ik weet zaterdag j.l. door niemand gereden is). Wellicht deze donderdag a.s. rijden? klik hier voor de route.

Luttelforst

Datum: 2025/06/19 | Deelnemers: 7 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Op deze warme en mooie donderdagmiddag stonden 7 deelnemers aan het vertrek. Te weten: John Wolters, Hay Bongaerts, Wiel Leurs, Jo Scholten, Geert Creemers, Chis Ruijters en Har van der Vorst.

Na enig overleg en gezien de windrichting werd besloten om een ritje naar Luttelforst te maken. Ivm werkzaamheden zijn we via het woonwagenkamp naar Montfort gefietst en vervolgens naar Luttelforst via de Meinweg, welke gezamenlijk werd beklommen.

Op de terugweg besloten we in Arsbeck om via de weg door het bos naar huis te rijden. Deze klimmetjes werden door iedereen goed verteerd. In Haaren aangekomen zijn we langs het Jaba circuit richting het Postertbos gereden en van hieruit richting Montfort waar we afscheid namen van Geert en Chris.

De overigen reden door naar Paula in Sint Joost om even na te praten op het terras. Het was een mooi ritje en de afstand bedroeg 75 km.

Met vriendelijke groet,
Har van der Vorst

Niel bij As

Datum: 2025/06/23 | Deelnemers: 7 | Afstand: 68 km

Op de winderige morgen stonden 7 rijders aan de start, te weten: Wil van Montfort, Jo Storms, Hay Bongaerts, Geert Creemers, Henk Swillens, Chris Ruyters en Har van der Vorst. Volgens de buienradar moesten we om 12.00 uur terug zijn, want dan zou het beginnen met regenen. Gezien de windrichting was de route gauw bepaald: Het zou de trambaan worden richting Niel bij As.

Beschermd door de bomen reden we naar As, hier besloten we om bij de Salamander de brug over te steken naar Eisden. Vervolgens begon het lichtjes te motregenen, maar deze regen was warm, dus hebben we er weinig last van gehad.

In Eisden zijn we langs het kanaal richting Maaseik gefietst, toen het weer begon te motregenen zijn we maar over de trambaan naar huis gereden. Op het Hingen aangekomen hadden we 68 km op de tellers en niet nat geworden. De rit was wel iets korter, maar aangezien de straffe wind toch genoeg calorieën verbrand.

Met vriendelijke groet
Har van der Vorst

Sjeem

Datum: 2025/06/30 | Deelnemers: 12 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 1

Volgens de weersverwachting zou het vandaag snel erg warm worden en zodoende werden maar 2 eisen aan de route gesteld: veel schaduw en rond 12:00 weer terug. Chris wist wel wat en zonder er nog meer woorden aan vuil te maken werd hem de aanvoerdersband overhandigd.

Via grotendeels schaduwrijke wegen hebben we op een rustig tempo uiteindelijk een rondje over Meinweg/Overhetfeld/Boukoul gereden. Her en der werd wel wat gevarieerd, zowel op de heen als ook op de terugweg o.a. via Haaren & Effelt en op de terugweg bij Asenray. Om 12:20 waren we na ongeveer 85km weer terug. Vandaag 12 rijders: Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Leon R, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V, John W.

Luysmolen

Datum: 2025/07/03 | Deelnemers: 15 | Afstand: 75 km

Behoorlijke opkomst vandaag met 15 starters (en 0 DNF's). Maar ook geen verrassing want de 2 dagen voor vandaag was het zo warm, zeg maar heet, dat de meesten denkkelijk geen voet buiten de deur hebben gezet. Dus vandaag luchten!

Het dreigde al 10 over 1 te worden en nog steeds was er geen beweging te bespeuren, zelfs de vraag 'waarheen' werd niet eens gesteld ■■■■. Ton bleek de reddende engel vandaag en had iets in zijn hoofd qua route. De rest volgde toch nog wat aarzelend.

Met Jo St en Ton voorop werd al snel flink tempo gemaakt. Ton moet wel gedacht hebben: mijn route, mijn tempo! Of wilde Ton niet toegeven op Jo St? Zullen we het nog ooit te weten komen? Na een km of 60 zag de schrijver dezes een gemiddelde van 29,5Kmh op het schermpje van zijn Garmin staan. Niet vreemd want de kruissnelheid lag zo rond de 33.

Het was op zich voor de meesten goed bij te benen. Maar met 15 man/vrouw is het peloton een lange slang en was het voor de suisters in de staart soms flink aanpopen na een bocht en andere situaties zoals bij het passeren. De kop van de slang toonde namelijk weinig clementie hierin. Slangen zijn doof heb ik begrepen, dus niet zo heel vreemd ■.

Even buiten Stramproy werd Jo Sc nog getrakteerd op een lekkende band. Maar dat werd, wederom, door de meefietsende wegenwachters Piet en John snel verholpen (ja toch?). Het stonk wel enorm waar de meesten stonden te wachten. Ach ja, zo'n container waar een kadaver in ligt. Afgaande op de geur lag dat er al wat langer te meuren. Buitengebied, boerenlucht, gezonde lucht?...mwoah.

Ja, allemaal goed en wel denkt U als lezer, maar welke rit is er gereden vraagt U zich inmiddels af? Nou dat kan ik U haarfijn uit de doeken doen:
Echt-Berkelaar-Maasbracht-Wessem-Hunsel-Haler-Stramproy-lang stuk
buitengebied-de Luysmolen-weer een lang stuk door het buitengebied-'t Hasselt-jaagpad
langs de Zuid-Willemsvaart-Tongerlo-Solt-Oude
Kuil-Jagersborg-Raam-Ophoven-Aldeneik-Maaseik-Oevereind-Aasterberg-Echt en
vandaag als 'lieu d'arrivée' Sint-Joost na iets van om en nabij de 75Km gefietst te hebben. 6 van de 15 bleven wat langer in Sint-Joost hangen om zich te laven aan koffie, grappen, grollen en enkele sterke verhalen.

Vanmiddag gezien: Hay B, Piet C, Geert C, Rene K, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W

Maaseik-Stramproy-Heythuysen-Horn

Datum: 2025/07/07 | Deelnemers: 3 | Afstand: 80 km

STRAVA verklapt dat er maandagochtend nog 3 man hebben gefietst: Chris R, Ton S en Har vd V. Ze namen wellicht de enige goede beslissing door de weersvoorspelling cq buienradar te negeren.

Opoeteren Wijshagen Beek Molenbeersel

Datum: 2025/07/10 | Deelnemers: 12 | Afstand: 80 km

Vandaag liet niemand zich afschrikken door de Buienradar en zodoende stond grotendeels de vaste klik paraat op het Hingen voor een ritje. Overleg over de route werd door een paar man gedaan, de anderen waren druk met andere zaken. Toen vertrokken werd, ging dat maar moeizaam en het stoplicht (vandaag letterlijk) aan de Rijksweg zorgde er voor dat het dan toch nog één groep werd voor we het Hingen achter ons lieten.

Chris gaf aan dat hij wat vroeger terug moest zijn en heeft de groep ergens verlaten, waar dat was heeft de schrijver dezes niet meegekregen.

Via bekende wegen (Aasterberg, Maaseik, stukje trambaan) ging het richting Opoeteren en dan het Gruitroderbos in naar de Geuzenbaan. Hier wordt meestal rechtsaf gereden naar Opitter. Maar vandaag ging het linksaf en dan na enkele honderden meters rechtsaf richting Gruitrode. Een weg die we zelden tot nooit pakken. Langs de Commanderie (schijnbaar is de restauratie gestart) ging het in de richting van Wijshagen maar daar zijn we nooit aanbeland omdat de route via allerlei rustige wegen de kanten van Bree op ging. Bree werd gepasseerd via het jaagpad langs de Zuid-Willemsvaart en even voorbij Beek werd de vaart overgestoken en namen we de Luysen in het het vizier.

Na passage van de Molen met de wind zo goed als in de rug konden we met iets meer vaart de grensweg naar Stramproy overbruggen. Vandaag niet de platgefietste weg van Stramproy naar Neeritter over dat fietspad maar een alternatieve route via Molenbeersel en Grootbeersel. In Neeritter werd van achteruit gemeld dat de weg naar Ittervoort is afgesloten en Ton adviseerde om dan maar via Kessenich naar Thorn te fietsen.

We konden hier echter niet direct uitvoering aan geven omdat Ton (in Neeritter) een lekke band had. Piet viste iets van een flinke doorn uit de band terwijl John bezig was diezelfde band van de velg te trekken (iets dat moeizamer leek te gaan dan anders). Eenmaal de binnenband vervangen en het wiel terug in het frame bleek ook nog eens de ketting klem te zitten tussen het kleinste kettingwiel en het frame (ondanks aanwezige 'chain catcher'). Dit werd voorzichtig opgelost om schade aan het frame te vermijden. Wellicht moeten we ook maar doekjes met wasbenzine gaan meenemen want John zijn handen waren nu wel heel erg zwart geworden. Of Ton, is je ketting waxen in plaats van smeren met olie een optie?

Kessenich-Thorn werd gereden over het pad langs de Maasplassen en het dagstrand, voorheen echt gravel werk maar inmiddels verhard (met wel nog wat losse rommel er op). Vanaf Thorn huiswaarts ging vervolgens via de bekende route die ook nog Montfort aandoet.

Aan Sint-Joost kon een aantal de lokroep van Paula niet weerstaan en ploften daar op het terras. Wiel trakteerde (alvast) omdat hij zaterdag a.s. de zeer gezegende leeftijd van 84 lentes hoopt te bereiken. Niemand van de aanwezigen die daar aan twijfelde dat dit niet zou lukken. Het was bere gezellig en het werd ongemerkt wat later dan gebruikelijk. Thuis stonden ze dan ook klaar met de spreekwoordelijke mattenklopper toen we de fietsbroek inleverden.

Ruim 80 km gefietst door de Suist-kliek die vandaag bestond uit: Hay B, Piet C, Geert C, Wiel L, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V, Jo V, Har vd V en John W.

Per arbores vehi...

Datum: 2025/07/14 | Deelnemers: 13 | Afstand: 130 km | Beklimmingen: 1

....potjeslatijn voor "Fietse door de bomen".

In het weekend verscheen het voorstel om een langere rit te maken. Daarop kwamen genoeg positieve reacties om dat dan ook daadwerkelijk te doen. Het verste punt van de rit was in de week ervoor als eens geopperd door Jo V: "Fietsen door de bomen". Dat is het 3de Vlaamse fietswonder na 'Fietsen door het water' in Bokrijk en 'Fietsen over het Water' in Maasmechelen waar we ook al eens zijn geweest.

Huib keek eens wat de mogelijkheden qua route waren want de streek rondom Pelt/Lommel/Peer is nogal verstedelijkt (voor Belgische begrippen dan) en het was even puzzelen om dat zo veel mogelijk te vermijden en zonder een giga omweg te maken. Hier spreken van een "omweg" is natuurlijk relatief gezien de aard van de Pensionado ritten.

Nadat Sef de nodige rek en strek oefeningen had gedaan om zijn bionische knie in beweging te krijgen konden we het Hingen achter ons laten, aan het Vonderen sloot Wil aan die ons tegemoet was gefietst en in Thorn fietsen we langs de woonstee van Ton die daar klaar stond om ook aan te sluiten. Voor een klein gedeelte waren we nu met zijn 13'en onderweg want Geert en Bart hadden bij het vertrek al aangegeven niet de hele rit mee te rijden wegens voor hen moverende redenen.

Via Neeritter, Stramproy, Crixhoek fietsten we naar Bocholt waar het jaagpad langs het kanaal gevolgd werd. Aan Lozen bleek Geert al een heel stuk eerder omgedraaid te zijn.

Nog even werd het kanaal gevolgd maar niet zo ver als we naar de Malpie gaan. We staken het kanaal over en niet veel later werd even gestopt omdat Sef nog wat lucht bij moest pompen in zijn achterband, met de handpomp lukte dat niet waarop nog een CO2 patroon aangespannen werd. Maar al snel konden we onze weg vervolgen en slingerden tussen Kaulille en Sint-Huibrechts-Lille (Bart nam hier ergens afscheid van ons) door een bosrijk gebied langzaam richting het doel van de reis. Hetzelfde was van toepassing voor de passage tussen Kleine-Brogel en Overpelt. We fietsen nu "Bosland" binnen met een lang recht stuk naar het fietspad dat in een dubbele lus door de boomtoppen is gebouwd.

Op hun/het hoog(s)tepunt:

Jo V achter de camera dus niet in beeld.

Na het kunstwerk bewonderd te hebben startte het tweede deel van de rit, er werd ook al eens voorzichtig geïnformeerd naar de pauze. Maar eer het zover was moesten we nog even wat km's wegtrappen. De route slingerde tussen Hechtel en Eksel door, door Wijchmaal, onderlangs Peer en zo richting Meeuwen. Aan de rand van Meeuwen ligt uitspanning de Dorpermolen en daar stapten een paar man met blij gezicht van de fiets.

Na koffie, cola en appelgebak (en hernieuwde warm-up van Sef) werden de laatste 40km naar huis overbrugt. Na de pauze zaten we weer in een voor ons bekender gebied, wegen die we vaker fietsen, Wijkhagen, Vostaart, Opitter, Tongerlo, Jagersborg, Sint Jansberg, Maaseik en zo naar huis. Een kleine delegatie schoof nog even de benen onder de terrastafel bij Paula na deze rit van 130Km.

Voor de volledigheid: Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Sef L, Wil v M, Bart R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Jo V, Har vd V en John W werden de bomen ingejaagd.

Brachterwald

Datum: 2025/07/17 | Deelnemers: 12 | Afstand: 85 km

Vandaag, mensen, hebben we een fantastische, echt ongelooflijke fietstocht gedaan – langs de Witte Stein, door het Brachterwald, en ja, zelfs door een voormalig munitiedepot. Heel indrukwekkend. Niemand fietst beter dan wij, dat weet iedereen.

Deze geweldige route – briljant, echt waar – kwam van Jo V. Een topkerel. Hij had 'm al een paar dagen eerder verkend, als een echte professional. Maar we konden natuurlijk niet zomaar vertrekken. Nee. Geert had een probleem. Zijn voorband? Rampzalig. Echt een soort liesbreuk, mensen, je gelooft het niet – de binnenband kwam naar buiten! Wat een drama.

Maar geen zorgen, Dokter John – de beste, niemand beter – voerde een perfecte operatie uit. Binnenband, buitenband – alles weer waar het hoort. Zo doen wij dat. Grote klasse.

De route? Anders dan normaal. Veel beter, trouwens. We gingen met de klok mee – net als de Eddy Merckx Classic, maar dan véél origineler. Eerst gewoon de Rijksweg op tot Merum. Mooie weg, geweldige plek. Daarna langs de Maasplassen, prachtig water trouwens, richting Voorstad en achter het Outlet om – dat is pas strategie – naar Asselt.

Vanaf Rijkel binnendoor naar Bussereind, buitenwegen langs de A73 – je kent het wel – en toen de Witte Stein. En nee, we gingen niet over dat saaie asfalt omhoog. Wij zijn pioniers. We gingen rechtdoor, over een onverharde weg. Gravel, mensen. Jawel. Niet zomaar gravel, nee – pensioen-gravel. 1,5 kilometer topavontuur. Sommigen dachten dat het gemiauw zou geven, maar nee – zero complaining. Zo hoort het.

Toen we het munitiedepot verlieten – indrukwekkend terrein trouwens, heel veilig – gingen we naar Swalmen. Nu was het plan waarschijnlijk – waarschijnlijk – om door Swalmen te fietsen, maar de groep sloeg uit gewoonte linksaf naar Boukoul. Dat gebeurt in de beste teams, mensen. We zijn flexibel. Daardoor werd het geen 80, maar 85 kilometer. Extra kilometers – meer winst. En we deden nog een tweede keer Asselt. Twee keer zoveel Asselt, wie wil dat nou niet?

Na Asselt was Jo on fire. Hij zag het direct: we moesten niet naar Leeuwen. Nee. Rechtdoor, langs het retailpark – ik hou van retail, geweldige sector – en via de Wirosingel naar Kitskensdal. Vanaf daar niet naar Lerop – daar hebben we al genoeg van gezien – maar via Melick, de Ohe en Paarlo. Mooie omweg, echt waar.

Na O'berg besloten Geert, Piet en Sef dat ze naar Montfort gingen. Slim. De rest nam de kleine Bergerweg naar Linne. Mooie weg, heel vredig. Bij de stuwbrug zei Rene: "Ik ga naar huis." En in Maasbracht dacht Ton precies hetzelfde. Geweldig instinct.

Van de 12 toppers die vertrokken waren, waren er nog maar een paar helden over: Hay, Jo Sc, Huib, Annie, Jo V, Har vd V en natuurlijk John – allemaal kampioenen. Ze vonden hun weg naar huis. Zelfstandig. Vrijheid. Zelfbeschikking. Mooie dingen.

Servaas bezoeken

Datum: 2025/07/21 | Deelnemers: 16 | Afstand: 100 km

Het was een grote bende daar op het Hingen vanmorgen. Poehoe. Toch was het mogelijk om vrij snel met een route op de proppen te komen. Dat kwam wellicht ook door de al best stevige wind uit het zuiden. Niet dat iedereen meekreeg wat de "tour du jour" zou zijn maar het werd een rondje Maastricht. En we waren zelfs vrij stipt op tijd op pad.

De route zelf is inmiddels wel uitentreuren bekend met alleen dat we vandaag het nieuwe fietspad van Oud-Urmond naar Meers namen waar, tegen de wind in, een paar enthousiastelingen eens even goed doortraptten. Tsja, de een komt fietsen om eens goed gas te geven en andere, zoals misschien de Henri-Chapelle gangers van zaterdag j.l. eerder om te recupereren en nog andere willen gewoon een rondje aardig trappen en hebben weinig belangstelling voor het gerealiseerde gemiddelde.

Even voor Itteren ging iedereen behalve één iemand rechtsaf door de Maas uiterwaarden langs Hartelstein. Tussen de paarden door, waar Steven B wel even een foto van moest maken, achteraf een wel opmerkelijke foto:

Hint: klik op foto, zoom in op de rechterkant...

In Maastricht is de Wilhelminabrug afgesloten (renovatie), het was de bedoeling om dan de Noorderbrug te nemen maar Jo St. was er zondag geweest en zou en moest doorfietsen want je kan wel er over beweerde hij. Dat was dus niet zo, het werd de Servaasbrug en na wat gehannes tussen het winkelende publiek door en over de kinderkopjes bereikten we dan toch de overkant van de Maas en kregen we de wind in de rug.

Op de terugweg werd goed doorgefietst, vanaf Berg ad Maas tot aan Heppeneert spleet de bende dan ook in tweeën, 'n man of 6 snelden al voorruit en de andere 10 traptten ook goed door maar hadden niet zo de behoefte om nieuwe PR's op Strava te scoren. Na Maaseik verspreidde Henk v G nog fake news door te beweren dat hij een leuke band had en nadat we eindelijk stil stonden, fietste dit sujet vrolijk langs ons door.

En daar kwam bij de Aasterberg de brughelling in beeld: een aantal (mea culpa) benutte dat om elkaar eens flink de maat nemen door flink te gaan spurten. De laatste meters door Echt van dit 100Km ritje werden (vrij) rustig gereden waarbij de finish niet op het Hingen lag maar bij Paula op Sint Joost. De 16 bendeleden vandaag waren: Steven B, Hay B, Piet C, Henk v G, Henk H, Sef L, Wil v M, Leon R, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Frank T, Annie vd V, Jo V en Har vd V.

Lekker naar Weert

Datum: 2025/07/24 | Deelnemers: 15 | Afstand: 80 km

Dit was geen gemakkelijke rit voor Piet en John, ze moesten onderweg flink aan de bak. Dat begon er mee dat Huib kort na het Vonderen door Jo V op zijn achterband werd gewezen en ja, die was wel erg zacht geworden. John en Piet doken er bovenop en na twee keer met de ogen knipperen was de binnenband vervangen. Via de Chroniquer brengt Huib zijn dank over. We konden weer opzadelen en onze weg vervolgen

voor.....welgeteld 50meter want nu bleek Jo Sc ook een leuke achterband te hebben. Wederom doken John en Piet er enthousiast bovenop om de zaak te fixen. Annie instrueerde de rest om toch vooral even de banden na te kijken maar dat leek toch vooral aan dovemansoren gericht. Er werd al eens angstvallig geïnformeerd of we wel voor 20:00 terug zouden zijn want men wilde toch echt niet de uitzending van B&B; vol Liefde missen.

Enfin, na ook Jo Sc geholpen was konden we door en de beoogde route afwerken. En de route was een ritje bovenover Weert tot in de buurt van Maarheeze. In het begin werd nog relatief rustig gefietst en op de terugweg ging het ietsjes sneller maar niemand die hu of ho riep dat het te gortig werd. Dat gebeurde pas bij de bestorming van de Maasbrug vanaf Wessem deze oprijdende. Kleine herhaling van hoe de bende maandag j.l. de kanaalbrug vanaf Aasterberg op fietste. In Maasbracht schoof alles weer in elkaar tot 1 groep.

Doordat de mannen met de route op hun GPS in Brachterbeek achteraan bungelden fietste het peloton rechtdoor en roepen dat het rechtsaf ging kwam wat (te) laat. Die sjeesden dus rechtdoor en later bleek dat ze uiteindelijk niet over Montfort zijn gereden maar anders. Hay en Huib namen wel de door de anderen gemiste afslag en fietsten langs voormalig 'Fred Puts' Brachterbeek uit zoals ze enkele uren eerder juist gekomen waren. Ze besloten om toch iets anders te fietsen dan de route voorschreef, niet naar het Vonderen (niet weer lek rijden) maar over de A73 door de Reigershorst en dan richting het Hingen.

Het niet via Vonderen fietsen was omdat beide geen reserve banden en CO2 patronen meer hadden, dus liever nu niet meer lek rijden. Ja maar het was toch alleen Jo en Huib die lek hebben gereden? Nou nee, op de terugweg, ergens na Weert sloeg het lekduiveltje ook bij Hay toe. Ook hier sprongen Piet en John er gelijk bovenop om die binnenband te wisselen. Maar net op het moment dat we weer konden gaan fietsen gaf die nieuwe binnenband er met een luidde knal de brui aan. Wat is dat? John en Piet ontfermden zich er weer over en deden een root-cause-analyse. Daar kwam uit naar voren dat het velglint niet goed was en een spaakgat niet afdekte. Piet knipte een stukje rubber uit de leuke binnenband en dat verhielp het euvel.

Ondanks het oponthoud waren we toch op tijd terug zodat niemand B&B; vol Liefde hoefde te missen. Op het Hingen werd door een aantal nog even geëvalueerd maar aangezien Nicole (nog) geen B&B; uitbaat bleef er uiteindelijk niks anders op om dan maar naar huis te gaan. Uit de evaluatie kwam naar voren dat we 80Km gefietst hebben en dat we 15 deelnemers hadden te weten: Hay B, Piet C, Geert C, Rene K, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V, Louis vd V, Jo V, Har vd V en John W.

Kernen Omloop

Datum: 2025/07/28 | Deelnemers: 15 | Afstand: 80 km

Op deze bepaald niet zomers aandoende maandagmorgen hadden zich een 15 man/vrouw verzameld voor de rit. Naarmate de klok richting 09:00 ging werd het stiller en stiller tot het zelfs bijna doodstil werd. Het gevreesde moment was aangebroken maar een voorstel voor een route bleef uit. Uiteindelijk bleek Chris(tus) de Verlosser te zijn met het voorstel de Kernen Omloop na te fietsen. Zijn wil geschiedde.

Chris voorop met Mat ernaast leidden de rest door het Echterland en ze regen de kernen als parels aan een ketting: Sint-Joost - Berkelaar - Aasterberg - Roosteren - Baakhoven - Susteren - Nieuwstadt - Susteren Heide - Dieteren - Ophoven - Gebroek - Sleik - Pey - Koningsbosch (geschampt) - Aan de School - Echterbosch - Diergaarde - Maria-Hoop - Putbroek - Echterheide (via Voorst/Haaren) daarna volgde nog Montfort waarna het huiswaarts ging en er een 80Km gefietst waren. Pareltjes als Echt zelf, Kokkeleert, Illikhoven en Aan de Popelaar werden vandaag niet met een bezoek vereerd ■, hopelijk stonden daar geen mensen langs de kant op ons te wachten...

Er valt verder niet zo veel te melden: zo aan Koningsbosch/Echterbosch moet net van te voren een regenbui zijn over getrokken want daar was het nat. Sef besloot aan de rand van Koningsbosch al naar moeder de vrouw terug te gaan. Verder rustig gefietst, geen lekke banden, bij Roosteren had Ton wel de ketting er naast liggen. En zoals al in de openingsaline geschreven: wat grijsig weer vandaag, niet zomers.

De 15 op het Hingen waren: Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Sef L, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W

Bergerven

Datum: 2025/07/31 | Deelnemers: 9 | Afstand: 65 km

We hebben het niet droog gehouden vanmiddag. Zo, dan hoeven de aanbidders van Buienradar niet verder te lezen ■■.

Vandaag met z'n negenen het bekende rondje Bergerven gereden maar dan in een korte versie die na Tongerlo niet richting Kinrooi gaat maar via het fietspad Solterdijk/Oude Kuyt/Jagersborg naar Maaseik.

Een kilometer of 2 voor 't Ven hebben we even geschild voor de bui die ons inhaalde. Terwijl we daar stonden te schuilen wisselden de heren weetjes uit over wasprogramma's en wasmiddelen anticiperende op wat bij thuiskomst wel aan de orde zou zijn. Om zijn maagdelijk witte sokken zo te houden besloot Berrie deze uit te trekken en blootsvoets naar huis te fietsen. Geheel des Berrie's besloot hij gezien de regen ook linea recta naar huis te fietsen terwijl wij stoïcijns de route volgden. Toevallig bleken beide routes samen te vallen. Kuch.

Na de bui bleven de wegen tot op het Hingen nat en vies zodat we redelijk besmeurd op het Hingen terugkeerden waar een klein gezelschap nog een kopje koffie nuttigde. Net voor de hemelsluizen weer open gingen maakten we ons uit de voeten naar daar waar de warme douche wachtte.

De negen die de een nat pak niet schuwden waren: Wiel L, Chris R, Huib S, Ton S, Berrie T, Annie vd V, Jo V, Har vd V en John W. O ja, 65Km van Hingen tot Hingen.

Nachtegaal

Datum: 2025/08/04 | Deelnemers: 16 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 1

De maandagochtend ritten blijven goed bezocht met vandaag wederom 16 deelnemers. Met wat moeite lukte het om toch iets van een te volgen route te verzinnen. Die route werd overigens gaande de rit nog wat aangepast. Grofweg fietsten we langs de Maas stroomopwaarts naar Bunde en dan richting de Nachtegaal. Aan de rand van Houthem werd even gestopt om de vraag "hoe komen we thuis" te beantwoorden. Dat zou dan via de Emmaberg zijn. Maar voor we aan de voet van dat klimmetje aankwamen werd nog eens gestopt omdat Louis lek gereden had. Vanaf Hulsberg hadden we de wind in de rug en de stijgingspercentages waren hoofdzakelijk negatief zodat we goed opschoten naar huis. Na een 85km zat de rit er op voor Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Wiel L, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W

De Salamander

Datum: 2025/08/07 | Deelnemers: 14 | Afstand: 65 km

Met zijn 14en een korter ritje dan doorgaans, 'n 65km, gereden. Zelfs onder barre winterse omstandigheden worden vaak nog langere ritjes gemaakt ■. We zullen de wind maar de schuld geven want die waaide nog best behoorlijk, niet Noord, Zuid, Oost, West maar uit de nieuwe windrichting genaamd Trambaan. Dus het ging die kant op.

Er valt niet zo veel te vertellen. Heen over Ophoven en Roosteren. Dan vanaf Maaseik over de trambaan naar Niel-bij-As. Vervolgens richting Maasmechelen maar ter hoogte van de Salamander de fietsbrug over richting Eisden-Tuinwijk. Vervolgens langs het kanaal waar we na Lanklaar weer de Trambaan pakten. Na Maaseik ging het dan over Oevereind en Aasterberg weer huiswaarts.

Helemaal niks speciaals te vermelden, nou ja, wat is speciaal? In Lanklaar moesten sommigen flink remmen vanwege het harmonica effect, hetzelfde op het pad langs het kanaal bij het passeren van een andere fietser en dat daar ook tegelijk tegemoetkomend verkeer was en bij het oversteken van de Maaseikerweg bij Roosteren voelden enkelen zich zo gehaast dat ze best risico namen met de auto die daar op hoge snelheid kwam aanrijden. En bij Aasterberg konden een aantal het niet laten even flink tegen de brug op de sprinten.

Niet geheel onwillekeurig moet je dan aan dit bekende liedje van Herman denken....

Opzij opzij opzij
Maak plaats maak plaats maak plaats
Wij hebben ongelofelijke haast
Opzij opzij opzij
Want wij zijn haast te laat
Wij hebben maar een paar minuten tijd

We moeten rennen springen vliegen duiken vallen opstaan en weer doorgaan
We kunnen nu niet blijven we kunnen nu niet langer blijven staan

De 14 Salamandergangers waren Hay B, Piet C, Geert C, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Michel S, Ton S, Berrie T, Frank T, Annie vd V, Har vd V en John W.

Baarlo andersom

Datum: 2025/08/11 | Deelnemers: 13 | Afstand: 90 km

Chris stelde voor om richting Baarlo te fietsen en daarbij de gebruikelijke route te volgen maar dan wel andersom, dus niet langs de Maas naar Baarlo maar via Baexem naar Helden. Dat moest dan wel uit het "blote bolletje" en ondanks dat we de wegen wel kennen was dat andersom fietsen niet altijd even evident.

De wegwerkzaamheden aan de Rijksweg-Noord werden vermeden door via het Reigersbroek (of is het Reigelsbroek) te fietsen. In Maasbracht ging het eerst onder de Maasbrug door en dan pas er overheen. Tussen Baexem en Heythuysen werd de doorgaande weg kort verlaten voor een slinger door een buurtschap zonder naam waar het asfalt ook veranderde in zand waarna we weer op de doorgaande weg terugkeerden.

Voorbij Ophoven, Brumholt etc was de Neerseweg door de Gruize Epper naar Helden afgesloten. Er wordt ook niet getest of dat wel op SUIST van toepassing was. Dus dan even de weg rechtdoor volgen en via Egchelheide naar Helden. Na Helden ging het over de Baarloseweg niet geheel toevallig in de richting van Baarlo. Bij Baarlo volgt dan het stukje over het plaatselijke industrie terrein en dan langs vakantiepark "de Berckt". Die

afslag naar de Berckt werd echter gemist en door immer gerade aus te fietsen belanden we in Hout-Blerick.

Na wat slingers door het dorp kwamen we weer op het goede spoor en via de Napoleonsweg arriveerden we op het punt dat we een 20 minuten daarvoor gemist hadden: de Berckt. Het route huiswaarts langs de Maas is wat gemakkelijker te vinden en leverde ook geen verrassingen meer op. Tussen Buggenum en Horn was de weg weer opengesteld en konden we langs de Animals weer huiswaarts.

Na de stuw bij Linne begon het peloton te ontbinden, Jo St was overigens al bij Buggenum verdwenen, bij Linne verlieten Chris R en Louis vd V het peloton, in Brachterbeek zwaaide Wil v M af, vrijwel direct daarna Ton S en enkele honderden meters verderop splitste het peloton zich ook nogmaals: Piet C en Geert C fietsen van Brachterbeek naar Montfort, Henk S deed dat ook tot aan de Rijksweg waarna hij uiteindelijk weer aansloot bij het restant van het peloton (Henk v G, Wiel L, Huib S, Annie vd V, John W) dat via Tergouwen naar het Vonderen fietste. Die laatste splitsing en niet via Montfort fietsen is denkkelijk ontstaan door wat misverstanden en door het gat dat viel bij het oversteken van de Kempweg/Stationsstraat. Weer een ruime 90km in de pocket.

Negen voor Negen

Datum: 2025/08/14 | Deelnemers: 9 | Afstand: 90 km

De titel had ook 'Bos en Lommer' kunnen zijn maar ook "Neet noa Vaols" of "Burned Rubber". Vanmorgen negen rijders die even voor negen zich present melden op het Hingen. Vandaag een ochtendrit vanwege de hoge temperaturen (en luchtvochtigheid) ipv de gebruikelijke middagrit. Na wat grappen en grollen over waar de route aan moest voldoen werd besloten om toch nog steeds niet naar het Drielandenpunt te fietsen. Op voorstel van Ton werd het een rondje door de uitgestrekte bossen tussen Opitter en Opglabbeek.

Via Maaseik, Aldeneik ging het richting Kinrooi, dan over het kleine industrieterrein ten zuiden van Kinrooi naar Tongerlo. Hier moesten we wel even terugfietsen omdat ter plekke de "makkadam" (McAdam, uitvinder van een soort open asfalt, maar anders dan ZOAB) vernieuwd werd. Na Opitter begon het zo goed als geheel autovrije deel van de route: over de Geuzenbaan door het Gruitroderbos en dan over de fietswegen door het bos ten noorden van Opglabbeek. Na Opglabbeek kreeg dat nog een kleine 'encore' tot aan As.

Na Niel-bij-As begaven we ons op de lichtjes dalende weg naar Maasmechelen waarbij we deze net als vorige week donderdag bij de Salamander verlieten. Ton had er duidelijk zin in vandaag en was nog niet tevreden met de gefietste km's tot hier (een 50). Hij was van plan om ook Zutendaal en Rekem er bij te nemen. Maar de meeste van ons vonden

dat een minder strak plan en rekenden Ton voor dat met nog een 40km huiswaarts het nu al een rit van 90 zou worden en dat was wegens de omstandigheden voor vandaag meer dan genoeg.

Vanaf de Salamander volgden we de route van vorige week donderdag: Eisden-Tuinwijk, jaagpad langs het kanaal tot aan de brug van het Kolenspoor en dan over het Kolenspoor naar Maaseik etc etc. In Eisden was er nog even een hachelijk momentje, een brede weg, maar geen voorrangsweg, dat was een aantal niet bekend en zodoende was er bijna een botsing met een auto van rechts die van zijn voorrang gebruik maakte. Voor Piet betekende dat een noodstop waarbij een deel van het rubber van zijn achterband in rook op ging (iets gedramatiseerd). Gelukkig niet door het canvas en anti-lek laag heen zodat we en hij onze weg konden vervolgen.

90km gefietst door Steven B, Piet C, Geert C, Wiel L, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V en John W.

Overhetfeld-Luttelforst

Datum: 2025/08/18 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km

13 deelnemers vanmorgen: Piet C, Geert C, Henk v G, Wiel L, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V en John W. Het bleef stil qua route suggesties en Wil begon dan meer eens met fietsen en enigszins aarzelend volgde de rest. Navraag leerde dat Wil naar Overhetfeld ging koersen, andersom dan, dat wil zeggen via Boukoul heen. De eerste km's bleef het tempo laag maar voorbij Montfort ging het steeds wat harder zodat we voor O'berg op de min of meer gebruikelijk kruissnelheid zaten.

Roermond, Boukoul werden probleemloos gepasseerd en al vrij snel stonden we aan de rand van Overhetfeld waar werd gestopt omdat bepaalde Suisters bepaalde dingen wensten te doen.

Na Elmp, bovenop de Meinweg werd even een kleine U gefietst om zo een nat pak te vermijden want voor ons werd een stuk land met een behoorlijke groot waterkanon beregend. In Nederkruchten werd voor de 2de keer gestopt voor route overleg: of Luttelforst in de route opnemen of meer rechtstreeks terug naar het Hingen. Het werd Luttelforst. De weg door Luttelforst is ook weer geopend, de werkzaamheden aldaar zijn klaar.

In Merbeck werd voor de 3de keer gestopt, de achterband van Annie's fiets was lek. Zoals gebruikelijk namen Piet en John de klus op zich. Na iets van nog geen 10 minuten later konden we verder maar goed en wel op weg: stop nummer 4, Henk S werd gebeld en bleef achter dus even op hem wachten. De 5de stop was in Dalheim kort voor het gravelstukje naar de Maharishi. De achterband van Annie's fiets werd nog wat harder

opgepompt omdat de eerder er in leeg gespoten CO2 patroon niet de gewenste druk in de band had opgeleverd.

Via Rothenbach, Vlodrop, Holst, Reutje, Montfort keerden we terug en hadden een 85km op de teller staan. Een aantal van ons lastte nog een 6de stop in bij 't Heukske.

Kunrade/Welten

Datum: 2025/08/21 | Deelnemers: 12 | Afstand: 90 km | Beklimmingen: 2

We waren dus met z'n twaalfen vandaag, en we hebbe dat rondje van zaterdag nog ff dunnetjes overgedaan. Nou ja, dunnetjes... meer een bejaardenrit hoor. Geen Winthagen/Colmont, geen Camerig, geen Huls. Dus gewoon een pleurisvlak stukkie, met twee lullige bultjes bij Vink en Helle. De rest – Etzenrade, Bingelrade, Merkelbeek, Amstenrade – was van dat klote vals-plat waar je je de tering op trapt zonder dat je vooruitkomt.

Sef dook d'r ineens ff bij voor Havert. Geen idee hoe die 't wist, want dit was maar een suggestie-route. Had ook zomaar wat anders kunnen zijn. Geert reed mee tot Amstenrade en dacht toen: pleur op met je ouwe-lullenrondje, ik kap ermee. En ja hoor, vlak voor Voerendaal ging 't natuurlijk weer mis: Berrie, Mat, Jo St en Wiel kachelden rechtdoor, terwijl wij rechtsaf het fietspad door dat takke-Cortenbacherbos pakten. Rôpen hielp geen reet, wachten ook niet, dus wij maar door. Strava liet later zien dat die vier mafkezen een heel eind waren doorgefietst voordat ze doorhadden dat de rest pleite was. In het Geleenbeekdal sloten ze eindelijk weer aan.

En toen kreeg Berry de tering in ofzo, want die had ineens haast. Pensionado's met haast? Ja da's pas humor. Schakelt 'm ergens tussen Ten Esschen en Weustenrade op de grote plaat en floep: weg was-ie. Mat en Jo St probeerden ff mee te beuken, maar nog voor Brommelen werden ze alweer netjes teruggeslurpt door het peloton. Of beter: ze lieten zich pakken, klaar.

En ja hoor, venijn zat 'm in de staart. Voor sommigen dan. Die twee molshopen bij Vink en Helle moesten nog effe bedwongen worden. Wiel kreeg een zetje in z'n reet van Mat, de rest moest zelf maar ploeteren. En Jo St? Die was aan het jojoën op de terugweg. Stuift voor de groep uit, zakt weer terug, doet 't weer opnieuw, en nog een keer, en nog.....je vat hem wel.

Al met al: Geert C, Sef L, Wiel L, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Berrie T, Annie vd V, Louis vd V en John Wolters hebbe dit ouwe-lullenrondje (deels) uitgereden. 90 km in de knip. Niet lullen, maar trappen. Klaar.

Van de sportredactie van de Bruine Rotterdammer.

Oost-West, Zuid-Best?

Datum: 2025/08/25 | Deelnemers: 14 | Afstand: 100 km | Beklimmingen: 1

De rit was om en nabij de 97km maar omdat het hoofd ritten-administratie hoorde van de beklimming van de Bemelerberg bedacht hij dat een soort bonus van 3km op zijn plaats was en schreef bij de 14 deelnemers dan ook een 100Km bij. Zie je, dacht de Chroniquer, af en toe een helling pakken is nog niet zo verkeerd. Het hoeft niet de Keutenberg of Eyserbosweg te zijn maar zoiets als de Bemelerberg en vergelijkbaar moeten we toch niet uit de weg gaan voor een leuke rit. Toch?

Vandaag was voor het eerst Vivian B er bij (eerder haar entree al gemaakt bij een zaterdagmiddag rit) en ze maakte gelijk een onuitwisbare indruk door bij het vertrek te vragen of we misschien even bij haar thuis langs konden fietsen omdat ze de bidons op de keukentafel had laten staan. Het Suist gezelschap is de beroerdste niet en dus deden we dat.

De wegen naar en terug van Bemelen zijn bekend maar elke keer als we het fietsen doen we dat zo met kleine (bekende) variaties maar vandaag ook een nieuwe: na het bedwingen van de Bemelerberg ging het niet rechtdoor naar Sibbe maar bij Gasthuis linksaf naar Terblijt en "de MvP Allee" volgende tot in Vilt. In Berg ging het....bergaf naar Geulhem en dan in de richting van de Nachtegaal. Echter al ruim voor de Nachtegaal ging het rechtsaf naar Meerssen. Er werd om Ulestraten heen gefietst langs het vliegveld om via Kelmond, Beek en Catsop bij Elsloo weer de 'maas route' naar het Hingen op te pikken. Maar zoals gebruikelijk ligt het eindpunt op de maandag niet echt op het Hingen maar op Sint-Joost bij Paula.

De deelnemers die vandaag een vrolijke bonte sliert door het Limburgse land vormden waren: Vivian B, Piet C, Geert C, Henk v G, Henk H, Wiel L, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Altweerderheide

Datum: 2025/08/28 | Deelnemers: 5 | Afstand: 70 km

Er stonden vanmiddag 5 deelnemers aan de start: Ton Stakenborg, Chris Ruyters, Hay Bongaerts, Geert Creemers en Har van der Vorst. Denk dat meeste Suisters weer te veel naar de buienradar hebben gekeken. Zoals weer is gebleken heeft deze niet altijd gelijk.

Over de route valt niet veel te vertellen, de meeste van ons kunnen deze dromen. Wel reed Ton vanaf Kelpen binnendoor naar Grathem, dit waren voor ons onbekende weggetjes. In Wesseem namen we afscheid van Ton en bij de Boerenbond in Maasbracht ging ieder zijn eigen weg.

Op het Hingen aangekomen hadden we toch nog 70 km gefietst en gelukkig niet nat geworden.

Met vriendelijke groet,

Har van der Vorst

Hobbelrade+Sibbergrub

Datum: 2025/09/01 | Deelnemers: 15 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 2

Men had het advies van Har vd V zoals opgetekend in het verslag van donderdag j.l. duidelijk ter harte genomen: niet naar buienradar kijken, gewoon komen. Zodoende vandaag met zijn 15-en op pad: Hay B, Vivian B, Piet C, Geert C, Henk H, Sef L, Wiel L, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Maar voor we nog maar 1 meter gefietst hadden stond Jo Sc al lek en moest de biba vervangen worden, wederom Piet en John die assisteerden. Intussen kon er nog overleg plaatsvinden om de altijd prangende vraag: waar gaan we heen vandaag te beantwoorden. Helenaveen viel af want dat was tegen de wind in terug naar huis ook al deed een enkeling, verwijzende naar donderdag j.l., daar heel luchtig over. Om de zaak wat op te schudden gooide de een of andere onverlaat 'de Sibbergrub' in de groep als zijnde een lap rood vlees. En, enigszins met stomheid geslagen, hapte men toe. Waaat?!?!

De rit begon met nog wat nattigheid van boven maar het was duidelijk dat we niet echt in de regen terecht zouden komen en zo ergens tussen Susteren en Nieuwstadt stopte het dan ook met druppelen en hebben we het de rest van de rit droog gehouden. In Sittard werd om enkele wegwerkzaamheden heen gefietst en hetzelfde gebeurde in Geleen waar we niet rechtdoor naar Spaubeek konden maar een kleine omweg moesten volgen.

Eenmaal in Spaubeek besloot onze gids, Mat, om niet langs de doorgaande weg naar Schimmert te gaan maar om dat via Hobbelrade en Genhout te doen. Dat is een rustigere weg en de hoogtemeters naar Schimmert moet je, links of rechtsom, toch pakken. Aan Genhout waren er een paar dwaallichten die stoïcijns rechtdoor fietsten tot aan de kapel in Genhout. Hay, Sef en Huib stonden daar dus een tijd te wachten op de rest maar alleen Annie verscheen die riep dat we al veel eerder linksaf hadden

gemoeten. Ai.

Van Schimmert naar V'burg doen we meestal via het Ravensbosch/Stoepert maar vandaag viel de keuze op de Kleversberg als afzink. Om daar te komen werd aan de rotonde in Schimmert niet rechtdoor naar Haasdal gefietst maar een kleine omweg langs de voetbalvelden. Vermoedelijk om enkelen van ons de gelegenheid te geven even de struiken op te zoeken en daar wat achter te laten. Maar misschien ook gewoon omdat het zo ook kan.

In V'burg knipten 2 verkeerslichten die liever op rood dan groen staan het peloton op in twee delen maar aan de rand van het centrum vloeiden de twee groepen weer samen om aan de beklimming naar Sibbe te beginnen. Net als bij Hobbelrade ook hier ieder in zijn/haar eigen tempo en een enkeling met mechanische doping.

In Sibbe was er even kort werk-overleg, Wiel zijn batterij was leeg, euh, ik bedoel de batterij van de linker shifter en bij SRAM betekend dat dat je dan niet lichter kunt schakelen op de cassette en ook niet van kettingblad kan wisselen. Maar er was schijnbaar ook geopperd om nog de Kruisberg (niet die van Wahlwiller) er bij te pakken. Jo en Wiel zouden die links laten liggen en rechtstreeks naar huis fietsen maar uiteindelijk hebben we dat allemaal gedaan. Het is uiteindelijk toch SUIST.

Helemaal rechtstreeks was dat niet want heel even ging het richting Margraten maar dan via een smal fietspad langs een veldweg toch naar Gasthuis en zo de Bemelerberg omlaag naar Maastricht. Na de passage door Rothem belanden we in Weert (niet zijnde de vlaaiestad) en niet veel later bevonden we ons op de 'snelweg' die tussen de Maas en het kanaal ligt richting het Noorden. Inmiddels ook met de wind in de rug dat het nog net wat prettiger maakte om dat stuk al fietsend te overbruggen.

De 'snelweg' werd in Berg ad Maas verlaten om binnendoor over Graatheide naar Born, Holtum en Susteren te gaan. Na Susteren/Heide was het rechtdoor naar de Wolfsberg in Pey en dan etc etc etc. Ergens tussen het Hingen en Sint-Joost, op weg naar Paula, werd de km-teller stopgezet en het moet met wat plussen en minnen zeker een 85Km zijn geweest (maar 90 zou te veel zijn geweest).

Zutendaal/Rekem

Datum: 2025/09/04 | Deelnemers: 12 | Afstand: 85 km

Harde wind uit de ZW hoek, dat dicteert min of meer dat we het Kolenspoor naar Niel-bij-As nemen. Dus zodoende was het route overleg kort en bondig. De enige open vraag was: korte of lange variant oftewel via Salamander/Eisden of via Zutendaal/Rekem. Nadat we Niel-bij-As gepasseerd waren namen de mannen op kop het besluit dat we de lange variant zouden doen. Dus langs de FN vestiging en over dat

zeer slecht fietspad van Bessemer naar Rekem.

Bij Rekem draaiden we het jaagpad langs het kanaal op en kregen we de wind in de rug. De snelheid liep op en dat is in de regel ook niet erg en goed bij te benen omdat je niet met bochtenwerk te maken krijgt. Echter op het stuk over de bochtige dijkwegen onder Vucht door tot aan Leut werd de pedaal nog dieper ingetrapt en toen werd toch even aan de teugels getrokken. Aan het veer bij Berg kon wel even uitgepuft worden door deze en gene. Daarna hebben we de rest van de rit huiswaarts iets rustiger, maar nog steeds dik boven de 30, volbracht. Op het aansluitende informele 'Paula overleg' werd ook nog even kort van gedachten gewisseld waarom het ineens zo hard ging/moest tussen het kanaal en Leut maar het ging al snel over andere onderwerpen zoals dat het vroeger (en wellicht nog steeds) meer loonde om een ritwinst te verkopen dan zelf te winnen ■

85Km en 12 rijders, te weten Hay B, Geert C, Henk H, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W.

Langs de Wurm

Datum: 2025/09/08 | Deelnemers: 12 | Afstand: 80 km

Het was nog wat grijs vanmorgen maar de temperatuur was prima, de wegen waren droog en de poelen klein genoeg om er omheen te fietsen. De 12 aanwezigen volgden de gebruikelijke procedure om tot een consensus te komen voor wat betreft de te volgen route. Er was al iets langer geleden geopperd om het ritje langs de Wurm weer eens te rijden en recenter was ook al eens gevraagd weer het Pruusses op te fietsen. Dus die wens maar eens in vervulling laten gaan.

De originele route gaat via Sint-Joost, Montfort, 't Reutje, P'holt, Voorst/Vars naar Haaren maar vandaag weken we daar vanaf en gingen eerst richting de Sleik, dan langs het Haeselaarsbroek via Bos en Broek naar Sevriens. Vervolgens naar Putbroek en Echterheide waardoor we ook in Haaren belanden. Vanaf hier werd de route zoals die ooit bedacht was weer gevolgd.

Via veelal rustige veldwegen en verschillende dorpjes belanden we in Randarath waar het segment langs de Wurm begint. Echter voor we dat konden doen moest eerst de lekke band bij Annie gefixed worden. Daar zou het niet bij blijven.

Op de eerste paar km's langs de Wurm was het fietspad nog nat met als gevolg o.a. de bekende bruine streep op de rug. Ook bespeurden we enkele druppeltjes van boven maar dat mocht eigenlijk geen naam hebben en het bleef ook bij maar enkele druppeltjes. Het fietspad, soms links, soms rechts van de Wurm werd tot net voor Geilenkirchen gevolgd dat ook min of meer 'halfweg' van de rit markeert.

Na afscheid genomen te hebben van de Wurm ging het via Hochheit, Tripsrath en Gilrath naar Op den Hering om dan door het bos naar Schinveld te fietsen. Het min of meer logische vervolg is dan langs het Wildpark naar Susterseel en dan naar Hastenrath. Maar bij Hastenrath niet rechtdoor naar Saeffelen maar een via veldweg naar Kleinwehrhagen. Net voor het gehucht was het weer raak, weer lek. Nu was het John die een lekke band had opgelopen.

Nadat we weer verder konden, misschien 3km gefietst en bijna in Höngen: weer lek, nu Hay. Hopelijk is het geen omen voor de komende herfst/periode. 3x lek als het straks kouder en natter is zit niemand op te wachten. Even van te voren waren we een vader met zijn zoontje gepasseerd en terwijl we stil stonden kwam deze man weer langs gefietst en begon ons de huid vol te schelden. We waren ons van geen kwaad bewust.

De lucht was inmiddels opgeklaard (letterlijk, niet dat gedoe met die kerel) en de rit nog wat oprekken had gekund. Maar door de 3 stops was het ook ongemerkt al weer wat later en zodoende werd dan nu maar rechtstreeks naar de finish gefietst via Stein, Lind, Havert, etc etc.

De 12 voor 80 waren: Steven B, Hay B, Vivian B, Piet C, Geert C, Henk H, Wiel L, Mat P, Huib S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Rundje ôm de kèrk

Datum: 2025/09/11 | Deelnemers: 5 | Afstand: 50 km

Een half uur voor aanvang vielen er enkele druppels regen. Dat zal zeker de opkomst wel beïnvloeden was mijn gedachte. Dat bleek ook wel want bij café 't Hingen stonden welgeteld vijf krabbers. Door de straffe harde wind en het twijfelachtige weer stonden de volgende heren aan de start: Léon R (de koffiemolen), Jos S. (uit Nieuwstadt), Henk van H. (de raceauto), Wiel L. (de verteller) en Hay B. (d'n draek oet Bezel).

Na ampel beraad reden deze amateurs richting Ophoven/Dieteren via Roosteren naar Maaseik. Dan de afslag naar Aldeneik richting Thorn. We pakten hier het fietspad 'van Ton'(vol met grint!) langs het watersportterrein naar Wessem. Dan de Maas over en naar Maasbracht en Linne. De volgende hindernis was de spoorwegovergang met zijn gesloten overgangshekken en van hieruit naar Sint Odiliënberg.

Toen vond onze verteller het welletjes. Hij wilde terug richting Het Hingen. 'De volgende keer geen gedetailleerde verhalen vertellen maar een verkorte versie gebruiken!' Dat spaart heel veel lucht en kunnen er nog een paar kilometertjes bij! Ook onze raceauto vond het prima. Na drie sprintraces in Assen had het achterwerk van Henk enige schade opgelopen en was ook hij opgelucht dat het richting thuisbasis ging. Via Montfort richting Sint Joost kwam café Het Hingen uiteindelijk weer in zicht.

Met een gemiddelde van iets minder dan 30 kilometer per uur en een hartslag van iets meer dan 80 slagen per minuut en een totaal van een kleine vijftig kilometer was de strijd weer geleverd. We hebben de (kilometer)punten weer verdiend voor het klassement zullen we maar zeggen!

De schrijver van dit verhaaltje kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden, verkeerde inzichten of mogelijk misplaatste uitspraken. Het is geschreven uit een goed hart , zonder bijbedoelingen en niet bedoeld iemand te kwetsen. Tot gauw op de fiets!

D'n draek

Wind tegen – Wind mee

Datum: 2025/09/15 | Deelnemers: 8 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 2

Op deze winderige maandagmorgen waar Jan de wind blies met een windkracht van 4 ZW stonden om 10.00 uur Chris Ruyters, Hay Bongaerts, Wiel Leurs, Henk Hees, Mat Peeters, Henk v Gent, Vivian Bongaerts en Ton Stakenborg aan de startplaats op het Hingen.

Er was weinig overleg welke route we gingen rijden tot Chris en Mat zich oppakten en op weg gingen en de overige rijders volgden gestaag. De route ging richting het zuiden tegen de wind in. De dorpen waar we zoal door kwamen waren: Slek, Born, Guttecoven en Elsloo waar we bovenaan de 'achterkant slingerberg' even stopte om een eet / plas pauze in te lassen.

Via Moorveld ging het achter langs het vliegveld door terug. De wind hadden we nu in de rug en het tempo ging aanzienlijk omhoog. Na de afdaling Hobbeltade Spaubeek pakte we nog het bergje in Sweikhuizen, voor de kerk linksaf en ging het naar Munstergeleen en Sittard.

In Sittard we stonden allemaal te wachten voor het stoplicht, toen het groen werd (was maar kort) reden de meeste door behalve Hay die moest wachten voor het rode stoplicht. De meute reed over de markt maar Hay pakte de eerste weg rechts, we hebben nog even gewacht of hij nog terug zou komen, maar helaas we waren hem kwijt. Hay ik hoop dat je goed bent thuisgekomen de rest horen we nog wel.

In Susteren namen we afscheid van Mat en de rest vervolgde de rit naar het Hingen hier aangekomen hadden we 70 km afgelegd.

Ton

Teveren

Datum: 2025/09/18 | Deelnemers: 13 | Afstand: 75 km

Vandaag ook weer een ferme bries maar wel een min of meer normale opkomst: 13. De meesten zullen wel gedacht hebben dat ze maar eens door de zure appel heen moesten bijten anders gaat de conditie naar de vaantjes.

Om 13:05 bleek er een route te zijn: 'Teveren'. Jo en Louis zetten zich op kop en daarmee was het soms flink aanpoten deze 75km. Af en toe een oerkreet of scherp fluitsignaal moest het enthousiasme waarmee die twee te werk gingen wat afremmen.

Verder geen noemenswaardige feiten of gebeurtenissen onderweg. Dat we vandaag naar Teveren zijn geweest zal wel puur op toeval berusten aangezien we a.s. zaterdag ook die kanten op gaan (Rimburg).

Doorkomsten: Slek, Koningsbosch, aan de School, Waldfeucht, Laffeld, Pütt, Waldenrath, Gilrath, Pannenschopp op de heenweg en Landgraaf, op den Hering, Etzenrade, Jabeek, Susterseel, Saeffelen, nog een keer Koningsbosch en aan de School, Echterbosch, Putbroek, Montfort en Sint-Joost op de terugweg.

Presentielijst getekend door: Hay B, Geert V, Henk H, Rene K, Wiel L, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Annie vd V, Louis vd V en Har vd V

The Leudal Experience

Datum: 2025/09/22 | Deelnemers: 17 | Afstand: 80 km

Vandaag goed druk met 17 deelnemers en het waren nog niet eens de mooiste weersomstandigheden: frisjes, half bewolkt en een in kracht toenemende wind uit de N hoek. Waar ging de reis heen vandaag? Uw scribent ving flarden op van het route overleg (was dat er eigenlijk wel ■?) en hoorde iets van 'Leudal' en 'een paar smallere fietspaden'. Naar bleek kwam de route uit de koker van Chris en hij voegde daad bij woord door te gaan fietsen. Anders hadden we er wellicht nu nog gestaan ■.

Via her en der andere wegen dan gebruikelijk werd koers gezet naar Haelen via o.a. Beegden en om de Lange Vlieter heen. Grathem en Baexem volgden. Na Haelen even in de richting van Roggel maar al ruim voor Roggel linksaf via een rustige weg naar Nunhem waar het eerste smalle fietspad op ons wachtte. Dat pad gaat achterom

Nunhem's Zaden en eindigt op de Napoleonsweg. Maar het tweede smalle pad volgde daar direct op. Dat paadje ging wel vrij snel over in een bredere weg en we gingen weer richting Roggel en pakten ook een paar straten van Roggel mee om dan weer het dorp uit te fietsen. We belanden op de weg (de Sint Elisabethsdreef) tussen Roggel en Heythuysen en draaiden in de richting van Roggelseweg maar vlak voor de aansluiting op de Roggelseweg stuurde Chris het terrein van het zorg-centrum Sint Elisabeth op volgden wederom een smal pad door het Leudal, de beek links van ons. Na de beek overgestoken te zijn en door de toegangspoort gefietst te hebben werd gestopt.

De reden was een lekke voorband bij Har en nadat die vakkundig met hulp van Piet en John gefixed was bleek Leon's achterband ook niet 100%. Wiel probeerde de band nog op zijn plek te masseren, er zou iets van de binnenband uitsteken (zeg maar zoals bij een liesbreuk) maar het zat allemaal wat tegen, gedoe met de CO2 om de band op te pompen, vervolgens het edele handpompwerk waarop de binnenband het toch begaf. Dus vervolgens dan ook hier maar een nieuwe binnenband plaatsen.

Foto: Steven B

Foto: Steven B

Na een 20 a 30 minuten konden we verder. Achteraf, een koe in de kont kijkende, hadden we best aan de overkant van de weg bij cafe-restaurant Sint Elisabeth' Hof in de tussentijd een bakkie troost kunnen doen ■

Deel twee van de rit ging naar Haelen en voor een 2de keer naar Nunhem en vervolgens naar Buggenum. Hier nam Hay afscheid van de groep om de belangen van een andere fietsvereniging te behartigen. Maar op de weg langs het lateraal-kanaal pikte hij weer bij ons aan omdat hij in Buggenum voor een gesloten deur had gestaan.

Waren we vanmorgen via de fietsbrug bij de stuw gekomen, op de terugweg fietsten we er aan voorbij, Heel en Pol om vervolgens in Wessum de Maasbrug te nemen. Er waren nog niet zo gek veel km's gemaakt dus werd geopperd om Stevensweert en de Laak nog in de route op te nemen. Zo gezegd zo gedaan. Geert zag dat schijnbaar niet zo zitten en draaide in Maasbracht af.

Op de Laak piepte Wiel er even tussenuit door via de Veldstraat naar Ohé te gaan ipv rechtdoor via de lus langs het water en over de dijk langs de steenbreker. Bij de brug zat de rit er min of meer er op. Wil en Chris gingen linksaf terug in de richting van Stevensweert/Maasbracht. Steven fietste bovenaan rechtdoor naar Aasterberg. Mat zwaaide op de Loop ergens af. Henk v G en Hay gingen hier ook huiswaarts. Niet veel later deden Henk S en Leon dat ook en bleef een kleiner groepje over bestaande uit Jo Sc, Wiel, Annie, John, Piet, Henk H, Har vd V en Huib dat over de Roermondseweg richting Sint Joost fietste. Dat groepje minus 1 schoof bij 't Heukske nog even de benen onder de tafel. De km-teller stond toen op 80km.

Elmpt

Datum: 2025/09/25 | Deelnemers: 7 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 1

Jo Sc, Geert C, Chris R, Mat P, Wiel L, Berrie T & Hay B

Het is een grijze dag. De temperatuur wil niet hoger worden dan zo'n 12 graden. De bovengenoemde matadors stonden bij de start geduldig te wachten op het startschot. Berrie was degene die de trekker overhaalde en de meute in beweging bracht. De krabbels reden via Sint Joost naar Herkenbosch en door naar de Etsberg. Bij de Maharishi op Vlodrop Station werd de landsgrens gepasseerd. Hier bij restaurant Sankt Ludwig kun je goed eten zei de toerdirecteur. Zal best! Nodig mij maar eens uit! We komen graag met je mee als je ons uitnodigt voor een etentje!

Via Dalheim en Arsbeck reden we Elmpt binnen. Even werd er nog overleg gevoerd over de route. De grens werd uiteindelijk bij Asenray gepasseerd maar niet voordat een plaspauze werd ingelast. De rommel blijft bij onze burens, niet waar! Aan deze grensovergang bevindt zich een friture waar ze, naar het schijnt, heel lekker zoervleisj hebben. Weer een culinair hoogstandje in onze provincie.

Net voorbij Sint Joost was de weg een beetje nat. Toch nog geluk gehad en geen nat pak gekregen. Bij de finish stond de teller op zo'n 70 kilometer. Toch weer mooi meegenomen!

Kortom, een mooi ritje maar wel redelijk koud. De handen voelden koud aan en de voeten begonnen ook ietwat koud te worden. Maar goed... wielrenners zijn geen mietjes, toch? Thuis in de douche is alles weer gauw vergeten.

D'n Draek

Elmpt-Reuver

Datum: 2025/09/29 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 1

Chris'dus was (nog een keer) de verlosser vanmorgen. Misschien lag het aan het deelnemers aantal van 13 dat het niet zo wilde lukken met de route. De 12 volgelingen van Chris'dus, waren Hay, Piet, Geert, Henk He, Wiel, Wil, Mat, Huib, Henk Sw, Annie, Har en John.

Even na 10:00 kon het gezelschap dan alsnog op pad gaan. Eerst werd Elmt in het vizier genomen en dat ging grofweg via Montfort, Lerop, Roermond, Asenray, Maalbroek. Het volgende 'waypoint' werd Overhetfeld. Of het Bruggen of Swalmen werd na Overhetfeld laat zich, haast, raden, Swalmen dus.

De tot dan grijze lucht begon te breken en daardoor liet de zon zich steeds meer zien. Te vroeg en te kort om voor Swalmen de weg naar Boukoul te kiezen. Dus "immer gerade aus" was het devies tot we op de rijksweg stootten en die noordwaarts volgden tot aan de rand van Reuver. Hier werd ook even gestopt omdat er een telefoontje bij John binnenkwam dat schijnbaar niet afgehandeld kon worden via de voice-mail.

Geen verrassingen in de route huiswaarts: rechtdoor tot aan het veer naar Kessel, dan naar het Drakendorp om vervolgens dichtbij de Maas blijvend Asselt te passeren en dan voor de Leeuwen gegooid te worden, euh, ik bedoel, door Leeuwen te fietsen. Hier wel een kleine variatie op de route: niet rechtstreeks naar het WimLex industrieterrein maar via Mijnheerkens.

Als laatste kronkel in de route werd na de Maasbrug nog even om Noorderplas gefietst waarna we dan richting de stuw gingen. De kilometers begonnen aardig op te tellen en dat signaleerde dat het nu tijd was om een einde aan de rit te breien. Na de stuw verliet de eerste het gezelschap, Chris'dus en we moesten het vanaf daar, gesterkt door zijn zegen, maar zelf uitzoeken. Maar dat was niet meer zo heel moeilijk: via de bekende processie weg over Montfort ging het huiswaarts.

Na een 85km was het rondje rond, terug bij de start (maar niet bij af).

Twin Peaks

Datum: 2025/10/02 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km

Nee, we deden geen zoektocht naar Laura Palmer als zijnde 13 Dale Cooper's. De rit vandaag was lang niet zo surrealistisch/mysterieus. Het verste punt van de rit van vandaag waren de twee steenbergen, of in local speak, de 2 terrils van de voormalige steenkolenmijn in Waterschei net ten noorden van Genk.

Nog voor we op pad konden gaan stonden we al stil op het Hingen omdat Ton een lekke band gescoord had. Details ontgingen mij maar het probleem oplossen leek mij met meer moeite te gaan dan anders. Daarna bleven we de hele rit wel verschoond van lekke banden.

De route bestond uit grofweg 3 delen: het eerste en laatste deel was bekend terrein maar het middenstuk was nieuw. Het eerste deel was van het Hingen naar het Gruitroderbos via Maaseik en Op- en Neeroeteren. In het Gruitroderbos gaat het vaak

rechtsaf naar Opitter maar vandaag linksaf tot aan de drukke weg die Gruitrode met Opglabbeek verbindt.

Hier begon deel twee van de route, het deel waar niemand of hooguit een enkeling eerder is geweest. We volgden de weg naar Opglabbeek en fietsten langs de rand van het dorp en passeerden ook het uitgestrekte Sentower park (paarden gebeuren). Na Opglabbeek volgde een traject over fietspaden door een bos waar ik niet kan achterhalen welke naam het heeft (als het al een naam heeft). Maar uiteindelijk passeerden we de 2 steenbergen en 10 tellen later manoeuvreerden we ons door het drukke verkeer bij het stadion van Racing Genk waar heel wat volk naar toe aan het gaan was. De Belgen noemen hun fietspaden zoals het kolenspoor van Maaseik naar Niel-bij-As vaak fietssnelwegen maar bij het stadion draaiden we een fietspad op die de naam fietssnelweg echt waar maakte: een zeer brede fietsweg (fietspad kun je dat niet meer noemen) met asfalt waar een biljartlaken jaloers op zou zijn. Die F75 kun je tot Niet-bij-As volgen maar dat deden we niet. Na een aantal km's verlieten we hem ook weer en pakten nog een stukje Mechelse heide mee. Hierna staken we de steenweg naar As over (As-Maasmechelen) en volgden het fietspad dat je langs woonwijk/gehucht Nieuw-Homo voert. Hierna kun je bij Maasmechelen de drijvende brug nemen maar dat zat vandaag niet in de route want via een fietsbrug over een drukke weg ging het naar Sparrendal en uiteindelijk naar Lanklaar waar we de Zuid-Willemsvaart overstaken.

Nu kwamen we, zeg maar, in het derde deel van de rit, weer op meer bekend terrein. Na Lanklaar en Stokkem pakten we ook nog even Meeswijk mee voor we bij het veer aanbelanden. Hierna de vaak gefietste route over de dijkwegen naar Roosteren en dan door naar huis.

Geert, Henk H, Rene K, Wiel, Wil, Mat, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Annie, Har en John werden als deelnemers aan deze rit van een dikke 85km in de boeken geschreven.

Schimmert

Datum: 2025/10/06 | Deelnemers: 9 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 1

Vandaag weer een eerste rit onder meer herfstige omstandigheden. De lange broek was door iedereen weer uit de kast getrokken. Om 10:00 stonden Hay, Piet, Geert, Henk vG, Henk H, Mat, Chris, Huib en Annie klaar voor een gezamenlijke rit. De rest van het vaste-personeel was op reis of had nog een kater van het Echter kermis-bier of had andere besognes of had gewoon geen trek in een ritje gezien de weersomstandigheden.

Op voorstel van Annie gingen we zuidwaarts (de wind kwam ook uit die richting). Ook die even bedenkelijk keken gaven zich toch gewonnen. Het zuiden wil niet zeggen dat dan gelijk te meest vreselijke kuitbijters op het menu staan. Maar een beetje op en af moet wel kunnen.

We fietsten door de Pepinusbrug en voorbij de Kalkzand en langs Böhmerwald naar Havert. Zo vanaf even voorbij Havert viel wat nattigheid uit de lucht in de vorm van dikke motregen. En dat bleef zo bij het passeren van Höngen, Buscherheide, Kievelberg en Hastenrath.

In Hastenrath kwam Chris tot de conclusie dat het echt zou gaan regenen en hij verliet ons en ging, gaan we vanuit, huiswaarts. Wij echter vervolgden stoïcijns onze weg en nog voor we aan Susterseel kwamen werd dat beloond met het feit dat het helemaal droog werd en ook bleef tot we na 85km weer thuis waren.

Na Susterseel belanden we in Bingelrade maar omdat de beoogde weg rechtsaf was afgesloten werd dus maar rechtdoor naar Merkelbeek gefietst en dan zo naar de bovenkant van de Beukenberg. Naar Schinnen werd niet via Wolfhagen maar via een kleine lus door Oirsbeek gefietst. Hegge bleek de volgende plaats van doorkomst en dan volgt daarop eigenlijk altijd wel Spaubeek. Ook vandaag. En wat kun je in Spaubeek doen? Inderdaad, via Hobbelrade naar Genout. Dus dat ook gedaan. Ieder in zijn eigen tempo.

Aan de rand van Genout werd eens nagedacht of de route huiswaarts. Te vroeg, te kort, om via Beek te gaan en zo werd nog even Schimmert erbij gepakt, dan naar de Kling en via Geverik/Beek naar Catsop en Elsloo. Het lag voor de hand om de bekende wegen langs de Maas te nemen maar er werd nog een variatie hierop bedacht door Mat (die inmiddels het stokje van Annie had overgenomen). Na Obbicht ging het richting Born en rechtdoor door het dorp richting Limbricht. Maar ter hoogte van Guttecoven doken we het Limbrichterbos in. Na nog wat de pedalen rond te laten gaan bevonden we ons nu in Dieteren. Door de Doort nu naar huis. Mat draaide af terug naar Susteren, enkele tellen later deed Hay dat ook. De 6 die overbleven baanden zich een weg door Echt richting Sint-Joost waar het voorspelbare gebeurde dat 4 van de 6 nog even een bak koffie gingen doen.

Drielanden...punt...euh...tocht

Datum: 2025/10/09 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 1

Naar het Drielandenpunt? Nee toch? Zijn ze dan helemaal gek geworden?

Het werd niet uitgesproken maar wellicht dat het bij een enkeling door het hoofd ging ■. Mat of Chris, of beide, hadden op een beetje afstand van de groep besloten dat we eens een Drielandentocht zouden doen. Sommigen hoorden 'Drielandenpunt'. Maar nee, het was toch een Drielandentocht. Een zucht van verlichting ging door het peloton.

Schijnbaar durfden de voorrijders een passage door Dieteren niet aan want het ging, komende vanuit de Doort aan de rand van het dorp weer terug in de richting van Ophoven maar vervolgens dan toch langs de Angels&Daemons; naar Maaseik. Maar eer we in Maaseik arriveerden had John lek, een stukje glas. Altijd als de kippen erbij om anderen weer op pad te helpen maar nu moest hij zichzelf helpen. Kon hij gelijk zijn nieuwe CO2 pomp uitproberen die hij pas een dag of twee geleden gekocht had. Je zou iets kunnen roepen over oorzaak en gevolg of zo.

Na Maaseik bleven we zicht houden op het vaderland want het ging over de dijkwegen langs de Maas naar het veer van Stokkem/Berg ad Maas. Na het veer was het vermoedelijk de bedoeling om de Bergerweg te volgen maar die was afgesloten en dus werd er omheen gefietst via Urmond, (bijna) Stein en weer Urmond en dan de Urmonderbaan op richtig Geleen-Sittard. Maar de Urmonderbaan werd weer snel verlaten voor een fietspad dat door een park richting de Hornbach, Intratuin gaat. Dat pad gaat daarna verder tot aan het Zuyderland ziekenhuis.

Na enkele straten van Geleen-Noord gepasseerd te hebben kwamen we bij de bekende overweg nabij station Geleen-Oost. Aan de andere kant van het spoor ging het weer verder naar Munstergeleen langs "Pater Karel". De bedoeling was om langs de rijksweg naar de Windraak te fietsen maar die mogelijkheid werd ons ontnomen doordat een weg opengebroken was (en ook voor fietsers niet te passeren). Dan bleef er alleen nog maar die ene andere weg over: de kortste weg maar ook de meest steile, die over de Schelberg. De klim is niet lang, zo'n 700mtr. Het venijn zit hierbij niet in de staart maar gelijk aan het begin: op de eerste 350mtr heb je toch een 150 a 200mtr aan 9%. Daarna vlakt het wel snel af. Een paar stoemten, al dan niet staand, over het steilste deel heen, de rest deed het op zijn gemak.

Eenmaal weer gehergroepeerd fietsten we via Doenrade, Viel en Bingelrade naar Jabeek en dan de grens over naar Duitsland. Het zou namelijk een drielandentocht worden, dus dat kon niet anders. De bekende weg van Susterseel naar Hastenrath werd gepakt en aan het einde van de weg ging het niet naar Saeffelen (teleurstelling bij een enkeling) maar naar Kievelsberg en zo door naar Breberen. We gingen na Breberen verder met 'immer gerade aus' en passeerden Bocket en belanden in Waldfeucht.

Na Waldfeucht waren we weer terug in eigen land. Het ging niet rechtdoor aan Echterbosch omlaag over de Walfdeuchterbaan maar (teleurstelling bij dezelfde enkeling) rechtsaf langs de Echterboschbaan. Schijnbaar was de teleurstelling dermate dat men dan toch maar via de B-weg naar Maria-Hoop/Diergaarde fietste. Hier zwaaiden Ton en Chris af en gingen naar huis.

De resterende groep fietste nu toch naar de Waldfeuchterbaan en keerde via Pepinusbrug terug. Steven en Mat zwaaiden we uit ter hoogte van de Fui en Annie, Hay, Henk H, John, Wiel en Huib fietsen via de Kalverweide richting het Hingen waar Hay linea recta naar huis ging. Het resterende 5-tal deed nog even een kopje koffie op Sint-Joost. Jo St was overigens na zijn onfortuinlijke val van enkele weken geleden ook weer van de partij maar om begrijpelijke redenen (nog niet echt hersteld) is hij in Geleen al huiswaarts gegaan.

Baarlo-Heijbloem

Datum: 2025/10/13 | Deelnemers: 13 | Afstand: 95 km

Grijze, vochtige, dus herfstige ochtend. Afwachten wie er zou komen opdagen maar dat bleek nog best mee te vallen: 13. Als er al een verklaring hiervoor gezocht zou moeten worden dan zal het wel aan de temperatuur gelegen hebben, niet warm maar ook zeker niet koud met een graad of 14.

Ach ja, het vertrekken blijft lastig maar uiteindelijk bleef het wat hangen tussen Baarlo en Meijel als verste punt. Toen wisten we nog niet dat we vandaag ook nog 2x in Heibloem zouden geraken. Meijel of Baarlo: uiteindelijk werd het Baarlo volgens Ton en Har. De andere 11 volgden beide heren over bekende wegen naar de Linnerweerd. De stuw konden we nog passeren maar bij de sluis aan Osen moest er omgedraaid worden want die was afgesloten. Even het kanaal over zwemmen is ook verder niet ter sprake gekomen. Dan dus maar over de weg die tussen het lateraal kanaal en de Maas ligt genomen. Aan de Maasbrug bij R'mond dan richting Horn en dan de geijkte weg weer oppikken en volgen tot we bij 'Kasteel de Berckt' belanden.

Onderweg hadden we in Buggenum al een klein buitje over ons heen gehad. Op de terugweg gebeurde dat ook nog eens 2 of 3 keer. In Neer (van horen zeggen) zwaaide Ton af omdat hij zich moest omkleden voor een afspraak in Sittard (lycra voor leer inwisselen, dan weet U het wel).

Na Baarlo ging het aan de andere kant van de Napoleonsweg/N273 terug huiswaarts via Helden. Leon en Huib hadden zich ergens na Buggenum op de voorste plaatsen in de bus genesteld en Huib bleek handig met het navigeren, maar dat is alleen met een Garmin voor zijn neus waar hij maar het lijntje van de route hoeft te volgen. Zonder dat lijntje zoals vandaag werd dat toch een ander verhaal. Hij had het voornemen om over de Neerseweg door het gebied de 'Gruise Epper' te fietsen. Echter hij nam in Helden een afslag te vroeg zonder zich dat te realiseren en stuurde daarna naar links een straat in, in de verwachting op de Neerseweg terecht te komen. Helaas, pindakaas, dat ging niet, terug aan de doorgaande weg wist Har wel waar we zaten en we fietsen even naar Panningen om daar dan langs Egchel de weg huiswaarts te nemen.

Na Egchel belanden we via buurtschappen als Hub & Groeze; toch in Heibloem. Door gewoon tussen Egchel en Heibloem met overtuiging afslagen te nemen kun je goed de anderen er van overtuigen dat je precies weet waar je bent. Kuch. Na Heibloem ging het via de weg waaraan links en rechts een jeugdzorg instelling gehuisvest is verder. De bedoeling was om in Roggel te belanden....echter na een tijdje fietsen, wederom met veel overtuiging afslagen nemende, arriveerden we in, tada, Heibloem. We hadden dus een rondje rond de Witdonk gefietst. Dan nu toch maar 180 graden omdraaien en het

fietspad en de wegwijzers naar Roggel volgen. Iets dat ook nog lukte. Hay had zich nu ook maar eens op kop gezet naast Leon.

Na Roggel volgde Heythuysen, Baexem, Grathem etc etc. Vandaag werd de enige man uit Montfort, Geert, niet naar huis gebracht. De km's waren stilaan aardig opgelopen en zo links en rechts wilde men nu ook wel eens zonder omwegen naar huis. De meet lag ook vandaag op Sint-Joost waar een zevental nog een bakje troost ging nuttigen. De teller werd in Sint-Joost stilgezet op dik 95Km. Enkele namen zijn al gevallen maar voor het nageslacht hierbij nog even de volledige lijst: Steven, Hay, Geert, Henk vG, Henk H, Wiel, Leon, Chris, Huib, Ton, Annie, Har vdV en John.

Steven Bonestroo

Lüttelforst

Datum: 2025/10/16 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 1

Ondanks het miezerige weer stonden er toch 11 deelnemers aan de start. Na het gebruikelijk overleg werd de rit naar Lüttelforst nog eens geopperd.

Via de gebruikelijke weg reden we via de Melicker Ohé richting de Meinweg. Aan de voet van de beklimming gaf Mat aan dat we gezamenlijk omhoog reden. Iedereen was het hier mee eens. Toen naar Lüttelforst, hier hebben we een nieuw weggetje geprobeerd, maar helaas een stuk verderop stopte het asfalt, dus omdraaien. We hebben toen maar weer de oorspronkelijke route gereden tot Sint-Odiliënberg. Hier naam Louis afscheid.

De rest reed binnendoor richting Montfort, hier draaide Chris af richting Linne. De overigen reden richting Hingen, waarbij een enkeling nog naar Paula ging voor een kopje koffie. Voor de rest zijn er geen bijzonderheden te vermelden.

De deelnemers waren : Annie van de Venne, Louis van de Venne, René Kierkels, Chris Ruyters, Mat Peeters, Jo Storms, Jo Scholten, Wiel Leurs, John Wolters, Ton Stakenborg en Har van de Vorst. En de gereden afstand bedroeg 70 km.

Nazareth

Datum: 2025/10/20 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 2

Nee, we zijn niet naar dát Nazareth geweest maar naar Maastricht waar de wijk met dezelfde naam zo grosso modo het verste punt vormde. Hoewel de wind uit de ZW

hoekwaarde geen trambaan vandaag maar gewoon onbeschut tussen het kanaal en de Maas door zuidwaarts buffelen.

Over buffelen gesproken, net buiten Nieuwstadt sloeg Huib een doodlopende weg in, had hij verkeerd begrepen, maar dat bleek nog een interessante te zijn ook. In de wei liepen enkele runderen waarvan een met een flinke bult op zijn rug/nek. Wat is dat voor dier? Koe met gezwel? Kruising met een dromedaris (kan dat?).... Onze veterinaire specialist Steven wist wel wat het was: een dwerg-zeboe! En dat is geen grap, ze bestaan echt, zoek maar op. Onze lieve Heer heeft vreemde kostgangers.

We hadden dus een wat alternatieve aanloop genomen via Susteren, Nieuwstadt, Holtum, Buchten, Born en Grevenbicht om dan vanaf Obbicht de platgefietsste weg zuidwaarts te volgen. Eenmaal bij de keerstuw van Limmel werd het kanaal overgestoken en begonnen we aan de weg terug naar het Hingen. Hier werd ook de tegenwind ingeruild voor het glooiende landschap aldaar. Het was dus zeker niet zo dat we door de wind naar huis geblazen werden.

Via Amby, Rothem en Meerssen ging het rechtdoor naar Ulestraten. Kort voor Oensel moest gepauzeerd worden maar omdat de een wat sneller in de remmen kneep dan de ander stonden de 13 Suister's bijna over het hele stuk tussen Ulestraten en Oensel verspreid. Er werd ook even kort overlegd hoe de laatste km's huiswaarts er zouden uitzien en dat: Schimmert, Grijzegrubben, Schinnen, Spaubeek, Sweikhuizen, Munstergeleen, Sittard etc etc.

Grijzegrubben, dus ook de 'achterkant van de Vuilnisberg', bovenaan bij het Nutherkruis (dat veldkruis dus) werd even op elkaar gewacht en de sleutels die we op de rit van zaterdag j.l. daar hadden zien liggen.....die lagen er nog steeds.

De Bergstraat in Sweikhuizen zijn we niet helemaal opgereden maar hebben we na een 150 a 200mtr verlaten met een weg linksaf en dan via het Duistergatsken omlaag naar Munstergeleen. Na de regen van vannacht lagen de wegen er eigenlijk nog goed bij maar richting het Duistergatsken gaande had het daar ook Slijkhuizen kunnen heten. De laatste km's huiswaarts liepen met de wind in de rug zo goed als vanzelf en na een 85Km waren we weer terug. En 'we' waren vandaag: Steven, Hay, Vivian, Piet, Geert, Har F (ook weer eens van de partij), Wiel, Mat, Chris, Huib, Ton, Annie en John.

De ronde van Aldeneik

Datum: 2025/10/30 | Deelnemers: 10 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

Vandaag 'slechts' 10 renners aan de start, waarschijnlijk heeft de krachtig stralende zon een aantal rijders doen besluiten thuis te blijven, maar er waren ook 2 afmeldingen wegens verplichtingen elders. De samenstelling van het peloton was desondanks weer

pluriform en bestond vandaag uit verschillende soorten renners zoals: de dierenarts, de bankwerker, de bakker, de parkbeheerder, de proces operator, de roofing specialist, de automatiseerder, de constructeur, de schilder en een gemeente ambtenaar. Allemaal natuurlijk wel voorzien van het predikaat "voormalig". Vandaag werd de etappe "de ronde van Aldeneik" verreden.

Het compacte peloton ging met een bij een nog geneutraliseerde wedstrijd behorend tempo op pad. Op de "col de l'avion du canal" kwamen wel even een paar haarscheurtjes in het peloton maar tijdens de afzink naar de diep in het dal gelegen 'commune d'Aasterberghe' werden die scheurtjes weer dicht geplamuurd. Vandaag bleek aan het einde van het dal Oevereind niet in de route te zitten maar ging het rechtdoor naar Roosteren.

Even voorbij Roosteren, vanaf het fietspad linksaf de weg overstekende naar Kokkeleert, bleek dat zich enkele auto's op het parcours bevonden en al claxonnerende het peloton doormidden sneden. Wat een brutaliteit, verschrikkelijk, altijd gedoe met auto's. Een gelijksoortige situatie deed zich later voor aan de rand van Thorn, ook hier sloegen we vanaf het fietspad linksaf naar de secteur pavé van "Sous les Tilleuls" maar hier geen auto maar een motorrijder die met hoge snelheid het parcours opreed en nog net geen wheelie daarbij maakte. Gelukkig bij beide keren geen ongelukken omdat we altijd zo goed opletten (not!) maar het had net zo goed wel gekund.

Aan Berg ad Maas werd de koers voor een tweede keer geneutraliseerd omdat we hier voor de slagbomen van het veer naar Stokkem stonden. Na de overtocht begon het tweede deel van de etappe waarbij de gaskraan wat verder open kon omwille van het simpele feit dat we nu de wind in de aars hadden. Maar we waren nog lang niet klaar en reden naar Lanklaar om dan over binnenwegen via Dilsen en Elen in Heppeneert en Maaseik te belanden. De schilder besloot hier uit de koers te stappen.

Het peloton, nu uitgedund tot nog maar 9 renners maakten de etappe wel af want in Aldeneik moest nog de lokale ronde verreden waren. Aan belangstelling geen gebrek aldaar, bij de 'den Sjeiven Dörpel', 'de Leeuwerik' en later iets verderop bij 'de Spanjaard' zaten de tribunes propvol met toeschouwers in afwachting van onze doorkomst. In Aldeneik werd de lus om de Mynekomplas gereden, zodat de toeschouwers in Aldeneik ons tweemaal konden bewonderen en aanmoedigen. Vanaf de kant werd bij de tweede passage geroepen dat we 5 minuten achterstand hadden op de koplopers....tsja....

In Kessenich bleek de belangstelling voor de etappe weer een heel stuk minder en zijn we maar snel doorgereden om de tanden in de laatste (en enige) kasseienstrook van deze etappe te zetten. Niemand die hier zijn tanden op stuk beet. Na Panheel, Wessem, Maasbracht en Montfort lag de meet vandaag na 65km in het inmiddels zo vertrouwde Sint-Joost waar de verzorgers met koffie en koekjes op ons stonden te wachten. Tenminste, de 4 die het tot daar nog hebben gered want het was per slot van rekening een barre tocht geweest: volop zon en tweemaal ongenode gasten op ons! parcours.

Noa ut Sjengenstadje

Datum: 2025/11/03 | Deelnemers: 10 | Afstand: 85 km

Vandaag weer 10 op het appél, maar wel voor de helft een andere groep dan donderdag, dus een churn van 50%. Waar ze naartoe gingen was snel duidelijk: Mat, 'the man with a plan', stelde voor om via België naar Maastricht te rijden. Met de wind in de rug op de terugweg, daar kon niemand nee tegen zeggen.

Mat en Vivian leidden de groep richting Maaseik/Heppeneert via de bekende route over Aasterberg en Oevereind. Vanaf daar volgden ze de dijkwegen naar Maastricht, eerst met de Maas aan hun linkerzijde en vanaf Vught met de Zuid-Willemsvaart aan hun rechterzijde, tot aan Smeermaas.

Ter hoogte van Dilsen/Elen nam Chris het kopwerk van Vivian over. Ondanks de stevige bries vanmorgen was het voor de anderen goed te doen door het aangepaste tempo en wat waaieren.

Onderweg ontweken we de kasseien bij Mazenhoven via het 'chicken-out' paadje dat erlangs loopt. Normaal gesproken fietsen we dan via Kotem langs de Maas, maar vandaag bleven we vastberaden zuidwaarts gaan langs de Zuid-Willemsvaart.

Eenmaal aangekomen in Maastricht, stopten we even onder de Noorderbrug voor het gebruikelijke. De tochtige plek onder de brug was echter niet ideaal, dus al snel werd er geroepen om verder te rijden. Er hing daar ook een vreemde geur, die aan verbrande toast deed denken. Het bleek echter afkomstig te zijn van de koffiebrander Blanche Dael. De chroniqueur herkende die typische geur nog van een project bij de koffiebrander van de bekende blauwe grootgrutter.

Na de Noorderbrug kregen we in Nazareth eindelijk de wind mee, wat het ook wat warmer deed aanvoelen (of was het het bleke zonnetje dat begon te schijnen?). Op de terugreis bleven we dichtbij de Maas via een route die iedereen (inclusief de lezer van dit verslag) kent. Tussen Meers en Urmond namen we echter niet de weg onderlangs de kanaaldijk, maar het relatief nieuwe fietspad dat dicht langs de Maas loopt.

Na 85 kilometer waren we terug in Echt, waar iedereen zijn eigen weg naar huis zocht. Voor de volledigheid: Vivian, Geert, Wil, Mat, Chris, Huib, Ton, Henk S, Har vd V en John W vertegenwoordigden Suist met glans.

Dwarrelen als de blaadjes

Datum: 2025/11/06 | Deelnemers: 11 | Afstand: 75 km

Vandaag was het nog niet de 11de van de 11de, maar op het Hingen zagen we wel al 11 Suisters die verkleed als wielrenners waren komen opdagen. De bonte stoet zette zich enigszins aarzelend in beweging. Annie en Mat hadden op een afstandje wat staan te bepraten, en dat moet over de route zijn gegaan, want beide namen het voortouw bij het weggrijden.

Het ging zuidwaarts, voor het precieze verloop van de route verwijs ik naar het kaartje onderaan dit relaas. Tussen Susteren en Nieuwstadt staken we de grens naar Duitsland over en passeerden bekende dorpen via bekende wegen. Via de voormalige 'neutrale weg' fietsten we bij Schinveld weer Limburg binnen, en daar deed, vermoed ik, een weg-afsluiting het plan van Annie&Mat; in duigen laten vallen. Maar aangezien we de streek als de spreekwoordelijke broekzak kennen, werd de weg-afsluiting in een vloeiende beweging gepasseerd, en werd iets nieuws bedacht. Met een kleine omweg door het prachtige Brunssum belandden we (toch?) in Amstenrade. Tot hier was het wat vals-plat omhoog-omlaag geweest, maar genoeg voor Geert om aan te geven dat hij er inmiddels tabak van had. Maar hij werd gerustgesteld dat het hierna afgelopen was. Wat ook zo wel bleek te zijn, op een tunneltje of brugje na.

De weg naar huis ging al dwarrelend (positief bedoeld), zoals de blaadjes die in dit jaar getijde omlaag vallen en tevens ook om nog wat kilometers te sprokkelen en boven de 70 uit te komen. Dat is ook gelukt, het waren er tegen de 75 terug op het hingen. Gezien vandaag: Hay, Geert, Wiel, Mat, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Jo St, Annie en John.

Valkenburg

Datum: 2025/11/10 | Deelnemers: 16 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 2

Om maar met de deur in huis te vallen: met 16 vertrokken en met 12 teruggekeerd. Tussen Terhagen en Hussenberg 4 man verloren. Hoe, wat, waarom, laat ik maar even in het midden, dat is meer voer voor sociologen en psychologen. Die die er nog op wenst terug te komen, zal dat nog wel doen bij de eerste volgende gelegenheid.

Via deels wat minder gebruikelijke wegen zijn we tot aan Valkenburg afgezakt. Minder gebruikelijk zoals via het fietspad (Hoolhuis genaamd) aan de westelijke kant van de A2, omlaag naar Bunde/Meerssen.

Na Valkenburg weer terug over Hulsberg, Nuth, Schinnen, Hegge, Spaubeek. In Spaubeek voelde Huib enige opkomende slapheid.....in zijn achterband. En deze had inderdaad slappe wangetjes ontwikkeld. Piet viste iets van een spijkertje uit het loopvlak. Tsja, daar sta je dan met je anti-lek banden. Alles kan dus kapot. Hopelijk geldt dat niet

voor Suist. Maar daarmee was het bandenleed nog niet voorbij. Het bleek namelijk dat de zonet geplaatste reserve binnenband ook lek was. De 2de binnenband bleek wel okay te zijn zodat we de laatste km's van deze 80km rit konden gaan afmaken. John, Piet en alle andere helpers: bedankt!

Na Spaubeek ging het nog even een kort stukje omhoog tot aan de rand van Sweikhuizen en dan naar Munstergeleen en Pater Karel om daarna het fietspad langs de rijksweg grotendeels te volgen. Limbricht en Nieuwstadt lagen ook nog op de route, net zoals 't Hout, Heide en de Wolfsberg.

De 16 aanwezigen bij de start waren: Hay, Vivian, Piet, Geert, Henk He, Hanan, Wiel, Mat, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Henk Sw, Annie, Har vd V en John.

Gentlemen, start your engines...

Datum: 2025/11/13 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Even voor 13:00 stonden 11 coureurs op de startgrid te wachten op het groene licht. Maar door een hapering liet dat groene licht nog even op zich wachten. Hierdoor konden 2 extra coureurs ook nog op de grid achteraan aansluiten.

Er was, achteraf horende, verwarring/onduidelijkheid over op welk circuit we zaten: er was een groep die het stock-car circuit van Baarlo wilden rijden en een andere deel had niet eens door op welk circuit ze überhaupt zaten. Chris was inmiddels vertrokken en uiteindelijk zette men toch maar de achtervolging op Chris in. Zo ergens in Pey zaten we in de DRS zone van/bij Chris.

Bij aan de Popelaar werd de grens gepasseerd en ging het niet rechtdoor naar Havert maar rechtsaf naar Schalbruch en dan langs Isenbruch. Daarna via Millenbruch naar Tuddern en vervolgens naar Susterseel. Tot hier was het af en toe flink tegen de wind in stoempen.

Maar vanaf Hastenrath kregen we de wind overwegend in de rug. Piet besloot bij Hastenrath dat het niet zijn rit was en liet weten huiswaarts te gaan. Geert sloot zich bij Piet aan. De 11 overgebleven coureurs baanden zich een weg via Kievelsberg, Bocket, Waldfeucht, Haaren, Karken en Effeld naar Rothenbach. In Steinkirchen was er wel even een korte pit-stop. Dat hele stuk kon door de wind in de rug en het vals-plat-omlaag in de overdrive versnelling gereden worden.

Vanaf Rothenbach was het weer wind tegen maar die leek wel wat tot bedaren te zijn gekomen zodat het wat makkelijke ging dan aan het begin van de rit. Een aantal van ons moet zijn MGU-K op het stuk Kievelsberg-Effeld flink hebben opgeladen want in de Melicker Ohe en achterlangs de vuilnisberg van Montfort werd de in de MGU-K

opgeslagen kinetische energie losgelaten. Of was het een kwestie van elkaar de maat nemen cq. wedstrijdje ver plassen? ■ Ach, een enkele keer eens flink doortrappen, moet ook eens kunnen. Niet de eerste keer, niet de laatste keer. Na een snelle 70km waren we weer terug. O, ja, op de startgrid stonden: Hay, Piet, Geert, Wiel, Mat, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Jo St, Berrie, Har en John.

Nog een stichtelijk woordje ter afsluiting: in het "succes" van de Suist Pensionado's ligt ook het "gevaar" dat het uit elkaar valt omdat de groep best heel divers is. Net als in de F1 zijn (en blijven) de verschillen groot. Het blijft moeilijk om enige consensus te krijgen over route en tempo. Oplossingen hiervoor zijn te bedenken maar die zijn wellicht erger dan de kwaal. Oftewel: het blijft geven en nemen.

Baarlo

Datum: 2025/11/17 | Deelnemers: 4 | Afstand: 90 km

Op deze maandagmorgen weinig rijders voor de pensionado's rit. Aanwezig waren Danielle Wilms, Vivian Bongaerts, Mat Peeters en Ton Stakenborg.

Mede omdat de wind uit het NW 3 kwam, werd het een ritje Baarlo. De route is bekend, vanaf het Hingen ging het naar de stuw, dan links van het kanaal naar Beegden, Horn, Haelen, Buggenum, Neer. Tussen deze twee laatst genoemde plaatsen reed Ton lek, maar met de hulp van Mat en de twee dames konden we weer snel verder. Ditmaal ging het niet via het fietspad langs de Napoleonsweg naar Kessel, maar via de Musschenberg.

Achter Baarlo werd er gestopt om wat te eten en een plasje te doen; na dit oponthoud ging het verder voor Neer, rechts af naar Roggel, Haelen, Baexem, Grathem en Thorn, waar we een bui over ons heen kregen. Na de Maas overgestoken te zijn in Wessem, ging het via Maasbracht, St. Joost, weer naar de startplaats op het Hingen. Waar we 90 km hadden afgelegd.

Ton

Catsop

Datum: 2025/11/20 | Deelnemers: 6 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

Berrie, Mat, Piet, Louis, Chris en Leon hebben vandaag de eer van Suist (en ook hun eigen) hooggehouden op deze grijze en waterkoude dag en een 65Km gefietst.

Mooie gevarieerde rit met als toetje de Kollenberg in Sittard en wat klûnen tussen Millen en Nieuwstad, verder lekker gefietst.

P. Clout

Weustenrade

Datum: 2025/12/01 | Deelnemers: 12 | Afstand: 75 km

Even na 10:00 werd vertrokken, tegen de wind in, zuidwaarts. Het verste punt van de rit bleek Weustenrade te zijn. Zuidwaarts zonder serieus klimwerk, alleen wat glooiende wegen.

Op de heenweg passeerden we Havert, Hongen, Gross- en Klein Werhagen, Hastenrath, Susterseel, Jabeek, Bingelrade, Amstenrade en Brunssum.

De rit, van een 75km, verliep op zich goed. Alleen In de bocht van de Donnerskamp naar de Bosseheideweg pakte Geert een scherp steentje mee en stond 3 tellen later stil. En Jo St heeft halverwege de groep verlaten. Spannender is het verder niet geworden.

Bij het verlaten van Weustenrade kregen we de wind in de rug en ging het een stuk makkelijker want tot daar was het flink trappen geweest om niet door e-fietsers ingehaald te worden. Terug naar het Hingen ging via Swier, Wijnandsrade, Nuth, Nagelbeek, Hegge, Spaubeek, Geleen, Einighausen, Guttecoven, Born, Buchten, Nieuwstadt, Susteren-Heide en de Slek.

Hay, Vivian, Piet, Geert, Mat, Leon, Chris, Huib, Ton, Annie en Har vd V waren de pedaleurs van dienst vandaag.

Overhetfeld via Roermond

Datum: 2025/12/04 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km

Met elf deelnemers vandaag was de opkomst redelijk, maar gezien het redelijke weer hadden dat er een paar meer kunnen zijn. We reden het bekende rondje 'Overhetfeld', maar dan wel via Roermond. Dus eerst richting de stuw en dan langs het lateraal kanaal naar Roermond.

Bij Mijnheerkens draaide Jo St om, zoals hij bij vertrek al had aangegeven dat hij maar een stukje zou meefietsen. Iets verderop in Asselt besloot Har vd V dat het wat hem

betreft zo wel welletjes was geweest en fietste in zijn eigen tempo naar huis.

Na Asselt ging het nog even rechtdoor in de richting van Wieler om dan weer een beetje terug te fietsen naar Swalmen waar de weg naar Bruggen opgezocht werd. Net voordat je in Bruggen arriveert gaat het dan rechtsaf naar Overhetfeld.

De terugweg naar het Hingen ging over Elmpt, Maalbroek, Asenray en wederom Roermond (Kitskental). Hier besloot Berry om niet bij de groep te blijven maar om via Melick/O'Berg/etc huiswaarts te gaan. Wiel besloot Berry niet alleen te laten en volgde hem.

De steeds kleiner wordende groep vervolgde zijn weg via Lerop om dan de Linnerheide in te duiken. Piet gaf aan dat hij rechtdoor naar O'berg zou fietsen. Het inmiddels behoorlijk afgeslankte groep fietste nu richting Linne waar, komende vanaf de Kleine Bergerweg, Ton en Chris rechtdoor huiswaarts gingen.

Het groepje dat nu nog over was, was inmiddels zover afgeslankt dat het wel aan anorexia deed denken. Achterlangs de vuilstort naar Montfort en dan naar Sint-Joost waar Mat rechtdoor naar huis(?) fietste en Annie, John en Huib bij Paula nog even wat gingen nuttigen. 10 minuten later kwam Wiel ook het etablissement binnenlopen en schoof aan bij het drietal dat net aan de thee/koffie/cappuccino hadden genipt.

Saeffelen - Vlodrop

Datum: 2025/12/11 | Deelnemers: 13 | Afstand: 60 km

Stipt om 13:00 lieten Piet, Geert, Wiel, Leon, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Jo St, Henk Sw, Annie, Louis en John het Hingen achter zich en maakten een ontspannen en ook niet zo'n heel lang ritje van pak 'm beet 'n 60Km.

Het ging eerst richting Saeffelen en vervolgens in de richting van Waldfeucht maar dan niet over de drukke weg maar over de veldweg die hier parallel aan loopt (en tussen de turbines door). Net voor Waldfeucht ging het naar Bocket en dan via nog steeds veldwegen (geasfalteerde) naar Frillinghoven en Obspringen. Wegen waarover we nog nooit of lang geleden eens gefietst hebben. Chris was woensdag al op pad geweest om de route te verkennen.

Later kreeg de route een meer geïmproviseerd karakter. Na Obspringen passeerden we Haaren, de Kluis, Voorst en voor de eerste keer vandaag Posterholt. Holst en Paarlo volgden en via de Melicker Ohe schampten we de rand van Herkenbosch. Vlodrop vormde vandaag min of meer het verste punt (in vogelvlucht gemeten vanaf het Hingen) en men begon na te denken over de weg terug naar het Hingen. Na een tweede passage door Postholt ging het nu via het Reutje terug huiswaarts. Net voor Montfort

maakten we nog een kleine lus door het Mariaveld. Vanaf Montfort dan zoals 'altijd' terug naar Sint-Joost en het Hingen.

Door het zuiden met Mat

Datum: 2025/12/15 | Deelnemers: 13 | Afstand: 75 km

Op deze koude maar zonnige maandagmorgen stonden 13 rijders aan de start, te weten: Mat Peters, Chris Ruyters, Vivianne Bongaerts, Annie van de Venne, Ton Stakenborgh, Henk Swillens, Hay Bongaerts, Henk Hees, Piet Clout, Geert Creemers, Jo Storms, John Wolters en Har van der Vorst.

Na het gebruikelijk overleg wist Mat wel een route richting het zuiden. Samen met Chris namen ze de koppositie in en deze hebben ze bijna de gehele route behouden. Over de gereden route kan ik niet veel mededelen, het was een mooie route die Math in het hoofd had en de meesten van ons wisten vaak niet waar we waren. Het was een mooie en verkeersvrije route met enkele kleine beklimmingen. Tijdens de tocht hebben we door de volgende plaatsen gereden: Susteren, Born, Munstergeleen, Spaubeek, Elsloo, Stein, Urmond, Grevenbicht, Roosteren en Hingen. Deze tocht werd in een zodanig tempo gereden, dat het voor iedereen goed te doen was.

Mat, bedankt voor het uitzetten van deze mooie rit.

De gereden afstand bedroeg 75 km.

Mvg

Har van der Vorst

Wind en valsplat

Datum: 2025/12/18 | Deelnemers: 12 | Afstand: 70 km

Hay, Geert, Wiel, Mat, Chris, Jo Sc, Huib, Ton, Jo St, Anne, Har vd V en John maakten vandaag een ritje van pak'm'beet 'n dikke 70km. Annie en Mat waren kopvrouw en kopman en dat bleef ook zo, op enkele kleine stukjes na, de hele rit. Het merendeel van de route kwam dacht ik uit de koker van Annie en op de terugweg deed Mat ook nog zijn duit in het zakje.

Via Putbroek en Echterheide naar Haaren. Dan via Waldfeucht naar Saeffelen. Op dit deel was het flink buffelen: vlasplat omhoog en flink de wind van voren. In Saeffelen kregen een paar rijders nog een extra portie wind van voren toebedeeld omdat die paar km tussen Waldfeucht en Saeffelen niet geheel volgens de wens van de anderen was verlopen. Geert had al bij vertrek aangekondigd dat hij eerder thuis moest zijn en zwaaide in Saeffelen af. De elf die overbleven zetten hun tocht voort.

Na Gross en Klein Wehrhagen werd de voormalige neutrale weg tot aan Schinveld gefietst om dan richting Jabeek te gaan. Maar Jabeek was slecht voor korte tijd de aan te houden richting want het ging bij Etzenrade naar Bingerade en dan naar Viel.

'Viel' bleek vandaag een omen te zijn want in de klim door het veld naar Klein-Doenrade lag ineens Ton op het kille en vochtige asfalt. Wat was er gebeurd? we fietsten min of meer als een compacte groep over de Goodsleyweg omhoog en Annie besloot de laatste meters 'a la danseuse' te overbruggen waardoor ze even wat afzakte. Wiel die (te?) kort op het achterwiel van Annie's fiets zat toucheerde haar achterwiel en moest flink corrigeren maar Ton werd daarvan het kind van de rekening. Na van de eerste schrik bekomen te zijn bleek het nog redelijk mee te vallen. Ton zal morgen wel een of enkele blauwe plekken hebben en er zo ook naar bewegen. Beterschap Ton.

Nadat alles wat op de weg lag opgeraapt was (pomp, telefoon, fiets en ook Ton zelf) hebben we nog Oirsbeek, Schinnen, Spaubeek, Geleen-Zuid, Daniken, Munstergeleen, Pater Karel, Geleen-Noord, Rosengarten, Enighausen, Guttecoven, Susteren, Dieteren en Echt ook nog in de route opgenomen waarna we weer op het Hingen arriveerden.

Met formeel nog 2 pensionado ritten te gaan in 2025 kan het comité van Opkomst en Afgang melden dat Ton dit jaar het vaakst aanwezig was, de meeste km's heeft gereden en redelijkerwijs niet meer gepasseerd kan worden.

Well done Ton! ■■■■

Meerssen

Datum: 2025/12/22 | Deelnemers: 13 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 3

Het gebruikelijke tafereel eer we op pad waren. Op het voorstel "Dennenberg+Cauberg" kwam het tegenvoorstel 'achterkant van de Slingerberg'. Misschien was dat onderhandelingstactiek: hoog inzetten, weten dat je water bij de wijn moet doen en dan uitkomen op wat je echt in gedachten had. Doorzichtig, maar vaak o zo effectief.

Via bekende wegen zakten we langs de Maas af naar het zuiden. Het ging gemakkelijk want er was geen wind van betekenis (of deze gaf een licht duwtje in de rug). Maar dat het gemakkelijk ging was vooral duidelijk door het 'gekwetter' in het peloton.

De 'achterkant van de Slingerberg' werd aangevlogen via Terschuren en even buiten het gehucht liep vandaag het vee niet over de weg, er was dus geen werk aan de winkel zoals enkele weken hiervoor, zodoende bleven we ook bij elkaar als één groep.

Na Moorveld ging het aan de westkant van de A2 via de Kruisberg omlaag. Onderaan aangekomen stuurde Mat aan de andere kant van de A2 weer richting de Kruisberg omhoog. Helaas voor een enkeling ging het toch niet terug omhoog maar slingerden we door enkele straten van Meerssen om op de weg naar Ulestraten te belanden. Net voor Ulestraten, in Vliek, ging het dan weer linksaf richting het vliegveld en dan in een lange rechte streep (min of meer) tot in Kelmond. Rechtdoor naar Genhout was niet mogelijk dus even een kleine omweg fietsen naar bovenaan de Adsteeg en dan daar alsnog naar Genout.

Wegens werkzaamheden bij Genout was het even klûnen om op de weg naar Hobbelt/Spaubeek te geraken. Een enkeling dacht MvP kwaliteiten in huis te hebben en meende al fietsende om de hekken heen te fietsen. Het zag er knullig uit. In Spaubeek bleek men nog niet zo ver te zijn om naar huis te willen gaan want het ging langs Oude Kerk het Geleenbeekdal in. Hier besloten Vivian, Chris en Mat hun geluk te beproeven op de Stammenhof. De anderen, Piet, Geert, Henk H, Huib, Ton, Jo St, Henk Sw, Annie, Har en John waren minder avontuurlijk en namen gewoon de Slagweg (aka Stammenhof lite).

Eenmaal in Puth weer herenigd werd het laatste deel van de rit ter hand genomen. Door het veld omlaag naar Munstergeleen maar nu halverwege links af over de Stokselweg. Andersom is dat een vervelend klimmetje. Dan langs Pater Karel naar de rand van Sittard en dan door het park(?) tussen Sittard en Geleen naar Rosengarten. Guttecoven, Born, Holtum, Dieteren bleken ook nog onderdeel van de route te zijn. En nadat de Doort achter ons lag en we aan de rand van Echt arriveerden, zat de rit er wel op, want iedereen koos nu zijn/haar eigen route naar huis. Een rit die met 80Km iets langer was dan aan het begin geopperd was als optimale afstand voor vandaag maar toch nog ruim binnen de toleranties viel.