

Inhoudsopgave - 2024 Pensionado Verslagen

Frisse rit door de streek (2024/01/11)	1
Progressie (2024/01/25)	2
Baarlo-Helden (2024/01/29)	3
Stramproy-Horn (2024/02/01)	4
Zutendaal - Rekem (2024/02/05)	5
Neeritter-Rotem (2024/02/12)	6
Borgharen - Daniken (2024/02/15)	7
Schinnen-Genhout (2024/02/19)	8
Ritje Rundumhausen. (2024/02/29)	9
Bocholt (2024/03/04)	10
Overhetfeld (2024/03/07)	11
Grensgeval (2024/03/14)	12
Weert dé gekste (2024/03/18)	13
Maastricht (2024/03/21)	14
Baarlo/Helden (2024/03/25)	15
All by myself (2024/03/28)	16
Watersley (2024/04/08)	17
Spoorzoeken (2024/04/11)	18
Trambaan - Niel bij As (2024/04/15)	19
Luttelforst - Heinsberg (2024/04/18)	20
Weert/Nederweert (2024/04/22)	21
Boukoul-Vlodrop (2024/04/25)	22
Bergerven (2024/04/29)	23
PGV (2024/05/02)	24
Zonder plan, zonder regen (2024/05/06)	25
Glooiende wegen (2024/05/13)	26
Korte rit (2024/05/16)	27
Berg-Thorn (2024/05/23)	28
Ut Pruuses op (2024/05/27)	29
Stramproy (2024/05/30)	30
Bree (2024/06/03)	31
Nederweert-Eind (2024/06/06)	32
Herkansing (2024/06/13)	33
Vught-Thorn (2024/06/17)	34

Overhetfeld (poging tot) (2024/06/20)	35
Helenaveen (2024/06/24)	36
Elsloo (2024/06/27)	37
Meeuwen (2024/07/01)	38
Ell-Heythuysen (2024/07/04)	39
Go East (2024/07/08)	40
Maastricht (2024/07/11)	41
Alden Biesen (2024/07/15)	42
Overhetfeld (2024/07/18)	43
Wurm (2024/07/22)	44
Het smalste stukje van Nederland (2024/07/25)	45
Venlo en omstreken (2024/07/29)	46
Rimburg.....?? (2024/08/05)	47
Mestreech (2024/08/08)	48
Lokaal rondje (2024/08/12)	49
Overhetfeld anders (2024/08/15)	50
Malpie (2024/08/19)	51
Trambaantje (2024/08/22)	52
Kevelaar 2024 (2024/08/26)	53
Bergerven (2024/08/29)	54
Kempens plateau (2024/09/02)	55
Op de bonnefooi (2024/09/05)	56
Borgharen (2024/09/09)	57
Rundumhausen (2024/09/12)	58
Suydwaerts! (2024/09/16)	59
Witte Stein...bijna (2024/09/19)	60
Helenaveen (2024/09/23)	61
Regen? Welke regen? (2024/09/30)	62
Baarlo (2024/10/03)	63
Geulle (2024/10/07)	64
Maasmechelen (2024/10/10)	65
Wijnandsrade (2024/10/14)	66
Op en af (2024/10/17)	67
Teveren - Brunssum (2024/10/24)	68
Limmel (2024/10/28)	69
Bergerven (2024/10/31)	70
Geilenkirchen-Heinsberg (2024/11/04)	71
N'Eind - Maaseik (2024/11/07)	72

Remunj (2024/11/14)	73
Valkenburg (2024/11/18)	74
Via het veer (2024/11/21)	75
Altweerderheide (2024/11/28)	76
Tour locale (2024/12/12)	77
Rondje Slingerberg (2024/12/23)	78
Overhetfeld (2024/12/30)	79

Frisse rit door de streek

Datum: 2024/01/11 | Deelnemers: 2 | Afstand: 50 km

Daar stonden ze dan, Annie en Huib, als een klein en eenzaam peloton aan de start op het Hingen. Een prachtige middag in Limburg, de zon die haar stralen gul liet schijnen over het landschap, maar dus slechts twee dappere fietsers die zich present melden voor deze eerste Pensionado rit van 2024 waar het weer geen hindernis vormde.

In de verte hing de vraag in de lucht: waar was de rest van de club? De startplek op Hingen, normaal bezaaid met kleurrijke fietskleding en flitsende racefietsen, was nu opvallend leeg. Annie en Huib keken elkaar aan, hun blikken gevuld met verbazing en een vleugje teleurstelling.

Maar de fietsers in hart en nieren lieten zich niet weerhouden door het ontbreken van hun medestrijders. De weergoden waren hen gunstig gezind - nauwelijks wind, een strakblauwe hemel en droge wegen die smeekten om bereden te worden.

Langs pittoreske dorpjes en adembenemende vergezichten begonnen Annie en Huib aan hun eigen odyssee op twee wielen. Via het Reutje en het betoverende Posterholt koersten ze richting Vlodrop, zich nog steeds afvragend waar de rest van "Suist" zich dan wel niet ophield.

Het ritme van de pedalen, het gezoem van de banden op het asfalt, en de stilte die alleen werd doorbroken door het geluid van de natuur. Het was een tocht als geen ander, een verhaal van doorzettingsvermogen, van twee wielrenners die de eenzaamheid omarmden in afwachting van hun verdwenen kameraden.

Met elke kilometer onder hun banden, met elke bocht die ze namen, werd het verhaal groter. Het Reutje, Posterholt, Vlodrop, Herkenbosch, Melick, de Ohé, Odilienberg, Linnerheide, Linne, Brachterbeek, Stevensweert en de Laak werden stuk voor stuk opgenomen in het epische verhaal van Annie en Huib.

Thuis, onder een ondergaande zon die het Limburgse landschap in goud doopte, blikten de twee terug op hun avontuur. Een avontuur dat misschien begon met de vraag waar de rest van de club was, maar dat eindigde als een meeslepend verhaal van twee fietsers die, als moderne helden, hun eigen weg kozen in afwachting van de dag waarop "Suist" weer compleet zal zijn.

Uw aller,
Mart S.

Progressie

Datum: 2024/01/25 | Deelnemers: 3 | Afstand: 65 km

2 weken geleden 2 Suisters, vandaag 50% progressie qua opkomst: 3 Suisters. Vreemd want: weinig wind, hogere temperaturen. Toch weer de buienradar die iets voorspelde....? In ieder geval Ton S, John W en Huib S waren present.

Na kort overleg werd besloten om richting Gruitrode te fietsen en dan via Thorn terug. Op hoofdlijnen was de route: Pey, Gebroek, Dieteren, Roosteren, Maaseik, Trambaan, Neeroeteren, Opoeteren, Gruitroderbos, Opitter, Tongerlo, onder Kinrooi door, Kessenich, Thorn, Wesseem, Maasbracht, Sint-Joost.

Aangezien de heren Ton en John min of meer net uit de winterslaap waren ontwaakt, de kerstkilo's er nog aan hingen en de conditie ook nog niet je van het was, werd er dus rustig gefietst, maar ook weer niet dusdanig dat we pas bij het invallen van de duisternis terug waren.

Ton wist te melden dat in Thorn vermoedelijk een voetpad opengesteld zou gaan worden voor fietsers waardoor, komende vanuit Kessenich, de helling met maaskeien vermeden kan gaan worden. Vandaag echter nog niet. Ook niet omdat de optie 'via Neeritter' verworpen werd aangezien John zijn nieuwe carbonnen ros wel eens op comfort wilde testen. Waar kan dat niet beter dan op die strook maaskeien?

Ton werd thuis voor de deur afgeleverd en de 2 die overbleven fietsten door het Meggelveld naar Wesseem. Op de Maasbrug tussen Wesseem en Maasbracht begon het heel lichtjes te miezeren en steeds iets meer. Zodoende kreeg de rit nog een nat einde maar dat maakte het thuiskomen ook nog nét iets plezanter. 65Km, waarvan 60 droog, dus waar hebben we het over?

Baarlo-Helden

Datum: 2024/01/29 | Deelnemers: 8 | Afstand: 90 km

Het peloton blijft groeien, vanmorgen al weer 8 rijders aan de start op het Hingen. Het was nog best frisjes vanmorgen maar het warmde ook snel op waardoor de scherpe randjes van de kou snel verdwenen. Op voorstel van Wil v M werd nog eens de ronde over Baarlo en Helden gefietst. Er was geen tegenspraak dus in de pedalen vastklikken en gaan.

In het peloton vandaag, Wil v M dus maar ook Annie vd V, Leon R, Ton S, John W, Henk S, Rene B en Huib S. Met een beetje in wind in de rug werd het keerpunt nabij Baarlo snel en zonder panne bereikt. Via Helden-Panningen dan weer terug, nu met wat meer wind van voren maar aangezien het al wat warmer was, was dat goed te doen.

In Grathem dan even een kleine omweg via de Heelderpeel om wegwerkzaamheden aan de rand van Grathem te vermijden. En zo fietsten we niet veel later al weer over de Maasbrug en zat de rit er weer bijna op. Bij thuiskomst en na wat plussen en minnen zijn er een 90Km gefietst.

Stramproy-Horn

Datum: 2024/02/01 | Deelnemers: 10 | Afstand: 75 km

Stramproy - Horn schets wel zo een beetje de vandaag gereden route, 75km als ik het een beetje naar boven afrond ter compensatie voor die keren dat naar beneden werd afgerond. Een peloton van 10 vandaag met enkelen waarvoor het vandaag de 'maiden-voyage' was dit jaar (en in Suist verband). Ze maakten dan ook gelijk een stevig voorbehoud over hun kunnen. Dat bleek overigens best mee te vallen want het gewauwel onderweg bleef maar doorgaan.

In dat licht gezien, de eerste rit, maar niet het zuiden ingedoken maar een vlakke rit. Via Maaseik naar Stramproy, van Swartbroek naar Ell en door naar Kelpen, Baexem via Grathem, Horn en dan de Stuw over naar Linne en achter de vuilnisberg om naar Montfort en zo terug naar het Hingen.

In Grathem moest Louis van de fiets om de lekke binnenband te vervangen door een vers exemplaar. Dan heb je dikke banden en heb je er nog niks aan...■

Met wat support van meester-mecanici Piet was Louis weer snel mobiel.

Pedaleurs van dienst waren vandaag: Louis vd V, Ton S, Chris R, Wil v M, Piet C, Jo Sc, Jo St, Leon R, Annie vd V en Huib S.

Zutendaal - Rekem

Datum: 2024/02/05 | Deelnemers: 7 | Afstand: 80 km

Ton S, Chris R, Wil v M, Rene B, Annie vd V, Huib S en Har F lieten zich vanmorgen niet tegenhouden door een 'n beaufortje van 4 a 5. Gezien windrichting en kracht was ook snel bepaald dat we de beschutting van de trambaan zouden opzoeken.

Dus naar Maaseik en snel de trambaan op om die pas bij Niel-bij-As te verlaten. Dat bleek een goede keuze want dat fietste toch net wat makkelijker dan het stuk tot aan

Maaseik. Op de Mechelse heide stelden we ons nog eens bloot aan de wind maar eenmaal in de buurt van Zutendaal was het grootste leed wel geleden.

Bij de FN vestiging werd er flink geknald en zo te horen bepaald geen klein kaliber. Gelukkig bleken we geen bewegend doel te vormen voor de schutters en konden we ongehavend onze weg vervolgen.

Hadden we al wat minder tegenwerking van wind sinds Zutendaal, bij het opdraaien van het jaagpad langs de Zuid-Willemsvaart bij Rekem besloot de wind nu de volle medewerking te verlenen aan een spoedige reis huiswaarts. Bij Berg a.d. Maas werd het veerpont genomen en met nog steeds een flinke duw in de rug overbruggen we de laatste km's zonder moeite en zat de rit er al weer op. Heen en terug waren het een 80Km.

Neeritter-Rotem

Datum: 2024/02/12 | Deelnemers: 1 | Afstand: 70 km

De opkomst deze maandag morgen was minimaal. Niet geheel onverwacht gezien het feit dat de Bonte Storm door het Limburgse raast. Om precies te zijn: slechts 1 rijder was present op het Hingen in casu de schrijver dezes.

In de hoop dat nog iemand zou komen heb ik nog even gewacht tot na 10:00 maar toen na 5 minuten nog steeds niemand was verschenen ben ik aan de rit begonnen.

Het volgende rondje gefietst:

[klik voor grotere weergave](#)

Borgharen - Daniken

Datum: 2024/02/15 | Deelnemers: 9 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 2

Vandaag 9 deelnemers aan de rit: Ton S, Louis vd V, Chris R, Piet C, Annie vd V, Huib S, Berry T, Jo St, Mat P.

Natuurlijk werd er nog even stilgestaan bij de gebeurtenissen van zaterdag j.l.. Laatste update is dat Wil tot woensdag in het ziekenhuis verbleef maar hij is nu thuis om verder te herstellen. Jo heeft verschillende kneuzingen en schaafwonden aan de val overgehouden maar heeft verder niks gebroken.

Nogmaals beide heren een spoedig en volledig herstel toegewenst!

De rit voerde ons vanmiddag over de bekende wegen eerst naar Maastricht. Piet besloot ter hoogte van Elsloo zijn eigen rit te gaan rijden. De acht die overbleven fietsten dus door naar Maastricht. Op de terugweg werd her en der nog enkele muggenbulten beklommen zoals de, wat ik maar de Biesenbergh-Licht noem want je komt ook in Schietecoven uit. Alleen is dit klimmetje wat vriendelijker.

In Kelmond ging het niet rechtdoor naar Genout maar werd een lusje gefietst via een holle weg waar ook nog wat hoogtemeters gepakt werden. Via de uitloper van de Adsteeg vervolgens terug naar Genhout en via Hobbeldrade omlaag.

In Geleen ging het de bergstraat naar Sweikhuizen op. Ton besloot dat het wel welletjes was geweest en koerste rechtdoor naar Sittard. Het gifbekertje werd in Sweikhuizen niet helemaal leeg gedronken want ruim voor we bij de kerk waren ging het linksaf en volgden we een glooiende weg achter langs Daniken en belanden zo in Munstergeleen.

In Sittard sloten we weer bij Ton aan die daar voor ons uit fietste. Via Nieuwstadt, Susteren en de Sleik ging het terug naar het Hingen waar de km-teller 80Km aangaf bij het passeren van de finish.

Het plaatje bij het praatje:

[Waymark map_id="8582"]

Schinnen-Genhout

Datum: 2024/02/19 | Deelnemers: 9 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 1

Deze maandagochtend een opkomst van 9. Het aantal namen op de presentielijst groeit gestaag nu Har vd V en Geert C ook weer een plaatsje op de presentielijst hebben gekregen. Qua route toverde Chris R bestemming 'Schinveld' uit de hoge hoed. Andere vermeldenswaardige aanwezigen waren: Ton S, Piet C, Annie vd V, Huib S, Har F en Henk S.

Voor de gereden route: zie het kaartje hieronder.

Ter hoogte van 'de Kalkzand' had Piet het idee dat zijn achterband niet helemaal te vertrouwen was en besloot deze toch maar te wisselen. De wind blies een aardige partij....tegen waardoor het tempo niet hoog lag. De weg tussen Hastenrath en Susterseel is nog steeds opgebroken en zodoende werd ook even Gangelt aangedaan. In Susterseel aangekomen besloot Geert dat het tot hier (en dan weer naar huis)

voldoende km's waren voor zijn eerste rit dit jaar.

De rest vervolgde de rit richting Jabeek, Doenrade, Puth, Schinnen en Nagelbeek. In Nagelbeek was de weg naar Hegge afgesloten en werd de klim aan de andere kant van de vuilnisberg genomen. Boven angekommen en hergroeperend bij het "Nuther Kruis" bleek iets van motregen te vallen. Het voorstel om naar Schimmert te fietsen lieten we daardoor varen en fietsten nu via Grijzegrubben rechtstreeks naar Genhout om dan via Beek, Catsop en Elsloo de overbekende weg via Meers, Berg ad Maas, etc etc huiswaarts te fietsen. Diegene die het startpunt op het Hingen passeerden konden 70+ km aftikken.

En Schinveld dan? Daar zijn we niet geweest.

[Waymark map_id="8602"]

Ritje Rundumhausen.

Datum: 2024/02/29 | Deelnemers: 2 | Afstand: 35 km

De redactie heeft vernomen dat Piet en Geert donderdag de 29ste nog een klein ritje gemaakt hebben ■. Ze zijn op het Hingen geweest maar er was verder niemand komen opdagen. Onder de dreigende hemel hebben ze wel nog een klein ritje gemaakt.

Bocholt

Datum: 2024/03/04 | Deelnemers: 10 | Afstand: 75 km

Toch nog een frisse ochtend vanmorgen, de handschoenen waren geen overbodige luxe. Maar naarmate de km's vorderden deed de zon haar goede werk en verdween het scherpe randje van de kou. Gezien de heersende windrichting werd het een ritje naar het westen zodat de terugweg met wind in de rug zou zijn. 10 deelnemers vandaag.

Voor 90% een route over bekende wegen maar alleen qua volgorde wat herschikt. Vertrokken in de richting van Maaseik. En zoals gedacht vanaf Bocholt de wind in de rug. Vanaf Grathem is de weg rechtdoor naar Panheel nog steeds afgesloten waardoor even omgefietst moest worden om in Wessem te geraken. Bij het passeren van de finish waren het een 75km.

Gereden door: Ton S, Sef L, Chris R, Geert C, Piet C, Har vd V, John W, Huib S, Har F en Henk S.

Overhetfeld

Datum: 2024/03/07 | Deelnemers: 15 | Afstand: 65 km

Vandaag deze Suist/Pensionado klassieker gereden ingegeven door de oostenwind. Aan belangstelling geen gebrek met 15 deelnemers. Naar mijn weten vandaag een eerste keer dat al voor de officiële starttijd vertrokken werd. Suisters die er een kunst van maken om in de laatste minuut (of iets later) op het Hingen te arriveren zouden deze keer pech hebben gehad.

Chris R en Har F vertrokken als eersten en voerden ons via wat omwegen, langs de vuilnisberg en via de Linnerheide en Lerop, naar Broekhin. Vanaf hier weer de standaard route naar Boukoul en dan naar Overhetfeld. Tot hier werd de zweep niet over het peloton gelegd, met andere woorden er werd rustig gefietst.

Op het gedeelte tussen Overhetfeld en Oberkruchten gaat het wat op en af en dat gecombineerd met het open veld waar de wind goed vat op je kan krijgen hadden een paar van ons wat moeite met dit deel van de rit. Zo werd het peloton een harmonica.

Vanaf Oberkruchten kregen we de wind vol in de rug en was het voor niemand een probleem om op tempo via de Meinweg naar Herkenbosch af te dalen. Daarna de Melicker Ohé door en eigenlijk ook de rest van de rit tot terug op het Hingen bleef de wind een soort van hulpmotor.

Aan de afslag de Reigershorst in, tussen Montfort en Sint-Joost, ging het nog aardig fout en klapte Har F tegen het asfalt. Wat/hoe/waarom is mij nog niet geheel duidelijk, er was een andere fietster, Chris en Ton draaiden daar de Reigerhorst in en Har zat naar eigen zeggen klem en kon geen kant meer op en kwam ten val. Na van de eerste schrik bekomen te zijn lijkt het nog mee te vallen en kon hij op eigen kracht zijn weg vervolgen.

Het ritje was niet langer dan een 65km vandaag, gezien de stevige wind en frisse temperatuur leek niemand daar echt rouwig om te zijn. Aanwezigen vandaag: Piet C, Har F, Sef L, Wiel L, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Har vd V en John W.

Grensgeval

Datum: 2024/03/14 | Deelnemers: 13 | Afstand: 75 km

Vandaag klopte de lente voor het eerst op de deur. Afgemeten aan het tenue waarin men op het Hingen verscheen waren de meningen verdeeld over hoe hard er op de deur geklopt werd. Van bijna winterse outfit tot zomers kort-kort en alles daar tussenin. Het hoe/wat/waarom/hoezo van de gereden route is mij onbekend maar deze liep voor een groter deel door de grensstreek, zie het kaartje onderaan.

De schwung zat er gelijk en met stevig tempo werden de eerste km's overbruggt, van een warming-up was geen sprake, of is het de bedoeling dat we al een warming-up doen voor we ons op het Hingen melden?

Vooralsnog kon het goed bijgebeend worden maar de stop in Schinveld zal een enkeling goed zijn uitgekomen. Reden van de stop was dat Piet iets van een bobbel voelde. Aan het achterwiel was niks te zien maar bij het voorwiel zag Berrie dat de hieldraad van de band niet geheel achter de haak van de velg zat. Met een ambulante massage kreeg Berrie de band weer op zijn plek.

We konden weer onze weg vervolgen maar waar was Sef gebleven? Sef was dus AWOL en we hebben hem ook niet meer gezien.

Na de herstart bleek het tempo er niet onder geleden te hebben en er werd duchtig doorgetrapt, uit welke hoek de wind waaide deed er niet toe. Op de stukken vals plat brak dat Geert wat op en moest toch herhaaldelijk de rem worden aangetrokken om hem weer te laten aansluiten. Dat afremmen ging wel zoals bij een mammoettanker op zee.....heeeeel langzaam.....

Terug in Haaren koerste Geert hier rechtdoor huiswaarts. De 11 die overbleven stoven via Posterholt door naar Vlodrop en dan over Paarlo terug naar O'berg. Hier vond Wiel het welletjes voor vandaag en fietste nu rechtstreeks naar het Hingen. Aan Linne zwaaiden Chris en Ton(?) af en in Montfort bleef Piet achter en Louis stuurde hier ook van de groep weg.

Berrie, John, Henk, Annie, Jo en Huib maakten het rondje compleet en konden vaststellen dat het een ritje van 75Km was geweest.

[Waymark map_id="9187" show_elevation=0]

Weert dé gekste

Datum: 2024/03/18 | Deelnemers: 9 | Afstand: 80 km

Vanmorgen 9 deelnemers voor een rit richting Altweerderheide. Menigeen vertrok met de hoop dat de zon spoedig zou gaan schijnen. Maar hoop bleek wederom een uitgestelde teleurstelling te zijn. De zon kwam pas tevoorschijn toen iedereen de fiets al lang thuis

geparkeerd had.

Ton S, Chris R, Geert C, Har vd V, John W, Sef L, Annie vd V, Henk S en Huib S waren de deelnemers vanmorgen. De route is bekend: over Maaseik naar Stramproy en dan door naar Altweerderheide. Maar voor we in Altweerdeheide arriveerden sloeg het lekduiveltje bij Henk toe. Er werd even overwogen om Piet op te roepen maar dat was eigenlijk ook de eer te na.

Genoeg belangstelling...

Na het vervangen van de binnenband was het nog even puzzelen hoe het luik in het frame teruggeplaatst moest worden want het wilde niet passen. Je zag de vraagtekens boven de hoofden opstijgen maar uiteindelijk, na het luik omgedraaid te hebben, lukte het.

In Altweerderheide was de weg die we hier normaal volgen afgesloten en het ging nu alleen maar rechtdoor. Uiteindelijk fietsten we tegen de Ringbaan van Weert aan waar we niet echt verder konden. 50 meter terugfietsen zette ons weer op het pad naar Tungelroy waar we de bekende route weer oppakte.

Vanaf Grathem wordt doorgaans ook nog even Baexem en Horn in de rit opgenomen en zo ook vandaag. In Beaxem (of was Grathem?) besloten Geert en Sef om rechtstreeks huiswaarts te fietsen.

De zeven die overbleven vervolgend hun weg maar net voorbij Horn sloeg de lekduivel voor een tweede keer toe bij Henk. Chris en Har gaven aan een beetje krap in de tijd te zitten en fietsten met permissie door naar huis. Henk met assistentie van John vervingen nogmaals de binnenband en inspecteerden de buitenband nog eens waarbij er inderdaad nog een ander steentje gevonden werd. De buitenband weer terug op de velg leggen benodigde overigens nog een kleine worsteling. Zelfs met de bandenknecht was het nog een hele toer.

Aan de stuw fietste Ton rechtdoor naar huis. Wegens gebrek aan Montfortianen ging het vanaf Brachterbeek langs de boerenbond rechtdoor naar het Ei en zo verder huiswaarts en kon de ODO met 80km aangezuiverd worden.

Maastricht

Datum: 2024/03/21 | Deelnemers: 17 | Afstand: 95 km

Vandaag de bekende rit naar Maastricht, zoals gewoonlijk aan de NL-se kant van de Maas naar Maastricht, in het stadje Maastricht de Wilhelminabrug als keerpunt en dan over (grotendeels) Belgisch grondgebied weer huiswaarts. Heen en terug samen goed

voor een 95Km.

Veel volk op het Hingen vandaag: 16 op het Hingen en met 17 deelnemers gereden: Piet C, Rene K, Sef L, Wiel L, Mat P, Bart R, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berry T, Annie vd V, Louis vd V, Har vd V en John W. We vertrokken dus met 16 man vanaf het Hingen en pikten op verzoek van Mat hem in Susteren op.

John deed vandaag een Leonekke: zijn Di2 schakelsysteem liet hem niet naar het grote kettingblad schakelen en heeft de hele rit in wat hogere cadans gereden, alhoewel met 34x11 is het allemaal nog wel bij te benen alleen de kettinglijn is verre van optimaal. Jo St. kreeg in Grevenbicht een aanval van dijkwegfobie en fietste rechtdoor. De rest nam gewoon de dijkweg naar Harrecoven. Aldaar raapten we hem weer op.

Inmiddels al weer lang en breed terug van Maastricht werd bij het naderen van het veer bij Berg even overlegd wat de bedoeling was: of het veer rechts laten liggen en de weg naar Maaseik blijven volgen of toch de Maas hier al oversteken. De meningen waren verdeeld en de meesten stonden sowieso al onder aan de kade te wachten, ze wilden duidelijk de boot niet missen.

Op het laatste deel huiswaarts begon voor een enkeling (of 2 of 3), de km's (en/of tempo) te tellen en, om het in termen van Pasen te beschrijven, fietsten ze nu over de 'Via Dolorosa' tot thuis.

Baarlo/Helden

Datum: 2024/03/25 | Deelnemers: 12 | Afstand: 90 km

Vandaag een dozijn Suisters die zich op het Hingen present melden voor een tochtje door de Limburgse dreven. De zon scheen, de wegen waren droog en de wind viel mee. Chris en/of Har opperden om het rondje over Baarlo en Helden te fietsen. Veel animo om te vertrekken leek er niet te zijn en dat ontlokte aan Henk de schalkse en tevens retorisch vraag: vertrekken was pas om half-elf of zo? ■

Uiteindelijk kwam er beweging toen Chris en Huib eens rustig richting Sint-Joost begonnen te fietsen en voor we op de Brachterzijde waren was iedereen wel aangesloten. Met wat wind in de rug fietste het makkelijk, de stuw werd gepasseerd (stuw is overigens van 15 tot en met 28 april gesloten en daarna nog 2x dit jaar. Bron: RWS) en over de weg langs het kanaal ging het richting Horn.

Bij Horn ging het bijna gruwelijk mis door een (jonge)automobilist(e) die de afslag naar Horn nam en ons op het fietspad bijna allemaal aanreed. Er werd zelfs nog gas gegeven.....onbegrijpelijk, even van te voren is deze bestuurder ons nog gepasseerd, moet ons op het fietspad gezien hebben, kan niet anders. Ik zou zeggen: pak nog eens

een paar rijlessen of nog beter: lever je rijbewijs maar in, dat is beter voor de maatschappij.

Na Horn werden de volgende dorpen als Neer en Kessel zonder problemen aan elkaar geregen en zo ging het voorspoedig richting Baarlo maar even voor Baarlo moest wegens een oudere (nou ja...even oude) heer even uitwijkende manoeuvres gemaakt worden. Deze heer gaf vrij laat aan dat hij links af wilde op kruising, schrok van ons en maakte toen een beweging naar rechts. Liep goed af en we konden de weg vervolgen.

Het Massa-is-Kassa vakantiepark markeerde het keerpunt en we fietsen nu aan de andere kant van de Napoleonsbaan-Noord weer zuidwaarts. Even voor Baarlo was er een kleine wegomlegging maar Har kent het gebied vanuit zijn vroegere werkzame bestaan en loodste de voorrijders weer naar de route terug zodat we toch in Helden uitkwamen.

Via bekende wegen ging het nu naar Roggel, Heythuysen, Baexem en Grathem. Omdat de weg van Grathem naar Panheel nog is afgesloten doorkruisten we dat andere Massa-is-Kassa park en fietsen langs de Lange Vlieter aan de linkerkant en de Boschmolenplas rechts naar Heel en zo terug naar de stuw. Het plan was om dan via de Stationsweg naar Montfort te fietsen maar aan de rotonde in Brachterbeek bleek de Montfortiaan in Heel zijn eigen weg naar Montfort gekozen te hebben. Is hij dan over Pol naar Wessem en zo verder gereden? We dachten in Heel dat dit namelijk een omweg was. En omdat de gereden km's al een heel eind richting de 80 gingen was het idee dat over de stuw korter was dan over Wessem en Maasbracht. We zullen het binnenkort wel horen.

Dus aan de rotonde in Brachterbeek ging het nu dan maar rechtdoor richting het Ei/Vonderen. En zo kwam het eind van deze rit in zicht. Een vijftal deden nog even een kopje koffie bij 't Heukske waar Wiel zijn gerepareerd oog aan Paula liet zien.

Na wat plussen en minnen kom ik uit op een rit van 90km en als mijn geheugen nog een beetje werkt: gereden door Hay B, Rene B, Geert C, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W.

All by myself

Datum: 2024/03/28 | Deelnemers: 1 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 2

"All by myself" dat zong E. Carmen lang geleden en zo was het ook op het Hingen donderdagmiddag. De wegen waren opgedroogd, buienradar zag er goed uit maar ja de wind was weeeeerrr duidelijk in de reclame. Maar ik had toch wel een paar fietsers verwacht. Dan maar alleen tegen de wind in op het kleine voorblad. De route ging naar Sleik-Susteren-Nieuwstadt-Limbricht-Guttecoven-Urmond-Stein over

kanaal-Bunde-Denneberg-Geulle-Moorveld-Slingerberg. Nu de rest wind in de rug en op het buitenbad ■. Elsloo en zo de bekende wegen langs kanaal terug. Het stuk tussen Kl Meers en Urmond is nu ook afgewerkt (Top!). Bij thuiskomst totaal 85 km afgelegd. Pfff.

Gr. Chris.

Watersley

Datum: 2024/04/08 | Deelnemers: 14 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 2

Vanmorgen 14 rijders die op het Hingen klaar stonden voor een rit. Het vertrekken kostte enige moeite want het leek er op dat het voor niemand zo nodig moest. Sef doorbrak de ban en vertrok maar toen nog bleven er een aantal staan kleppen en hadden niet eens in de gaten dat Sef het Hingen al lang en breed achter zich had liggen.

Pas aan het einde van de Daalweg sloten de laatsten aan en werden we één groep. Voor ons uit fietste een groepje bestaande uit met oude bekenden (Koos, Pieter, Lex en nog iemand) maar hun fietsten naar de Haesselaarsweg waar wij naar Hommelheide. Achter Hommelheide kwamen we groep Jans weer tegen die nu richting Susteren fietsen en wij richting Bos en Broek.

Bij Aan Rijens staken we de grens over maar fietsten niet rechtdoor naar Havert maar sloegen op de eerste kruising rechtsaf naar Schalbruch. Daar staken we via de binnenweg door naar Isenbruch. Hier kwamen we groep Jans weer tegen en enkele tellen later konden we ook nog eens naar Steven B zwaaiden die op de elektrische fiets ook een tochtje maakte nu hij nog herstellende is van de breuk.

Via Millen, Tuddern en Wehr doemde Hillensberg voor ons op maar de klim lieten we voor wat het was en het ging door het veld naar Bingelrade en dan naar Viel. Hier werd een slappe helling richting Doenrade genomen. Bovenaan wel even wachten tot Geert ook weer aansloot.

Vanaf Doenrade dan de veldweg naar Watersley waar we niet onderlangs naar de Middenweg fietsten maar Sef ons nog even omhoog liet fietsen langs het verblijf waar de fietstalenten huizen. Direct daarna gaat het ook weer omlaag en daarbij lopen de snelheden nog aardig op.....

.....onderaan is een blinde bocht naar rechts en hier ging het fout. Een tegemoet komende taxibus en John konden elkaar niet ontwijken. Gelukkig hebben ze elkaar alleen geschampt en was het niet frontaal, dan waren de gevolgen veel ernstiger geweest. John zelf kwam er vanaf met een flink ei op zijn elleboog en verder was er alleen wat materiële schade aan de taxi.

Terwijl we daar stonden nam een dame in UAE teamkleding dezelfde bocht ook op hoge snelheid.....

Het invullen van het schadeformulier nam wat tijd in beslag en intussen werd al eens omhoog gekeken of er al iets te zien was van de bui die zou overtrekken. Er gingen stemmen op om nu maar, gezien de verloren tijd en de dreigende bui etc etc, dan maar via Sittard rechtstreeks huiswaarts te fietsen en de rit effectief af te breken.

Annie en Huib vonden het dan wel een erg kort tochtje worden en draaiden af naar Munstergeleen en fietsten zo over Enighausen, Limbricht, Holtum en Dieteren naar huis.

Strava leert dat een aantal hun besluit om rechtstreeks naar huis te fietsen toch ook herzien hebben. Vanaf Sittard is men via Tuddern, Millen, Havert, Aan Reijans, aan de School naar Putbroek gefietst en dan naar Montfort. Op dat laatste stukje hebben ze nog goed gas gegeven met iets van 35 gemiddeld. Was dat om de regen voor te blijven? Of?

Pedalisten van dienst waren: Rene B, Piet C, Geert C, Sef L, Wiel L, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Annie vd V, Har vd V, John W.

Spoorzoeken

Datum: 2024/04/11 | Deelnemers: 7 | Afstand: 70 km

Vandaag een uurtje later dan gebruikelijk gestart om zo de gelegenheid te hebben de uitvaart van Berrie's partner Corina bij te wonen vanmorgen. Na dit droevige begin van de dag vonden 7 rijders nog de moed om zich weer over te geven aan de banaliteit, of als u zo wilt, de trivialiteit van het leven.

7 rijders dus, te weten Ton S, Louis vd V, Chris R, Frank T, Annie vd V, Huib S en Henk S. Zoals al vaker te lezen viel in deze 'Kroniek eener Vereeniging' is het dictaat van een krachtige ZW wind dat we het kolenspoor opzoeken en dat was dus vandaag dan ook weer het geval.

Tot net voor we het kolenspoor opdraaiden verliep de rit voorspoedig maar Annie zag dat de achterband van Henk zijn fiets in deplorabele staat verkeerde. Lek dus. Wij kijken even naar de beelden:

niet 1 maar 2 met lek ;-)

De buitenband sputterde nogal tegen bij het terugplaatsen zodat twee man met twee bandenknecht tangen er nog even de handen aan vol hadden. Maar nadat dit varkentje gewassen was konden we de rit hervatten.

De toch wel wat saaie 17km over het kolenspoor tot bij Niel bij As werden dankzij de beschutting met een aardig tempo overbrugt zodat dit deel van de rit snel achter ons lag. Nu de brug over en richting Maasmechelen. De wind was ook onze vriend geworden en zoals bekend gaat het voor Maasmechelen nog wat bergaf zodat de combinatie van wind in de rug en bergaf weer een lekker tempo vastgehouden kon worden.

De afslag naar de Mechelse Heide en zo naar Zutendaal lieten we voor het was en paken bij de Salamander de brug die ons op het pad door het bos naar Eisden-Tuinwijk zette. In Eisden geen rare bocht door het dorp maar rechtstreeks naar de brug over de Zuid-Willemsvaart en dan het jaagpad op richting het noorden. We passeerden Lanklaar en Dilsen naarstig op zoek naar de afslag naar Vught om zo de dijkwegen langs de Maas op te zoeken.

Maar we zaten met onze geografische kennis helemaal verkeerd, die afslag ligt elders, als we bij Oud-Reken het jaagpad nemen. We zaten nu toch wel een heel eind noordelijker. Uiteindelijk werd dan toch maar het jaagpad verlaten en we koersten naar Rotem maar het was duidelijk dat we het spoor nu wel echt een beetje bijster waren. Ik hoorde in gedachten het Hijgend Hert al foeteren: Weten ze dan ook nergens de weg?

Een paar km langs een drukke weg bracht ons terug naar Reselt. Omdat iedereen wel van die vreselijke weg af wilde dan maar eens rechtsaf gaan zo gauw het kon. Frank en Chris (meen ik, kan ook Louis zijn geweest) dieselden rechtdoor dus met wat roepen en fluiten werden ze teruggehaald. Het bleek dat we weer heel dichtbij het Kolenspoor waren en hebben dan ook verder niet meer moeilijk gedaan en zijn over het kolenspoor weer terug gefietst naar het Hingen zoals we gekomen waren.

3 fietsers stapten op het Hingen af, noteerden 70km en gingen bij Nicole alvast kwartier maken voor de avondploeg.

Trambaan - Niel bij As

Datum: 2024/04/15 | Deelnemers: 5 | Afstand: 70 km

Op deze winderige morgen stonden maar 5 rijders aan het vertrek. Oorzaak onbekend, misschien de harde wind of zat de AGR bij sommigen in de benen? De rijders die de rit wilden maken waren Jo Storms, Chris Ruyters, Ton Stakenborg, Henk Swillens en Har van der Vorst. Gezien de windrichting besloten we om de route van afgelopen donderdag te fietsen.

Tot Maaseik hadden we behoorlijk last van de wind, maar aangekomen op de Trambaan viel het wel mee. In Niel bij As de gebruikelijke weg richting de houten brug bij de Salamander, dan richting Eisden en langs de nieuwe weg van donderdag naar het kanaal.

We hebben het kanaal gevolgd tot de brug bij de Trambaan en deze hebben we gevolgd tot Maaseik, hier namen we afscheid van Ton. In Roosteren ging Jo richting Susteren en gingen wij drieën richting de kanaalbrug in Echt. Met de wind in de rug was het een gemakkelijke beklimming. Boven bij de brug namen we afscheid van Chris en bleven Henk en Har nog over.

Vandaag gelukkig geen malheur en lekke banden. Thuis aangekomen had ik 70 km op de teller.

Mvg

Har van der Vorst.

Luttelforst - Heinsberg

Datum: 2024/04/18 | Deelnemers: 15 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 3

Op deze zonnige maar frisse donderdagmiddag hadden we 15 deelnemers: Hay B, Piet C, Geert C, Henk de H, Sef L, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Berry T, Frank T, Annie vd V, Louis vd V en Har vd V. Het gezelschap stond te kletsen en maakte weinig aanstalten om een route te kiezen. Annie begon maar eens met fietsen en niet geheel onverwacht sloot de rest aan en waren we op weg.

Het idee was om een rondje Overhetfeld/Boukoul te rijden. Omdat verandering van spijs doet eten fietsten we eens op een andere manier naar de Meinweg. Niet rechtstreeks via O'berg en Herkenbosch maar we reden via Maria-Hoop, Posterholt, Holst en Paarlo richting de Melicker Ohe en dan naar Herkenbosch. De 3 trapjes die samen 1 beklimming vormen naar het plateau van de Meinweg werden goed verteerd. Boven wel even wachten op elkaar.

Geert meende na dit eerste klimmetje de groep te verlaten maar na een pep-talk werd hem dat uit het hoofd gepraat en is hij ook voor de volle punten gegaan vandaag. Immers "Opgeven is geen optie ■■■" (sluikreclame voor Leon).

Overhetfeld hebben we niet gezien vandaag, Boukoul evenmin. Huib fietste vrij vooraan en had even een black-out hoe men naar Overhetfeld fietst waardoor hij de meute een andere kant op stuurde. Maar met hulp van het collectieve geheugen vonden we wél de weg naar Luttelforst via de altijd lastige beklimming van de Lousberg, kuch.

Op de terugweg werd besloten niet langs de Maharishi te fietsen maar door het bos naar Birgelen waar na een afdeling nog een klein klimmetje op ons wachtte. Op verschillende plekken in het bos stapten ook verschillende ridders even af om zich te ontdoen van

overtollig vocht. Uit het bos komende, aan de rand van Birgelen weer even op elkaar wachten.

Via Kempen arriveerden we in Heinsberg en vanaf hier dirigeerde Piet ons over een soortement fietspad naar Haaren. Even voor Haaren schoten enkele overijverige fietsers rechtdoor waar het de bedoeling was linksaf te gaan. Maar in Haaren vond men elkaar weer en fietsten we via de grensweg NL binnen. Op het deel tot aan de Echtersbosbaan brak de groep in tweeën omdat die, die vooraan fietsen niet in de gaten hadden dat Geert het wat moeilijker had met het vals plat aldaar.

Dat bleef eigenlijk zo ook op de Annendaalderweg (de weg naar Maria-Hoop) en dit groepje kachelde dus vrolijk door richting Maria-Hoop om zo langs Sevriens terug naar het huis te rijden. Maarrrrr..... er is een soort van traditie of noem het een soort van ongeschreven pensionado-wet dat we als we bij Putbroek zijn én er zijn Montfortianen in de groep dat we deze dan naar huis brengen via de Bergweg/Gestraatje. Dus vandaag ook.

Weert/Nederweert

Datum: 2024/04/22 | Deelnemers: 8 | Afstand: 80 km

Hopelijk is dit voorlopig de laatste koude ochtend tot ergens in het najaar. Ik heb er inmiddels schoon genoeg van. 8 deelnemers tekende de presentielijst en Henk tekende voor de route vandaag. Op de vraag of we voor de regen weer thuis waren werd bevestigend beantwoord. En dat het een 80km waren viel ook in goede aarde. Dus "en route!".

Op een ontspannen tempo werd via bekende wegen en variaties daarop langs, door en naar Ittervoort, Stramproy, Altweeterheide en Weert gefietst. Vanaf Sluis 16 ging het even een kort stukje langs het kanaal tot we linksaf gingen en langs de rand van Boshoven het buitengebied ten noorden van de A2 in fietsten. Rustige wegen aldaar.

Maar aan dat feest kwam weer (te?) snel een einde nadat we via Boeket Nederweert bereikten. In het centrum sloten we achteraan aan het peloton schoolkinderen die op weg waren naar de gymzaal(?). Maar na enkele honderden meters scheiden de wegen al weer en fietsten we via de Budschoop naar Eind. Na Eind niet langs de rijksweg richting Kelpen maar bij Schoor het kanaal Wessems-Weert over en dan langs het kanaal naar Wessems om zo via Brachterbeek en Montfort terug naar het Hingen te fietsen.

Ton zwaaiden we bij Panheel uit, Chris in de Brachterbeek. Even voor Montfort gaf Sef zijn fiets de sporen en spurtte voor ons uit naar huis in een poging om de regen die achter ons kwam opzetten voor te blijven. Piet en Geert bleven in Montfort en Henk, Annie en Huib koersten weer richting het startpunt. Zoals beloofd waren het er 80

vandaag en weer thuis voor de regen (behalve Annie en Huib die zichzelf nog trakteerden op een kop koffie en dat moesten bekopen met een regenbui op de laatste 2km tot thuis).

Boukoul-Vlodrop

Datum: 2024/04/25 | Deelnemers: 7 | Afstand: 65 km

Bij aankomst op het Hingen trof Huib S alleen Har vd V en Louis vd V aan, niet veel later sloten Henk S, Chris R en Jo Sc ook nog aan. Daar bleef het dan ook bij vandaag. Klein peloton dus, de buienradar zal deels hierin wel een rol hebben gespeeld. Wiel L werd overigens ook verwacht maar die bleek dus toch niet te komen. Na wat overleg over de route reden we, voor een opkomende bui uit, richting Roermond.

Verbazing: op de Linnerweg in Montfort passeerde Wiel L ons in zijn auto, hij zwaaide en reed nog eventjes door en stopte vervolgens. Dus wij ook even stoppen want het vermoeden dat hij nog ging meefietsen bleek juist. De vraag die vooralsnog onbeantwoord blijft is: hoe heeft hij ons gevonden?

Met hulp van Jo was Wiel snel gereed en vervolgden we onze weg. Via de Linnerheide passeerden we het Rabo kantoor en fietsen door Merum, Herten, Voorstad Sint-Jacob en dan langs de Outlet naar Leeuwen en Asselt.

De lucht was nog steeds 'zwanger' en een enkele, verdwaalde/verwaaide druppel was voelbaar. Aan de overkant van de Maas, zo ter hoogte van Horn/Buggenum was ook goed te zien dat daar een regenbui overtrok. Maar het leek ook langs ons door te waaien en inderdaad het bleef de hele weg tot terug op het Hingen droog. De lucht klaarde zelf nog wat op zodat we ook nog wat zon zagen.

Van Asselt ging het via Swalmen (met wat plaatselijk geslinger) richting Boukoul en langs Blankwater naar Asenray. Hier namen we het pad door de MeinwegLuzenkamp langs 'de Herkenbosche'. Vanaf Herkenbosch ging het richting Rothenbach en dan naar Etsberg. Wiel was net hersteld van de griep en niet geheel vreemd was hij daardoor wat 'ausdauer' kwijt geraakt. Daarop werd besloten om vanaf Vlodrop via Paarlo en O'berg naar zijn auto op de Linnerweg te fietsen.

Terug op het Hingen hadden we een 65km gefietst. Minder dan gebruikelijk. Ik had ook de indruk dat iedereen het zo ook wel welletjes vond voor vandaag gezien de lagere temperatuur en straffe wind.

Bergerven

Datum: 2024/04/29 | Deelnemers: 10 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Na enige discussie over de te rijden route en om de starttijd op maandag weer op 09:00 te zetten vertrokken de 10 aanwezigen alsnog voor een rit. Het voorstel van Har was om het rondje Bergerven nog eens te fietsen maar de vraag was of gezien de discussie dit wel het rondje werd maar ik kan al verklappen: dat werd het omdat Har en Ton als verlichte despoten gewoon zo de route maakten.

En de andere 8 volgden gedwee en niemand die zich verder meer roerde onderweg. Beide heren hielden het tempo op een aangenaam niveau zodat er genoeg asem overbleef voor een gesprek met buurman/buurvrouw. De route behoeft verder geen uitleg, voor iedereen wel bekend.

Ahum, bekend, na 3/4 van de rit werden de heren koersmakers afgelost en met al bijna de kerktoeren van Neeritter in beeld schoot de aflossing aan een afslag voorbij en namen de eerst volgende afslag die langs de 'Dodendraad' komt. Tot aan de grens is dat mooi geasfalteerd maar vanaf de grens laat Rijkswaterstaat verstek gaan en belanden we op een onverhard stuk (maar wel aangestampt). Na 'n paar honderd meter zaten we weer op de weg Stramproy-Neeritter en was het leed geleden.

Vandaag keerde John terug in het peloton hoewel hij nog een beetje last had van 'n PHPD(*). Verder werden gezien: Hay B, Piet C, Geert C, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V en Har vd V.

Na 75Km zat de rit er op.

(*) Pijntje Hier Pijntje Daar

PGV

Datum: 2024/05/02 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Vandaag 13 deelnemers op het Hingen. 13? een voorteken? Enfin, het gebruikelijke ritueel speelde zich af qua besluiteloosheid over route en zo. Maar Chris was uiteindelijk de verstandigste, riep iets van Stramproy en begon maar gewoon met fietsen en iedereen sloot aan (goh).

Het werd een snelle rit en dus een snel verslag vandaag. Je zou kunnen zeggen analoog aan de TGV in Frankrijk dat het vandaag PGV was, Pensionado's a Grande Vitesse. Op de Laak had Berrie lek maar we moesten maar doorfietsen en hij verliet de groep en fietste weer richting Ohe. Na de Laak passeerden we: Stevensweert, Maasbracht,

Wessem, Ittervoort, Neeritter, Stramproy, Ell, Hunsel, Ittervoort, Heelderpeel, Heel en Pol. Tot hier met een gemiddelde van 29Km/h. Ik zal wel een zeurkous zijn maar we fietsten zeker niet alleen maar met de wind in de rug, we leken her en der ook door de duvel opgejaagd te worden en zo werd er links en rechts ook wat risico genomen of niet nagedacht qua weggedrag/groep.

Net voor Wessem bij het oversteken van de weg Wessem-Panheel en het fietspad opdraaiend lagen John en Sef op het beton van het fietspad. Wat er precies gebeurt is, wie wat hoe, blijf ik buiten. Sef leek mij redelijk ongedeerd en stond weer snel rechtop. John greep echter naar de elleboog waar hij bij Watersley al aan geblesseerd raakte en had binnen no-time weer en flink ei. Maar ook hij kon weer opstappen en de rit vervolgen.

Bij Paula/t Heuske werd gelijk een flinke pungel ijsblokjes voor John besteld om het ei te koelen en dat leek effect te hebben want de zwelling nam af.

De gehaasten vandaag waren: Piet C, Sef L, Chris R, Jo Sch, Huib S, Ton S, Jo Sto, Berrie T, Frank T, Annie vd V, Louis vd C, Har vd V en John W.

Zonder plan, zonder regen

Datum: 2024/05/06 | Deelnemers: 4 | Afstand: 80 km

Vandaag had de Suist back-office een gemakkelijke dag want slechts 4 die kwamen opdagen voor de ochtendrit en het klassement was dus snel geactualiseerd. Dat het bij 4 bleef vandaag zal wel aan de onzekere vooruitzichten of het wel of niet droog zou blijven gelegen hebben. Anne vd V, Piet C, Rene B en Huib S waren de vier die het er wél op waagden.

Piet Pau...euh...Cloudt (what's in a name) had als meteoroloog van dienst de weerkaarten en radarbeelden vanmorgen in detail bestudeerd en adviseerde een rit het Belsj op, zo naar Stramproy en die kanten. Zo gezegd zo gedaan. Een specifieke route hadden de 4 niet en zo dwaalden ze wat rond over veelal rustige buitenwegen op een tempo dat goed bij de maandagmorgen past. Vertrokken in de richting van Maaseik, 2 keer Altweerterheide en terug over Grathem.

In Tungelroy werd Annie bijna van de weg gedrukt door een Arriva buurtbus die de situatie met tegemoetkomend verkeer verkeerd inschatte. Het scheelde niet veel en Annie's verwensingen zijn van dien aard dat ik ze hier niet herhaal.

De hele rit hebben we het droog gehouden, okay, een paar kleine druppels hebben we wel gevoeld, maar het mag geen naam hebben. Na 80Km waren we weer terug waar we gestart waren.

De gereden route:

[Waymark map_id="9451" show_elevation = 0]

Glooiende wegen

Datum: 2024/05/13 | Deelnemers: 7 | Afstand: 75 km

7 deelnemers op Hingen vanmorgen, de rest had dus zo te merken andere plannen, verplichtingen, vakantie of gewoon geen zin. Zonnige ochtend met bewolking en neerslag in aantocht volgens het KNMI. Wel meer wind dan je verwacht bij de aangegeven 2 Beaufort.

Er is een ronde zuidwaarts gefietst en we kwamen o.a. door en langs: Saeffelen, Hastenrath, Susterseel, Jabeek, Bingelrade, Merkelbeek, Amstenrade, Vaesrade, Nuth, Grijzegrubben, Schimmert, Oensel, Waterval, Meerssen, Bunde en dan de bekende route tussen Maas en Julianakanaal terug naar Echt. Tot en met Oensel een glooiende route, geen klimwerk, wijselijk werden klimmen als Hillensberg, Visweg, Biesenberg, etc etc waar we langs kwamen genegeerd.

Op de terugweg raapten we Lyon O op die een solo ritje maakte en van horen zeggen hebben een paar van ons ook Steven B zien fietsen. Aan Kokkeleert verliet Ton S het peloton en bovenaan de brug bij Aasterberg schoot Chris R (met Lyon) rechtdoor. Hay B ging onderaan de brug huiswaarts en Annie vd V, John W en Huib S gingen met Henk v G mee om zijn eerste pensionado rit van dit seizoen waardig af te sluiten met een (verdiend?) kopje koffie op Sint-Joost.

Korte rit

Datum: 2024/05/16 | Deelnemers: 4 | Afstand: 45 km

De volgende deelnemers hebben vanmiddag een route van 45 km afgelegd: Chris Ruyters, Wiel Leurs, John Wolters en Ton Stakenborg. Buienrader gaf aan dat we tussen 14.00 en 15.00 uur regen konden verwachten, zodoende dat we voor een korte rit hadden gekozen. Chris opperde om naar Berg aan de Maas te fietsen en dan over de Belgische kant terug.

Dit voorstel ging het worden en we gingen van start. De route ging door Pey, Slek, Gebroek, Dieteren, Roosteren, Schipperskerk, Grevenbicht, Obbicht, Berg, Oversteek

met het Veer over de Maas naar België en terug richting Maaseik. Net voor Heppeneert vielen de eerste druppels, er werd geroepen zullen we schuilen of doorrijden, het werd het laatste en zo ging het naar Maaseik. Ton nam hier afscheid van de groep en reed huiswaarts de andere drie vervolgde de gebruikelijke wegen naar het Hingen.

Ton

Berg-Thorn

Datum: 2024/05/23 | Deelnemers: 10 | Afstand: 75 km

Vandaag een 10....nee niet als rapportcijfer maar als aantal fietsers die zich op het Hingen melden voor een pensionado ritje. Om 12:58 leek het peloton wel compleet en inderdaad om 12:59 geen mutaties meer en zo werd het 13:00. Een minuutje later om 13:01 stonden we nog steeds op het hingen. Om 13:02 was dat ook nog steeds het geval. Zo ergens even na 13:03, al bijna 13:04 kon Chris het niet meer langer aanzien en begon te fietsen.

Chris trok de aanvoerdersband aan ■ en via de Sleik, IJzerenbos, Nieuwstadt, Limbricht, Einighausen, Guttecoven, Graetheide bracht hij ons naar het veer in Berg a.d. Maas. Aan boord van de Hoal Euver II nam Ton het roer over als België specialist die hij is.

Hij wist een alternatieve route naar Maaseik en die liep via Stokkem, Lanklaar, Dilsen, Reselt, Elen naar Heppeneert. Verschillende wegen waar ik mij niet van kan herinneren hier ooit geweest te zijn. Vanaf Heppeneert dan op de 'klassieke' manier naar Maaseik en zo door naar Kessenich. Van Kessenich de directe weg naar Thorn was geen optie omdat er in Thorn wegwerkzaamheden zijn en zodoende fietsen we om via de Napoleonsweg.

Wel nog even melden dat door druk wegverkeer in Maaseik met (gehaast) oversteken van de weg de groep in tweeën brak en dat het hergroeperen pas in Aldeneik lukte maar door misverstanden (of hoe je het wilt noemen) uiteindelijk Berrie de groep kwijtraakte, of andersom, de groep Berrie kwijtraakte ■■.

Enfin, het vervolg: Eenmaal in Thorn stapte Ton af en de resterende 8 zijn via de gebruikelijke weg terug naar het Hingen gefietst waarbij Chris in Brachterbeek afzwaaide en Piet en Geert in Montfort. Bij Sint-Joost draaiden Har, Annie en Huib af. Jo Sc en Wiel waren de enige 2 die naar het Hingen doorfietsten.

Ut Pruuses op

Datum: 2024/05/27 | Deelnemers: 9 | Afstand: 80 km

Onder de bezielende leiding van Chris en Har hebben we vandaag een rit bij hoofdzakelijk de Oosterburen gemaakt. Vandaag sloot ook Wil weer aan na zijn onfortuinlijke crash aan het begin van dit jaar.

Voor een maandagmorgen, het begin van de week, werd een prettig tempo aangehouden waardoor niemand over de kling gejaagd werd. In Braunsrath is de doorgaande weg nog steeds afgesloten en het aantal verharde wegen in en uit het dorp zijn beperkt. Na 2 pogingen hadden we de weg gevonden en ging het richting Apphoven/Laffeld.

Bij Mindergangelt staken we de grens naar NL over en werden Bingelrade en Jabeek aangedaan. Vanaf Jabeek via genoegzaam bekende wegen naar Saeffelen en door naar Waldfeucht. Bij Bruggelchen verlieten we DE definitief en fietsen richting Posterholt. De min of meer gebruikelijk weg via Putbroek-Gestraatje naar Montfort werd overgeslagen en het ging door Posterholt naar het Reutje en dan zo naar Montfort, een paar km extra op die manier.

In Montfort zwaaiden 4 van de 9 af naar huis en het resterende 5 tal reed rustig terug richting Sint-Joost/Hingen. 4 van de 5 stopten bij Paula nog even voor een kop koffie voor ze ook huiswaarts gingen. Chris R, Har vd V, Wil v M, Henk v G, Hay B, Ton S, Geert C, John W en Huib S deden weer goede zaken voor de ritten-statistiek.

Het plaatje bij het praatje:

[Waymark map_id="9530" show_elevation=0]

Stramproy

Datum: 2024/05/30 | Deelnemers: 3 | Afstand: 50 km

Na vandaag diverse malen Buienrader geraadpleegd te hebben ben ik toch naar het Hingen gefietst voor de Pensionado's rit. Daar aangekomen was er nog niemand aanwezig bij de startplaats. Na een tijdje kwam Hay Bongaerts en Henk de Hey, en hier bleef het bij wat de deelnemers betreft.

We hadden afgesproken om een rondje Stramproy te fietsen i.v.m. de wind die er waaide W3. Over de alom bekende wegen kwamen we in Stramproy waar Henk afdraaide richting huiswaarts. Met ons tweeën vervolgden we onze rit waar bij terugkomst op het Hingen de afgelegde afstand 50 km was. En er was geen druppel regen gevallen.

Ton

Bree

Datum: 2024/06/03 | Deelnemers: 10 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Een wel erg frisse ochtend voor de tijd van het jaar. Huib had zondagavond nog een route in elkaar gestampt en gooide die in de groep. Piet informeerde of we om 12:30 terug zouden zijn en dat zou zeker gaan lukken want de route was maar een 75Km. Bewust maar 75Km omdat zondag al duidelijk was dat het een frisse ochtend zou blijven.

De route voerde over bekende wegen naar Sint-Jansberg, vandaag niet via Aasterberg en Oevereind maar via Ophoven en Roosteren. Na Sint-Jansberg volgde de rechte weg bovenlangs het Jagersborg en dan weer een stukje terug. De kenmerkende U werd niet gefietst maar het ging rechtdoor naar Voorshoven en dan via het jaagpad langs het kanaal in de richting van Tongerlo.

Na Tongerlo en Opitter volgde een kort klimmetje van een procentje of 5 a 6 waarna een 'slinger traject' begon om via allerhande kleine wegen in een ruime westelijke boog om Bree heen te fietsen. Bij Beek net boven Bree werd de Zuid Willemsvaart weer overgestoken en na passage van de Luysmolen ging het richting Stramproy. Het laatste deel van de route liep over Haler, Hunsel, Ittervoort, Thorn en Wessem naar Maasbracht. Vanaf hier dan standaard via Montfort terug naar het Hingen.

Suisters van dienst waren Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V, en John W.

[Waymark map_id="9570" show_elevation=0]

Nederweert-Eind

Datum: 2024/06/06 | Deelnemers: 9 | Afstand: 80 km

Om met de oude woordgrap maar eens te beginnen: om 1300 was de tijd van gaan gekomen maar consensus over een te rijden rit was er niet echt en er werd zonder plan vertrokken. Har en Huib vertrokken met bestemming onbekend en de anderen sloten aan. Dus ad hoc dan maar de route bepalen. Te beginnen door naar de Stuw te fietsen via Montfort en Linne.

Na de Stuw dan richting Horn en een stukje langs de Napoleonsweg tot in Haelen. Dan onderlangs het Leudal door en tussen Baexem en Heythuysen door naar de Horck. Vanaf daar ten oosten langs Leveroy en zo met één oog op de Garmin de weg zoekend naar Nederweert-Eind. En dat lukte ook nog!

Daarna een terugweg die verder geen toelichting behoeft denk ik: Schoor, Weert, Swartbroek, Ell, A2+Kanaal oversteken, Grathem, Panheel, Wesse, Maasbracht, Montfort en weer thuis. 80Km gefietst en de negen die de hele rit erbij waren, waren: Ton S, Chris R, Geert C, Piet C, Har vd V, John W, Annie vd V, Berrie T en Huib S.

Wie zorgt voor een route voor maandag a.s.?

Herkansing

Datum: 2024/06/13 | Deelnemers: 16 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 2

Flink wat volk dat zich meldde voor de pensionado rit. Is dit de vergrijzing? Of kwam dit door het relatief goede weer vandaag dat men uit alle krochten en spelonken de weg naar het Hingen had gevonden? 16 neuzen geteld, slechts 1x dit jaar waren het er meer. 16 moet je dan afzetten tegen het feit dat we door de bank genomen een peloton van 8 a 10 hebben de laatste maanden. Een grote groep is mooi, Suist/Pensionado's leeft, maar dat geeft ook zo haar eigen uitdagingen...

Herkansing? waar slaat dat nou weer op? Nou, heel simpel, Sef had het voorstel om de route die we laatst hebben afgebroken (omdat John bij Watersley hard in aanraking kwam met een auto) nog eens te rijden en nu wel helemaal (en impliciet: zonder brokken te maken). Of iedereen het voorstel had meegekregen weet ik niet want men bleef toch eigenlijk een beetje plakken en met elkaar staan praten. Sef dacht er het zijne van en vertrok en met enige aarzeling volgde de rest. Mat liet weten dat hij om 1800 thuis moest zijn, maar dat zou geen probleem moeten zijn.

Naar ik later hoorde had Piet in Millen de groep al verlaten, reden onduidelijk, ging het te hard? beviel de route niet? We zullen het nog wel horen, of niet.

Een peloton van 16 wordt al snel een hele sliert en voor die achterin zitten wordt de rit een interval training aangezien ze met tussensprintjes weer de aansluiting moeten maken na een bocht of andere obstakels. Of men zich dat vooraan niet bewust is? kan het haast niet geloven.

Via Merkelbeek en Viel fietsten we naar Doenrade en hier brak het peloton in tweeën doordat aan het einde van de klim, tegen de spelregels van Suist in, bovenaan niet gewacht werd op de langzamere klimmers. We weten toch dat niet iedereen even snel

klimt? Dus een deel van het peloton was foetsie en nergens meer te bekennen. In het veld tussen Doenrade en Watersley hadden de mannen met grote haast dan toch ontdekt dat niet iedereen mee was. Met wat kortstondig 'geknoter' werd gehergroepeerd en de weg vervolgt.

Bij Watersley werd het lokale klimmetje overgeslagen (indachtig John's akkefietje?). Hier, na een 40km gefietst te hebben, besloot Wiel dat met de nog te fietsen km's terug naar het Hingen hij nu beter de groep kon verlaten. Jo Sc en Geert besloten hem op de terugtocht te begeleiden.

Vanaf Munstergeleen begon het deel van de rit dat we vorige keer dus niet gefietst hebben. Binnendoor, achterlangs de heemtuin ging het naar Puth. Dat was ook weer een klim, niet heel stijl maar het is en blijft een klim. In Puth dreigde een herhaling van zetten qua even op elkaar wachten maar het lukte op de valreep om de groep bij elkaar te houden (maar het leek niet van harte te gaan...).

Slakweg (aka Stammenhof lite) werd omlaag gefietst en via Heisterbrug en Schinnen belanden we in Thull waar via het Mulderswegske naar Amstenrade gefietst werd. Leuke rustig weggetje waar we nog enkele Echternaren passeerden (sticker van Nizet op de fiets). Voor verschillende van ons de eerste keer dat ze hier fietsten. Via Amstenrade langs het Clemenskerkje naar Merkelbeek en even voor Schinveld links af en zo richting Etzenrade.

Vanaf Etzenrade werd het bekende fietspad langs de Rode Beek genomen en gevolgd tot aan Stahe. Met veel overtuiging werd tussen Stahe en Gillrath een veldweg ingeslagen maar na enkele honderden meters hield het asfalt toch echt op. Een aantal van ons trokken dat niet en dus dan maar terug. Gravelen doen we wel eens een andere keer.

Vanaf Gillrath werd de route die iedereen inmiddels wel kan dromen naar Saeffelen gevolgd. En met veelal wind in de rug werd dat traject met gezwinde spoed overbrugt. Aan Koningsbosch werd Sef bedankt voor de route en ging het over min of meer dezelfde weg terug naar het Hingen waar 85km genoteerd werden.

De 16 starters vandaag waren: Hay B, Piet C, Geert C, Sef L, Wiel L, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Har v.d. V en John W.

Vught-Thorn

Datum: 2024/06/17 | Deelnemers: 5 | Afstand: 75 km

Onbestemd weer zal deels wel de reden zijn geweest dat er slechts 5 kwamen opdagen vanmorgen, in casu: Ton, Chris, Har, John en Huib. Na kort overleg over het te fietsen

rondje ging het zuidwaarts richting Berg a.d. Maas. De route tot aan Berg liep over Gebroek, Ophoven, Roosteren, Kokkeleert en zo over de verschillende dijkwegen tot aan het veer.

Aan de andere kant van de Maas bleven we de dijkweg nog een tijdje in zuidelijke richting volgen tot aan Vught. Dat was gelijk het meest zuidelijke punt van de rit. Via Leut belanden we in Lanklaar waar we het jaagpad langs het kanaal pakten. Tot hier hadden we het droog gehouden. Maar langs het kanaal fietsend begon het een beetje te druppelen, een soort zware motregen, waarop besloten werd om onder de brug even te stoppen zodat het kon overtrekken.

Onder de brug waren we niet alleen, 'n stel wandelaars en een hond-uitlater stonden er ook even te wachten. Er werd ons nog een kop koffie aangeboden maar aangezien dat van de overkant van het kanaal kwam hadden we daar niet veel aan. Na een kort oponthoud konden we weer verder fietsen.

Het jaagpad werd tot aan Neeroeteren gevolgd waarna het over de Grotlaan door het natuurgebied Tösch naar het Kolenspoor ging. Maar het Kolenspoor verlieten we weer snel om via Wurfelt en het Jagersborg om Maaseik heen te fietsen. Echter op het industrieterrein Jagersborg moesten we ons toch omdraaien omdat de Gremelsloweg naar 't Ven opgebroken is. Dus even terug tot aan de rand van Maaseik en dan langs de begraafplaats naar 't Ven.

Via Ophoven nu langs de Maasplassen naar Kessenich en dan naar Thorn waarbij het bekende strookje maaskeien niet gemeden werd. Met los getrilde spieren begonnen we aan de finale. Ton bleef in Thorn achter en het viertal baande zich nu een weg door het Meggerveld naar Wesseem waar voor de tweede keer deze dag de Maas overgestoken werd. In Maasbracht zwaaide Chris af en de drie die overbleven fietsen van Brachterbeek naar het Vonderen en over de Brachterzijde naar Sint-Joost om die in Lanklaar misgelopen kop koffie alsnog te nuttigen.

Overhetfeld (poging tot)

Datum: 2024/06/20 | Deelnemers: 10 | Afstand: 40 km

Op deze laatste dag van de astronomische lente was het weer maar so-so. Er zou nog een klein buitje kunnen overtrekken maar het zou niet veel voorstellen. Dat weerhield 10 Suisters er niet van om naar het Hingen af te reizen. Besloten werd om het rondje 'Overhetfeld' te fietsen, over Boukoul/Swalmen heen en over de Meinweg terug.

Even voorbij Sint-Joost begon het al te druppelen, niet veel, dus gewoon doorfietsen in de hoop dat het ook weer snel droog zou worden. Jo St besloot in Montfort dat de rit voor hem er op zat en draaide af. In Lerop druppelde het al harder, maar er was nog

steeds hoop dat het snel droog zou worden. Maar zoals ze zeggen bleek ook vandaag dat hoop uitgestelde teleurstelling is. Eenmaal voorbij Roermond en goed op weg naar Boukoul bevonden we ons dan toch in een stevige regenbui.

Onder het viaduct van de snelweg naar Mönchengladbach werd gestopt en gewacht tot de bui over getrokken was. Enkele honderden meters voor de schuilplek besloten Wiel L en Jo Sc toch al om rechtsomkeer te maken.

Na enkele minuten hield het op met regenen maar de goesting om de rit te vervolgen was er niet meer en werd besloten de rit in te korten en om via Asenray, Herkenbosch en O'berg weer naar het Hingen te fietsen. Aan Herkenbosch stelde Henk S voor om via Vlodrop te rijden maar de anderen hadden daar niet veel trek meer in want die kant op zag het er nog heel erg donkergrijs uit. Dus gewoon linea recta door de Melicker Ohe huiswaarts.

Net voor de brug over de Roer bij O'berg reed John W lek en terwijl hij begon aan het wisselen van de binnenband merkte Har vd V op dat Geert C (30 meter verderop) ter aarde was gestort. Toen we opkeken zagen we Geert al weer opkrabbelen en Har ging even kijken: bij omdraaien het evenwicht verloren en niet tijdig genoeg uit de pedaal losgekomen. Geert kon wel zijn weg vervolgen en is goed thuis gekomen.

Nadat John de binnenband vervangen had werd op relaxed tempo teruggefietst waarbij het peloton, op dat moment nog bestaande uit Har v.d. V, John W, Wil v. M, Henk S, Annie vd V en Huib S, bij Sint-Joost ontbond. Daarmee waren slechts een 40Km gefietst. Dit moet sinds langere tijd wel een van de kortste ritjes zijn geweest.

Helenaveen

Datum: 2024/06/24 | Deelnemers: 8 | Afstand: 95 km

Met een strak blauwe lucht, weinig wind en goed volk zijn alle ingrediënten aanwezig voor een iets langere rit. Met 8 man hadden we wel geen 'volle bak' omdat een aantal vaste klanten elders vertoefden. In de voorbespreking werd besloten om weer eens naar Helenaveen te gaan. En vandaag via een deels alternatieve route. Dus niet langer gedraald en Wil v M, Piet C, Har vd V, Huib S, Henk v G, Henk S, Hay B en Jo Sc begaven zich op pad.

Er werd rustig vertrokken en via het Vonderen ging het door Brachterbeek naar de stuw. Vanaf hier de gebruikelijke weg naar Buggenum maar vandaag niet langs de Maas maar door de kern van Buggenum en dan door het veld richting Neer. Even voor Neer werd de Napoleonsweg overgestoken en ging het parallel aan de Heldensweg naar, laat zich makkelijk raden, Helden. We rijden wel vaker over de Neersseweg maar vandaag net andersom, richting Helden dus.

Na wat slingeren door de bebouwde kom lieten we Helden ook weer snel achter ons en werden de wegen weer smaller en verkeersluw en na enkele km's fietsten we door Koningslust.

Overigens, de naam Koningslust heeft niks te maken met het koningshuis o.i.d. maar stamt af van ene Petrus de Koning (1754-1826) die er grond kocht om te jagen. Voor zijn plezier dus, Koning's Lust. De zoon van Petrus heeft het dorp gesticht.

Via nog steeds landelijke wegen belanden we nu in Helenaveen, de uitspanning gelegen aan het kruispunt was nog gesloten zodat er niets anders op zat om dan maar door te fietsen over de drukker weg richting Neerkant. Maar Neerkant hebben we niet gezien omdat we ruim voor de kern linksaf zuidwaarts fietsten richting Meijel. Hoewel in Meijel ook de horeca nog gesloten was werd er toch een rondje weggegeven door om de rotonde te fietsen in de aanname dat het fietspad rechts langs de weg lag. Niet dus.

Het fietspad werd tot aan Heijbloem gevolgd en vanaf hier binnendoor naar vakantiepark de Leistert. Vanaf Roggel werd het weer de 'beaten track' en kon de navigatie uitgezet worden want huiswaarts via Heythuysen, Baexem, Grathem, Panheel, Wesseem, etc etc kan iedereen wel dromen.

Terug in Maasbracht fietste Wil nog een stukje mee richting Montfort maar aan de Rijksweg nam hij afscheid van de ploeg. Piet bleef in Montfort achter en de resterende 6 fietsten op hun gemak terug naar Sint-Joost en het Hingen. En daarmee zat deze rit van uiteindelijk 95km er weer op.

Elsloo

Datum: 2024/06/27 | Deelnemers: 6 | Afstand: 65 km

Deze tropische middag stond Piet C als eerst op het Hingen, in de schaduw van de parasol wachtend op de rest. De rest: Huib S, Henk S, Hay B, John W en Wiel L volgden snel. Er werd over van alles en niks gekeuveld en we moesten op een zevende gast wachten want Wiel wist dat Jo Sc ook nog zou komen. Maar om 13:05 was hij er nog niet en werd in zuid-westelijke richting vertrokken.

In zuid-westelijke richting zonder specifiek doel, al gaande zou de route wel tot stand komen. Via Gebroek, Ophoven, Dieteren en Baakhoven ging het richting Susteren en dan door 't Hout naar Nieuwstad. Vervolgens door het Limbrichterbos naar Guttecoven en dan binnendoor naar Graetheide. Na het Juliana kanaal overgestoken te zijn ging het richting het veer in Berg aan de Maas. Hier werd bedacht dat we het veer toch niet namen maar nog wat verder zuidwaarts zouden fietsen.

Tussen Oud-Urmond en Maasband/Meers is het nieuwe fietspad opengesteld, een mooi alternatief voor de weg langs het kanaal omdat je hier geen last hebt van gemotoriseerd verkeer en het pad is ook breed genoeg met tegemoetkomende fietsers. Dus ja we hebben dat pad eens getest en het is zoals beschreven. Echter aan de kant van Meers/Maasband is het nog niet helemaal klaar en moesten we over een smal betonnen paadje fietsen, zo smal dat het "interessant" is wat daar gebeurt als je tegenliggers hebt. Samenvattend: prima om al over te fietsen solo of met een klein groepje maar met een grotere groep kun je toch beter nog even de weg langs het kanaal nemen.

Helaas moesten we iets langer op het fietspad blijven omdat bij Piet de linker crank van de trapas was losgeschoten en nu niet meer 180 graden tov de rechter crank stond. Piet had een lelijke val net kunnen vermijden. Met hulp van Wiel en Hay werd de crank weer goed gezet, provisorisch want er zal nog eens naar gekeken moeten worden.

Nadat de handen schoongeveegd waren (poging tot) werd de rit voortgezet. Aan Elsloo draaiden we weer noordwaarts en fietsten over de brug (het fietspad langs de snelweg) naar Kotem (B). Hier werden weer de dijkwegen langs de Zuid-Willemsvaart en Maas gevolgd tot bij het veer van Berg a.d. Maas. Nu werd wel het veer genomen en via Obbicht, Illikhoven, Kokkeleert, Oevereind en Aasterberg ging het terug naar het Hingen waar na 65Km 4 van de 6 op het terras neerploften voor een verfrissing.

Meeuwen

Datum: 2024/07/01 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km

Vandaag 13 aan de start, of preciezer, 12 aan de start maar halverwege de Echterstraat kwam Henk v G nog aanfietsen. Hij trof vanmorgen zijn fiets op platte voeten aan en moest nog snel even een bandje wisselen (volgende keer even appen Henk ■). De 12 andere discipelen-van-de-fiets waren: Ton S, Wil v M, Chris R, Piet C, Geert C, Har vd V, John W, Rene B, Huib S, Henk S, Steven B en Mat P.

Voor Steven was dit de eerste Suist rit na zijn schaatsongeval en voor Mat, hoewel hij wel eens vaker meefietst was dit nu zijn eerste echte pensionado rit. Men trachtte Mat nog wijs te maken dat het entree-geld voor de pensionado groep uit 3 te schenken vlaaien en een rondje bier bestond maar dat wilde niet zo lukken. Terwijl er overlegd werd over de route vlooiden Wil en Har de achterband van Huib zijn fiets, wat een broederlijke zorgen, dankjewel.

Op voorspraak van Ton werd een route die op zaterdagmiddag al eens was gereden nog eens over gedaan, nu met de pensionado's omdat destijds maar een enkele pensionado erbij was. Voor de gefietste route zie het kaart onderaan. Grofweg via Neer- en Opoeteren het Gruitroderbos in, dan in een westelijke boog om Meeuwen heen en vervolgens door Grote Brogel en Elikom weer richting Opitter en Tongerlo waarna het

via Ophoven en Sint-Jansberg/Maaseik weer terug naar het Hingen ging.

Terug in Echt fietsten Steven, Chris en Henk huiswaarts, even later sloeg Wil de Olmstraat in en dat had schrijver dezes ook willen doen om via de Roermondse weg naar Sint-Joost te fietsen (voor een kopje koffie) maar om de een of andere reden fietste de kudde ■ nog even achter Rene aan de Wilhelminalaan in om dan (toch) via de Lariksstraat de Roermondse weg op te zoeken.

Enfin, na wat plussen en minnen wordt de rit begroot op een 85Km, onderweg geen panne gehad en in tegenstelling tot die eerdere zaterdag vandaag ook droog gehouden.

[Waymark map_id="9620" show_elevation=0]

Ell-Heythuysen

Datum: 2024/07/04 | Deelnemers: 8 | Afstand: 70 km

Deze winderige middag 8 aan de start: Ton S, Chris R, Har vd V, John W, Huib S, Henk S, Berry T en Mat P. De rest zal wel of naar het concert van Taylor Swift in de Arena zijn afgereisd of zat op de publieke tribune van de 2de kamer naar het debat rondom de regeringsverklaring te luisteren.

Er werd wat gemompeld over een te rijden route maar iets concreets kwam niet boven drijven, meen ik. Toch maar eens op pad gaan want anders hadden we er nu nog gestaan.

Via Ohe en Laak en Stevensweert naar Maasbracht en Wessems. Dan langs het voormalig huis-van-plezier de E9 bar naar Hunsel en dan wat slingerend door het buitengebied naar Ell. Leveroy en Heythuysen volgden waarna het via Beaxem naar Horn ging. Het laatste deel van de rit verliep via de Stuw, Brachterbeek en Montfort terug naar het Hingen waarna een 70Km werden genoteerd.

Zoals al geschreven een winderige dag, een zeer stevige wind zelfs, op de Maasbrug was het echt even goed je stuur vasthouden om niet de Maas ingeblazen te worden. Mat en Chris namen de ploeg vanaf het Hingen op sleeptouw waarna Berry het van Chris ter hoogte van Hunsel overnam en samen met Mat dat bleef doen tot we weer terug waren. Daarbij souffleerde Ton vanaf de 2de rij grotendeels de te rijden route.

Go East

Datum: 2024/07/08 | Deelnemers: 11 | Afstand: 95 km | Beklimmingen: 3

Vandaag een volwaardig elftal (zonder reserves) aan de start. Meerdere opties qua route werden besproken en de keuze viel op die met de vage omschrijving dat deze grofweg langs Wegberg, Erkelenz en Hückelhoven liep. Of we soms zo in Dortmund zouden komen werd gevraagd.

Enfin, tot en met Arsbeck behoeft de route geen uitgebreide beschrijving want die kan iedereen wel een beetje dromen: Montfort, 't Reutje, Posterholt, Holst, Vlodrop, Etsberg, Rotenbach, Meinweg, Dalheim. In Arsbeck waren er wegwerkzaamheden maar een behulpzame Arsbecker (nee, gaan Aarsbecker) wees de weg om de werkzaamheden heen.

Nu richting Wegberg via een plaats genaamd Klinkum. Dat zou vandaag niet de laatste plaats zijn die menigeen onbekend in de oren zou klinken want er volgde nog: Watern, Tüschenbroich, Geneiken, Schwanenberg. En zo zakten we via deze plaatsen ten westen van Erkelenz af in de richting van Doveren.

Na Doveren volgde Hückelhoven waar een weg te vroeg linksaf ingeslagen werd en omdat het ook nog een doodlopende weg was bleef niks anders over dan terugfietsen. Eenmaal weer op de route moesten we ons door Hückelhoven worstelen dat min of meer naadloos overgaat in Hilfarth.

Eenmaal Hilfarth achter ons gelaten ging het richting Brachelen waar we onder het spoor door doken om zo via een rustigere weg dan de doorgaande weg naar Lindern te fietsen. Perfect getimed gingen in Lindern de spoorwegbomen open zodat we konden doorfietsen.

Hierna volgende 3x maal eenrath: Randerath, Uetterath en Waldenrath en kwamen we ook weer op beter bekende wegen terecht want net zoals de eerste km tot Arsbeck zaten we nu weer op de 'beaten track' en kon de navigatie uitgezet worden: Birgden, Langbroich, Breberen, Saeffelen.

Aan Böhmerwald fietste Mat rechtdoor en het resterende 10-tal fietste draaide hier rechtsaf en stak de Kerkstraat over richting Diergaarde maar toen waren we nog maar met 9 want Henk v G, draaide hier af. Via Diergaarde dan naar Montfort waar Piet en Geert afgeleverd werden en aan de rotonde Chris en Ton afzwaaiden. De resterende 5, Henk S, John, Annie, Har en Huib peddelden nu ook huiswaarts en volgens de km teller was het een ritje van een 95Km.

Rustige rit die goed verteerd werd ondanks dat deze zeker niet vlak was. Het venijn van de route zat in de eerste km's tot even achter Arsbeck. Daarna bleef het ook op en af gaan maar was het allemaal goed te doen.

Maastricht

Datum: 2024/07/11 | Deelnemers: 13 | Afstand: 80 km

Zware bevalling vandaag om een te rijden route te kiezen. Het leek wel of iedereen weinig trek had om vandaag een rondje te fietsen. Alleen Ton had Trek. Ton stond namelijk te trappelen om zijn spiksplinternieuwe fiets eens goed aan de tand te voelen: een oogverblindend witte Trek Madone. Uiteindelijk vertrokken Jo en Mat en de rest volgde. Met veel bloed, zweet en tranen was er toch nog iets van een route uit het overleg gekomen: richting Maastricht, zuidwaarts, tegen de wind in vertrekken.

In zekere zin een bekende route maar wel met her en der wat alternatieve paden: dus bv niet over Roosteren maar over Holtum en Born naar Berg a.d. Maas. Ook Itteren en Borgharen werd overgeslagen ten faveure van het fietspad langs het kanaal rechtstreeks naar de stuw bij/van Limmel.

Na de stuw werd door Mat gevraagd hoe het vervolg van de route er mocht uitzien: of over Smeermaas of over Amby terug. Een van ons sprak zijn veto uit over Smeermaas en zo werd het dus Amby. Ulestraten werd gepasseerd met nog verse en nare herinnering aan de valpartij eerder dit jaar.

En dan dit:

even voor Kelmond was er een briljante actie !NOT! met een man en vrouw die haast ondersteboven gefietst werden. Deze meneer en mevrouw naderden een afslag maar fietsten rechtdoor. Een merendeel van ons passeerden deze 2 mensen en namen de afslag. Maar in de 'drang' geen gat te laten vallen flitsten een aantal van ons deze man en vrouw op het laatste moment voorbij, een aanrijding/valpartij lag op de loer. De man merkte terecht op dat op deze manier het geen wonder is dat racefietsers een slechte naam hebben.

Na Kelmond werd in Hobbelrade alle opgebouwde potentiële energie omgezet in kinetische energie door omlaag te suizen naar Spaubeek. In Geleen werd ook nog even iets anders dan gebruikelijk gefietst door via Daniken naar Munstergeleen te fietsen. Daarna was het een kwestie van Sittard, Nieuwstad en Susteren op te zoeken om zo weer op het Hingen te komen. 80Km gefietst.

Gereden door Piet C, Geert C, Wil v. M, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Henk S, Berrie T, Annie v.d. V, Har v.d. V en John W.

Alden Biesen

Datum: 2024/07/15 | Deelnemers: 16 | Afstand: 115 km | Beklimmingen: 1

Vorige week werd in de pensionado appgroep het plan van Henk S neergelegd om vandaag eens richting Alden Biesen te fietsen. Er was ook alvast een route gemaakt en verstrekt. De twijfelaars werden over de streep getrokken door ook een koffiepauze in te plannen in Bilzen. Aan animo geen gebrek en 12 lieten al snel weten dat ze zo'n rit wel zagen zitten. En vanmorgen aan de start waren die 12 er zelfs 16 geworden.

Stipt om 0900 werd vertrokken. Aan Roosteren moest wel al in de remmen geknepen worden omdat Rene B een lekke band had. Deze werd met assistentie van de techneuten snel verholpen.

De route volgde tot aan Bessemer veelal bekende wegen met dien verstande dat we niet bij Berg het veer namen maar bij Stein de brug en dat we de bekende wegen tegenovergesteld fietsten zoals van Reken naar Bessemer waar we vaker via het fietspad omlaag komen. Vandaag was het dus een klim en die is toch iets ambetanter dan de afdaling altijd deed vermoeden. Bovenaan dus even hergroeperen.

Vanaf Bessemer fietsten we over 'nieuwe' wegen. Eerst een fraai fietspad door het bos naar Gellik. Bij Gellik staken we het Albertkanaal over en fietsten we de Haspengouw binnen met allemaal wegen door het veld, veldwegen dus. Na een paar km moesten we wel even van de fiets want in een kom van de weg stond een flinke plas water. Dus de keuze was: voorzichtig door het water fietsen of lopend er langs door de modder. Die met witte fietsschoenen kozen voor het modderige traject, huh? Niet veel later hadden we het tegenovergestelde aan de hand: kurkdroog zodat de tractor die voor ons reed flinke stofwolken deed opwaaien.

De wegen gaan hier wat glooiend op en af, soms lijkt het een klim te worden maar dan ben je ook al weer boven. Het doel van de reis kwam in zicht: Landcommanderij Alden Biesen. Op Wikipedia is er van alles over te lezen. Via het ene poortgebouw naar binnen gefietst en via het andere poortgebouw er weer uit.

Nu door naar Bilzen voor de koffiepauze. Van te voren was gekeken of de horeca er wel geopend was, immers maandag(morgen) en dan is doorgaans veel gesloten. Aan de kerk waren enkele zaken geopend en de terrassen waren ook zo goed als helemaal bezet. Maar een paar meter verderop was bij een cafe het terras wel grotendeels leeg zodat we alle 16 een plek vonden en bij elkaar. Een leeg terras waar de rest wel volzit is normaal geen goed voorteken maar vandaag moesten we het er maar mee doen. Wat kan immers fout gaan met een kop koffie of een flesje cola? Reden waarom de zaak weinig klandizie had werd snel duidelijk: geen vlaai, croque, o.i.d. wel bitterballen en Thaise gerechten. Uiteindelijk bleek een wafel+bolletje ijs ook nog tot de mogelijkheden te behoren. Maar niet te lang blijven plakken op het terras, dat kan ook bij ons en dan is de weg naar huis daarna ook veel korter. "On y va" dus!

Na het oversteken van het Albertkanaal lieten we de Haspengouw weer achterons. Nu richting Zutendaal en vanaf daar weer bekende wegen en deze ook weer andersom gefietst zoals de weg langs de FN wapenfabriek en het fietspad over de Mechelse heide. Bij de Salamander dan door het bos naar Eisdien-Tuinwijk en langs het kanaal tot aan Lanklaar. Vandaag niet nog een stukje rechtdoor langs het kanaal en dan de trambaan

op maar binnendoor naar Oud-Dilsen en dan langs de grindwinning naar Heppeneert.

Terug in Echt, onder het A2 viaduct sloeg het pechduiveltje toe bij John: ten eerste had hij dus lek, vermoedelijk door een stukje ijzerdraad die in de veegborstels zitten waarmee onkruid bestreden wordt. Bij het oppompen van het binnenbandje was deze weer gelijk lek. Dus nummer 2 werd geplaatst maar toen begaf de CO2 pomp het met een ferme knal en moest er handmatig gepompt worden.

Uiteindelijk daalde nog een behoorlijke delegatie bij 't Heukske neer en zat deze rit van een 115Km er op. Ritjes naar Kevelaar, Malpie, Julich etc kwamen ook nog even ter sprake maar dat moet maar nog eens via de pensionado whatsappgroep besproken worden of er nog goesting voor is.

De 16 die weer goede zaken deden voor de presentatie/afstand ranglijst waren: Steven V, Rene B, Piet C, Geert C, Henk v G, Mat P, Leon R, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Jo V, Har vd V en John W.

Ps. gejat van Steven zijn Strava account enkele foto's:

Overhetfeld

Datum: 2024/07/18 | Deelnemers: 11 | Afstand: 80 km

Schijn bedriegt. Ik dacht dat we met een relatief kleine groep gefietst hadden maar na alle namen op rij gezet te hebben waren het er toch een alleszins redelijk 11 die vanmiddag op het Hingen te presentielijst kwamen tekenen. Chris had een route in petto maar liet er weinig over los, maar de oplettende lezer heeft inmiddels wel al begrepen waar we vandaag naartoe zijn gefietst.

Via de stuw fietsten we naar Roermond. door de Weerd en dan achterom het outlet centrum en het industrie terrein naar Mijnheerkens. We werden over een voor de meesten nieuwe weg geloodst die onderlangs Maasniel loopt. Deze weg konden we niet helemaal tot aan het eind volgen, wegwerkzaamheden. In Maasniel de bekende weg naar Asselt genomen en vervolgens langs de Maas nog wat verder doorfietsend tot aan Wieler en dan een beetje terug naar Swalmen.

Vanaf hier dan de lange rechte weg in de richting van Bruggen. Ter hoogte van de pannenfabriek dan rechtsaf naar Overhetfeld. En vanaf hier had Chris nog een andere variant bedacht: niet richting Oberkruchten en via de Meinweg omlaag, nee, het ging nu door Elmpt en dan de afzink naar Maalbroek. Gratis km's op dat stuk. Door de Lusenkamp dan naar Melick waar tot verbazing van een enkeling niet de Melicker Ohe opgezocht werd maar nog een klein lusje langs de molen gefietst werd om dan alsnog de Melicker Ohe in te fietsen.

Daarna bekende wegen naar huis: O'berg, Linnerheide, kleine Bergerweg. Aan het einde van de Bergerweg spleet het peloton plots in drieën: Jo V, Piet C en Geert C draaiden links af om via de Oude Montfortseweg naar huis te fietsen, Chris R en Ton S fietsen rechtdoor naar Linne en het restant zijnde Henk S, Har vd V, John W, Wil v M, Annie vd V en Huib S fietsten via de Linnerweg (achter langs de vuilstort). Een of andere malloot, kuch, begon nog eens flink te trappen en joeg het tempo op tot aan de rotonde in Montfort. Wil draaide hier af naar huis en op een 100mtr voor ons zagen we einzelgänger Jo fietsen die we weer opraapten. Aan de rand van Sint-Joost zat de rit er wel op en ging ieder zijn weg. Met wat plussen en minnen waren het een 80Km vanmiddag.

Wurm

Datum: 2024/07/22 | Deelnemers: 15 | Afstand: 85 km

Vanmorgen weer best druk op het Hingen. Een gezelschap van 15, bestaande uit pensionado's, part-time pensionado's, wanna-bee pensionados en vakantiegangers stond klaar voor een rit. Het gebruikelijke ritueel speelde zich af om een route te kiezen. Maar we hadden de route van Chris, die hij van de Lekke Tube had meegebracht, nog op de plank liggen en dus werd het die op voorspraak van Har. Huib had hem ook nog op zijn Garmin staan (maar had die route wel iets aangepast).

Via Montfort, het Reutje, Posterholt, Aasterberg fietsten we bij "Loetje" de grens over. Via Haaren, Obspringen, Braunsrath, Aphoven, Schleiden, Uetterath ging het naar Randerath. Tussen Haaren en Randerath werden hele stukken over veldwegen door het glooiende akkerlandschap gefietst waarbij we een paar keer getrakteerd werden op aardige vergezichten maar we zagen rechtsvoor ook een flinke regenbui overtrekken.

Vanaf Randerath namen we het fietspad langs de Wurm tot aan de rand van Geilenkirchen. En met elke kilometer dat we dichterbij Geilenkirchen kwamen nam de dreiging op een nat pak zienderogen af. Dat we in Geilenkirchen waren kon je ruiken: de kerosine dampen van de AWACS toestellen waren niet te missen.

Aan de rand van Geilenkirchen keerden we 180 graden en ging het even terug in de richting van Suggesterath, maar niet tot in het dorp, een weg links met een korte klim bracht ons naar Hochheid waarna we via o.a. Tripsrath in Gilrath arriveerden. In Gilrath zochten we het fietspad langs de Rode Beek op en bleven dat volgen tot Stahe waar we het pad weer verlieten en naar Op den Heering fietsten. Aan het begin van de pad door het bos werd een lunchpauze ingelast (tekst gaat verder na de foto):

Heering bieten? Fotograaf: Steven

Dat pad door het bos was een kleine omweg zodat we even van het pad langs de Rode Beek af waren want uiteindelijk kwamen we ook bij Mindergangelt uit. Langs het wildpark ging het naar Susterseel en in de richting van Hastenrath. Veelal fietsen we dan tot in Hastenrath en dan naar Saeffelen und so weiter. Maar vandaag sloegen we voor Hastenrath al linksaf, namen de brug over de B-zoveel-weg en werkten onze door Klein- en Grosswerhagen heen naar Hongen, Stein, Lind en Havert.

Het einde kwam in zicht, in Havert werd de weg langs de begraafplaats naar Aan de Popelaar genomen en via de standaard route huiswaarts. Vandaag wel nogmaals via de Sleik en Roterweg naar Pey omdat de Wolfsberg nog afgesloten is. De startplaats op het Hingen werd gepasseerd maar hier werd niet gestopt, een behoorlijke delegatie ging nog mee door tot bij het Heukske en plofte daar op het terras neer.

Na enige berekeningen moet de route een 85Km zijn geweest en als mijn geheugen nog enigszins functioneert waren vandaag Steven B, Geert C, Henk v G, Roy & Wil v Montfort, Mat P, Chris R, Paul S, Huib S, Ton S, Henk S, Frank T, Annie vd V, Har vd V en John W van de partij.

Het smalste stukje van Nederland

Datum: 2024/07/25 | Deelnemers: 11 | Afstand: 87 km | Beklimmingen: 4

Om 13.00 uur stonden er 11 renners aan de start: Ton S, Chris R, Har vd V, John W, Henk S, Piet C, Geert C, Hay B, Jo V, Frank T en Annie vd V. Het gebruikelijke 'waar gaan we naartoe' vraag bleef deze keer achterwege, want Jo had een voorstel wat we met z'n allen meteen omarmden: Een rondje, op en neer, in het smalste stukje van Nederland.

De rit was, bij terugkomst, 87 km en toch zijn we niet verder gekomen tot wildpark Gangelt (richting het oosten), Heemtuin in Munstergeleen (richting het zuiden) en Bergerweg in Geleen (richting het westen). We hebben veelal weggetjes en beklimmetjes gehad die we normaal nog nooit hebben gehad. Wellicht voor een enkeling wel. En dat zo dicht bij huis.

Op de Kollenberg reed Ton lek. De eerste keer op z'n nieuwe fiets en waarschijnlijk niet de laatste keer. Van dit moment maakte Geert gebruik om alleen naar huis te fietsen. Hij moest, zoals hij al aangaf bij de start, om 16.00 uur thuis zijn.

De rest reed door zodat we de route die Jo voorstelde af konden maken. Met wel een aantekening dat we op het eind een kortere variant hebben genomen om zo eerder op het terras bij Paula te eindigen. De derde helft met Ton, John, Piet, Hay, Jo en Annie is voor herhaling vatbaar.

Annie.

Venlo en omstreken

Datum: 2024/07/29 | Deelnemers: 13 | Afstand: 90 km

Chris en Hay hadden een route bedacht en Jo had ook iets in de Garmin geladen naar Achelse Kluis van ongeveer 100 km maar het werd dus de variant van Chris en Hay, wat ook beter was in verband met de windrichting. Verder waren aanwezig Annie, Jo V dus, Jo S, Piet, Geert, John W, Har vd V, Ton, Math, Henk S en Henk de Gendt.

Via de bekende wegen reden we naar Neer en daar over het bospaadje naar Kessel. Via wat wegomleidingen ging het naar Lottum (redactie: Lottum?), Baarlo en zo naar de brug over de Maas bij Hout Blerick. Daarna was deze reporter het spoor een beetje bijster maar via Egypte (dat heet echt zo) ging het naar Tegelen en daarna via Leemhorst en Geloo naar Belfeld. Via het idyllische Ronkenstein reden we naar Reuver (oppe Ruiver) en via Beesel, Wieler naar Asselt en Leeuwen.

Hay dirigeerde ons over de "Steine Brök" via Voorstad St Jacob langs het water naar Merum. Het slotakkoord voerde via een stukje fietspad langs de Rijksweg en dan linksaf richting Montfort naar café t Heukske waar de restanten van de stoet werd ontbonden. Onder het genot van spijs en drank werd de mooie rit nog even geëvalueerd.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter

Rimburg.....??

Datum: 2024/08/05 | Deelnemers: 14 | Afstand: 95 km

Kent U die grap van 14 fietsers die naar Rimburg gingen? Inderdaad, ze zijn niet gegaan! Het was vanmorgen wel een erg zware bevalling om iets van een te fietsen route te bepalen. Met veel pijn en moeite kwam 'Rimburg' boven drijven, eens kijken of de schildpadden nog wat zijn opgeschoten sinds het laatste bezoek vorig jaar. Niemand kende de route maar met hulp van het collectieve geheugen zou het moeten lukken. Niet dus.

Tot aan Gilrath werd niet de gebruikelijke weg via Saeffelen en Birgden gevolgd maar werden we via plaatsen als Diergaarde, Bruchelchen, Schondorf, Putt en Waldenrath er

naar toe gebracht. Daarna leken we weer op de route te zijn met doorkomsten door Panneschop, Neuteveren.

Nabij Grotenrath was een koord over de weg gespannen om het vee naar de wei te geleiden. Het andere vee, het fietsvee, bekeek het even en dook toen onder het koord door en vervolgde zijn weg in de richting van Scherpenseel.

So far so good, maar in Scherpenseel liet het collectieve route geheugen ons in de steek, we hadden voor de officiële route nog even tot aan Ubach Palenberg moeten doorfietsen en dan het pad langs de Wurm en spoorlijn moeten volgen maar in Scherpenseel ging het nu rechtstreeks naar Ubach over Worms. Zodoende dus geen Rimborg en geen schildpadden gezien vandaag.

Wel zaten we nu weer op de route: de afzink via de Waubacherweg en dan rechtsaf naar aan de Hering, vervolgens het pad door het bos naar Schinveld. Omdat we nog niet gek veel km's hadden gemaakt stuurde men van Schinveld naar Amstenrade om het dorp ook weer subiet te verlaten in de richting van Merkelbeek.

Om nog wat meer km's bij elkaar te sprokkelen ging het niet via Doenrade en Hillensberg huiswaarts maar ging het richting Watersley, dan langs de rijksweg tot aan het Zuyderland ziekenhuis om daar het fietspad door de groenzone te volgen. Dan kom je uiteindelijk aan de Urmonderbaan uit en die steek je over naar Guttecoven. Ook hier werden nog wat extra km's gezocht via een lus over Graetheide, Obbicht, Papenhoven, Illikhoven en zo via Kokkeleert en Oevereind terug naar Echt.

Een delegatie van 6 deed nog herberg 't Heukske aan waar we nog, ingetogen, of vooral Jo V, voor Rene hebben gezongen omdat hij vandaag 69 is geworden. De rit werd nog even geëvalueerd maar de conclusie was snel getrokken: het was een soort van blokkentraining geweest door de wisselende snelheden waarmee gefietst was.

De 14 die niet in Rimborg zijn geweest waren: Ton S, Chris R, Wil v M, Piet C, Geert C, Jo V, John W, Rene B, Annie vd V, Huib S, Hay B, Henk v G, Jo Sc, Mat P. Maar ze mogen wel weer 95Km bijschrijven in hun spreadsheetjes.

Mestreech

Datum: 2024/08/08 | Deelnemers: 13 | Afstand: 95 km

Het gebruikelijke tafereel op het Hingen maar Mat nam het voortouw en stelde voor gezien de windrichting naar het zuiden af te zakken, dan zouden we op de terugweg de wind in onze aars hebben. Op de terugweg dan wellicht nog her en der een heuveltje meepikken. Met 13 vertrokken, met 12 thuis gekomen. Nee, geen ernstige aanleiding daartoe. Berry T moest wat eerder thuis zijn en in de Beatrixhaven verliet hij het peloton.

Vandaag ook een oude nieuwkomer op Hingen in de vorm van Peter Winteraeken. Na 8 jaar (meen ik) kwam hij weer eens kijken. Suist als een soort Hotel California: You can check out but you can never leave?

Zoals de lezer inmiddels heeft begrepen zijn we langs de Maas naar Maastricht gefietst en dan aan de Belgische kant over Smeermaas en Maaseik terug. Een route welbekend bij iedereen dus daar verspillen we dan ook verder geen bits&bytes; meer aan om hier nog uitvoerig over te berichten.

In Maastricht werd wel overlegd: over Smeermaas terug of langs de kanten van Meerssen, Ulestraten etc? De keuze viel dus op Smeermaas. Aan het veer in Berg werden aanstalten gemaakt om hier de Maas over te steken maar een aanzienlijk deel van de groep sprak de voorkeur uit om naar Maaseik te fietsen.

Terug in Echt stond op de km-teller een 95km. Naast voornoemde Mat P, Berry T en Peter W fietsten ook mee: Ton S, Chris R, Wil v M, Geert C, Jo V, John W, Annie vd V, Huib S, Bart R en Hay B.

Lokaal rondje

Datum: 2024/08/12 | Deelnemers: 15 | Afstand: 85 km

Deze ochtend geen gebrek aan belangstelling, de neuzenteller stopte pas bij 15 ■. Huib had laatst eens een route, een toerke-lokaal, zitten maken en gooide die vanmorgen in de groep en men vond het prima. Omdat het een warme dag zou worden (tegen het middaguur al rond de 30) werd de route wel ietsjes ingekort, van 100Km maar 85Km, zodat we rond het middaguur altijd terug zouden zijn.

Dus zo konden we stipt om 09:00 vertrekken. De route volgde in het begin de klassieke route naar Stramproy met dien verstande dat na Maaseik af en toe een alternatieve weg gekozen werd. In Grootbeersel werd definitief niet meer richtring Stramproy gefietst maar naar Haler. Op zoek naar wegen waar we minder vaak komen of helemaal niet fietsen liep de route na Haler onderlangs het Heykersbroek en Ellerhei naar Ell.

Na Ell werd Kelpen gepasseerd en via nog enkele andere 'roads less traveled' belanden we via Vestjenshoek en de Horck in Heythuysen. Eenmaal op de rijksweg Haelen-Roggel sloegen we linksaf een rustig weg in die ons naar Nunhem bracht.

Vanaf Buggenum zaten we weer op de 'beaten track' richting de stuw in Linne, na Linne over de kleine Bergerweg naar O'berg, dan Posterholt en via het Postertbos en Putbroek naar Montfort. En vandaag dan eens voor de afwisseling over de Heerdstraat terug naar het Hingen.

Niemand lek gereden, een korte sanitaire stop, weinig wind, aangenaam tempo, zo zou je de rit ook kunnen samenvatten ipv het voorgaande epistel ■. De eigenaren van de 15 getelde neuzen waren: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Henk v G, Hanan vd L, Mat P, Chris R, Paul S, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Jo V en John W.

Overhetfeld anders

Datum: 2024/08/15 | Deelnemers: 16 | Afstand: 85 km

Met 16 deelnemers vandaag zijn bijna technische hulpmiddelen nodig om te onthouden wie er allemaal op het Hingen verschijnt. Bijna een punt bereikt om in twee groepen te fietsen? Ha ha. Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Wil v M, Mat P, Bart R, Chris R, Huib S, Ton, S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Har vd V, John W zochten en vonden een plekje in het peloton.

Route? Welke route? Geen route? Maar even na 13:00 kwam er (toch nog) beweging in. Driekwart van de groep had geen benul waar het heen ging. Ondergetekende inclus. Met het passeren van bepaalde route punten werd een rit over Overhetfeld steeds waarschijnlijker. En zo bleek het ook te zijn.

Na Overhetfeld kreeg de rit echter een ander vervolg, niet over Boukoul terug maar het ging via Swalmen naar Reuver. Doen we ook wel eens. Echter het fietspad langs de Rijksweg werd ruim voor Reuver verlaten en er volgde een weg door het buitengebied om uiteindelijk de weg vanaf de Witte Stein naar Reuver op te draaien. Na Reuver....komt Beesel en aldaar werd een door Suist mogelijk nooit eerder bereden weg in de richting van Swalmen genomen, over Bakheide.

Via Wieler, Asselt, Leeuwen, Outlet, Sint-Jacob, Herten, Merum, Linne en Montfort werkten we ons weer huiswaarts. Bij het naderen van Montfort opperden enkelen (hè John ■) dat het steevast thuisbrengen van de Montfortianen best wel eens beloond zou kunnen worden. Geintje. En zo passeerden we na +/- 85km weer de meet.

Samenvattend: beetje klef warm vandaag, niet hoeven te stoppen voor een lekke band (of blaas) of andere ellende, gevoelsmatig veel wind-af gefietst, best stevig doorgetrapt (hoezo gaat het te hard met de B-groep op zaterdag ■?), soms even een 'harmonica' wegens de omvang van het peloton.

Malpie

Datum: 2024/08/19 | Deelnemers: 17 | Afstand: 135 km

Aan belangstelling geen gebrek vanmorgen: 17 present melders op het Hingen, de startplek wordt haast te klein. Vandaag zoals de titel aangeeft een trainingsrit voor de rit maar Kevelaar ■....ja ja....die moeten we deze maand c.q. begin september ook nog maar ergens inplannen, ja toch? Een flink stuk Torte und een Kännchen Kaffee is namelijk toch wel andere koek (pun intended) dan het stukje appelgebak van vandaag.

De route is wel bekend bij iedereen dus we houden het kort. Maar de route is nu ook weer niet zo bekend dat we hem foutloos konden rijden. Op de heenweg schoten we bij Bree het zandpad voorbij om zo van kant te wisselen qua jaagpad langs de Zuid-Willemsvaart. En op de terugweg werd bij buurtschap op 't Torentje de weg overgestoken naar Tungalroy waar de route rechtsaf naar Stramproy dicteert. Beide missertjes werden snel hersteld want de route is "heilig".

Bij het binnenrijden van Schaft had Geert lek, net van te voren is er een passage over een fietspad van split, schelpen, scherpe steentjes of iets dergelijks en de oudgedienden van Suist wisten te melden dat haast altijd wel iemand hier de sigaar is. Vandaag dus ook.

Zoals min of meer verwacht was fietscafé de Hospes in Strijp gesloten, immers maandag. Dan maar door naar Budel. In Soerendonk passeerden we restaurant de Bout maar die zaak heeft er voor gekozen alleen restaurant te zijn en niet de fietser te bedienen met koffie en vlaai/gebak. Maar in Budel konden we met ons 17-tienen allemaal terecht bij de Bonte Os. Daarna waren het niet meer zo heel veel km's tot thuis.

Terug op het Hingen zijn de 135km gefietst door Steven B, Hay B, Rene B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Rene K, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W.

Nog een kleine fotocollage (klik voor groot):

Trambaantje

Datum: 2024/08/22 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Inmiddels heeft zowat iedereen wel een soort van haat-liefde verhouding met de trambaan van Maaseik naar Niel maar op dagen zoals vandaag met een stevige wind uit het zuiden nemen we deze weg toch maar al te graag. Overleg over de te rijden route was dan ook niet nodig, dat was iedereen al wel duidelijk. Alleen de vraag hoe groot de lus moest worden: of over de heide naar Zutendaal en dan terug of korter en bij de Salamander naar Eisden.

De keuze viel op de kortere route via de Salamander, dat we anders op de kale Mechelse heide de wind vol van voren zouden krijgen zal de reden zijn geweest. Enfin, we fietsten rustig (rustiger dan gebruikelijk) door Echt, langs Peusen en zo naar Roosteren en Maaseik. Door de beschutting die de trambaan biedt kon het tempo een paar km omhoog maar bleef netjes binnen de perken. Na Niel werd het huiswaarts fietsen een klein feestje want de wind zorgde voor een prettig duwtje in de rug.

In Eisdien ging het even fout, 2 man uit het equipe koersten rechtdoor naar de brug over het kanaal maar iedereen achter hun draaide van de grote weg af. Er werd geroepen, die 2 zagen het ook maar besloten niet om te draaien maar door te fietsen in de veronderstelling dat wij ook wel weer aan de voet van de brug zouden verschijnen. Daar hebben ze ook 5 minuten staan wachten.

Maar de anderen bleken ineens een beetje de weg kwijt in die wijk van Eisdien en na wat links-rechts kwamen we niet bij de brug uit maar bevonden ons op het westelijke jaagpad langs het kanaal (waar we anders altijd aan de oostelijke kant fietsen). Even voorbij Lanklaar werd dan toch naar de oostelijke kant gewisseld en wat schetste onze verbazing: de 2 solisten sloten achter ons aan. Dat laatste kostte wel iets moeite omdat ze ons wel zagen fietsen maar om het gat dicht te rijden moest er flink getrapt worden.

Het jaagpad werd tot aan Neeroeteren gevolgd, dan langs de Lourdesgrot en door natuurgebiedje 'den Tösch' naar de trambaan. Schijnbaar was er een reden (welke?) om niet de gebruikelijke weg naar de brug bij Maaseik te fietsen (zoals we ook gekomen waren) maar we maakten een ruime lus om het centrum heen. Enfin, het zal wel. Via Oevereind kwam Echt al weer in zicht en ter hoogte van de dakpannenfabriek was het equipe al grotendeels ontbonden door Suisters die dan al lang breed de groep hebben verlaten.

Pelotonisten: Hay B, Piet C, Geert C, Wil v M, Mat P, Bart R, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T en Annie vd V. En die fietsten 35Km tegen de wind in en evenveel km's wind mee.

Ps.

Bart, vroeger toen alles beter was, wij ook, fietsten wij nog veel harder tegen de kanaalbrug omhoog ■■

Kevelaar 2024

Datum: 2024/08/26 | Deelnemers: 14 | Afstand: 160 km

Als ik het goed heb was maandag 9 mei 2022 de laatste keer dat we naar Kevelaar zijn geweest. Waarom we vorig jaar niet zijn geweest is mij niet bekend. De weersverwachting voor vandaag bleef in de dagen er aan voorafgaand goed en dus

werd vrijdag j.l. het voorstel in de whatsapp groep gedeponereerd om daarom maar weer eens Kevelaar aan te doen.

Met 12 man/vrouw werd richting de stuw bij Linne gefietst waar nog 2 deelnemers stonden te wachten. Zover mijn kennis reikt werd op vorige edities op de heenweg altijd een identieke weg gevolgd (op de terugweg werd al wat langer gevarieerd). Vandaag werd op de heenweg nu ook een andere route gevolgd, deze is eerder dit jaar door de Lekke Tube uit Linne zo gefietst. De route gaat niet door Blerick, Venlo en Grubbenvorst maar maakt een westelijke boog om Blerick en Venlo heen waarbij, door listig gekozen paden, je nauwelijks iets merkt van de industrieterreinen Trade Port West en Noord die daar liggen. Hele delen van deze boog om Venlo heen zijn zelfs nog landelijk te noemen. Wat mij betreft een aanrader.

Deze LTL variant steekt de Maas niet over bij Lottum maar pakt het veer bij Broekhuizen waar je ten noorden van Arcen bij de Hertog Jan brouwerij passeert. Kevelaar is dan niet meer zo heel ver weg en we arriveerden met 80km op de teller even na 1200 in het stadje. Een aantal van ons staken eerst een kaarsje aan voor we ons neervlijden op het terras van Café-Konditorei Nederkorn voor een lekkere punt taart.

Om 1300 zaten we weer op de fiets voor de 2 etappe van 80km om weer thuis te geraken. Ook nu was de route geïnspireerd door de Lekke Tube rit. Het fietspad langs de weg naar Walbeck werd snel verlaten voor een rustige weg binnendoor. Die bracht ons ook naar Walbeck. En zulke rustige wegen bleven we volgen tot in Herongen. Na Herongen werd langs de Krickenbecker- en Wittsee gefietst om in Bracht uit te komen. Vanaf Bracht kwamen we al weer op meer bekend terrein: Luttelbracht, Born, Dam/Elmpt en daarna, haast logischerwijs, fiets je de Meinweg binnen en komt het einde van de rit in zicht. Meinweg omlaag, Herkenbosch, O'berg, Montfort, Sint-Joost en weer het Hingen.

De 14 bedevaartgangers: Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G (mee tot aan Venlo), Rene K, Wil v M, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V, Har vd V, John W

Nog enkele losse feitjes/weetjes: Onderweg werden twee fietsers de weg gewezen naar Kessel, werd even halt gemaakt zodat een enkeling de bosjes in kon duiken, stopten we nog een keer omdat Annie haar schoen uitdeed (er werd heftig gespeculeerd waarom), hebben we Henk hopelijk op de goede weg huiswaarts gezet, op het veer deed het gerucht de ronde dat Ton voor ons allen betaald had (niet dus) en even voor Twiststeden lagen we bijna allemaal op een grote hoop door misverstanden/onoplettendheid maar konden we na een letterlijke vloek en zucht onze weg vervolgen. En het aansteken van een kaarsje in Kevelaar heeft geholpen: voorgaande was allemaal op de heenweg, de terugweg verliep heel soepeltjes ■

En nog wat foto's gejat van de verschillend strava accounts:

Bergerven

Datum: 2024/08/29 | Deelnemers: 12 | Afstand: 75 km

Zonnig, warm en enigszins drukkend vandaag. Een dozijn Suisters zocht beschutting voor de zon onder een van de grote parasollen van Cafe het Hingen. Net als Mr. Gustavo Bernardo José Hiltermann, Guus voor vrienden, werd "de toestand in de wereld" uitvoerig besproken. De discussie werd onderbroken om even het route voorstel aan te horen, de mannen werden gemaand even te luisteren, de route werd uit de doeken gedaan en we konden vertrekken.....maar 2 informeerden toch nog even: waar gaan we eigenlijk heen? Oef, het zal wel aan de warmte hebben gelegen.

Voorstel was dus om het bekende rondje Bergerven te fietsen en dan over Neeritter terug zodat de strook maaskeien in Thorn vermeden wordt. De route is verder eenieder wel bekend. Het is ook een schaduwrijke route (vanaf de trambaan) en dat was vandaag een welkome bijkomstigheid.

Bij het Bergerven werd de Komiteitsberg beklommen, de eerste die boven was en na de afdaling ook als eerste beneden stond zich daar af te vragen waar blijven de anderen? Uiteindelijk kwamen ze van de berg af maar kwam het niet tot een antwoord op de waarom-vraag omdat de aandacht op de wegafzetting aldaar kwam te liggen. Er werd besloten die te negeren en gewoon de route zoals die is te vervolgen. De waarom vraag werd later beantwoord: de ketting van Rene K zijn fiets was er af gevallen in het klimmetje. De afzetting bleek overigens geen serieus obstakel te zijn en zo fietsten we het Gruitroderbos in, staken de drukke weg over en daalden af naar Opitter.

Meer aandacht voor andere zaken dan stoepranden zorgde er voor dat Hay B in Opitter op een uitzonderlijk snelle manier van zijn fiets "afstapte". Gelukkig bleef de schade beperkt tot een ferme kras op het ego. Bij het oversteken van de Breeërsteenweg ging het voor een van ons bijna ernstig fout doordat verkeer van rechts over het hoofd werd gezien. Middels een surplace op de middenstreep kon erger nog net voorkomen worden.

Ik wil toch nog eens oproepen om bij het naderen van dit soort drukke wegen gewoon even te stoppen, rustig kijken of de weg vrij is en of we als een groep allemaal kunnen oversteken. Vaak schieten nog een paar man de weg over en roepen dan "Auto Links/Rechts" en die er achteraan komen zoeken het maar uit.

Enfin, de laatste km's dienden zich al weer aan bij het passeren van Neeritter. Ton S zwaaiden we in Thorn uit, Wil v M bleef in Brachterbeek achter, Rene K en Chris R draaiden bij de Boerenbond naar Linne af, Geert C en Piet C dropten we in Montfort, Har vd V, Huib S, Annie vd V en John W verkozen Sint-Joost als finish en Hay B en Har F gingen rechtdoor naar het Hingen. Round-and-about een 75Km gefietst. Met deze temperaturen meer dan genoeg.

Kempens plateau

Datum: 2024/09/02 | Deelnemers: 16 | Afstand: 90 km | Beklimmingen: 1

Vanmorgen weer 16 deelnemers! Mooi! En vanmorgen ook 2 nieuwe oude bekenden erbij: Peter v H die na een tijd van afwezigheid weer kwam kijken en Emiel v G die nog eens kwam meefietsen nadat hij eerder dit jaar naar Simpelveld is geëmigreerd (heimwee naar Suist, natúúrlijk!). Met 16 deelnemers is het lastig om het overleg over de route centraal te houden en tot een consensus te komen. Zodoende dat een groepje despoten (wel verlichte despoten) buiten de anderen om bekonkelden welke route er gereden zou worden. Ook een beetje zo in de trant van 'van beter achteraf om vergeving vragen dan vooraf om toestemming'.

Nou wat was die route dan? In feite een route waarvan de kop en de staart nagenoeg identiek is aan die van de vorige rit (Bergerven). En het stuk tussen kop en staart dan? Ja dat is anders, die gaat over het Kempens Plateau (https://nl.wikipedia.org/wiki/Kempens_Plateau).

Om vanuit het Maasdal op het plateau te komen moeten enkele hoogtemeters overwonnen worden. Over dik 2 km gaat het dan een 40 meter omhoog, juist, de snelle rekenaar heeft al uitgerekend dat dit gemiddeld 2% stijging is, klinkt als niet veel. Het profiel is wel zo dat het met vals plat begint en op de laatste meters toch wat steiler wordt (4%). Bovenaan op het plateau werd dan ook even gehergroepeerd. Vanaf hier volgden we landelijke wegen en fietspaden door bossen achter langs Dorne naar Niel-bij-As. Volgens Wil v M deels ook wegen die in de Toertocht der Lage Landen bereden worden (die dit jaar in het water is gevallen meen ik).

In As aangekomen fietsten we het dorp ook weer zo goed als onmiddellijk uit om via wederom o.a. fietspaden door het bos naar Opglabbeek te koersen. In Opglabbeek van hetzelfde laken een pak als in As: er in en er weer snel uit. Hier doken we het bos in dat ten noorden van het grote industrieterrein "Nieuwe Kempen" ligt, voor de meesten bekend terrein. Door het bos en over rustige buitenwegen fietsende belanden we in Wijshagen, en ja, wederom, Wijshagen in en er weer snel uit. En, ik verval in herhalingen, via rustige buitenwegen naar Gruitrode en je raadt het al: ook Gruitrode in en er weer snel uit.

Inmiddels zaten we weer op de meer 'beaten track': de landelijke weg aan de bovenkant van het Itterbeek-dal naar Opitter. En vanaf Opitter zaten we in het staartstuk van de route: Tongerlo, Kinrooi, Raam, Neeritter, etc etc. Net als donderdag j.l. verliet vanaf Thorn iedereen het peloton op voor hun geschikte momenten om huiswaarts te gaan. Aan Sint-Joost zocht een dorstig gezelschap van 6 nog even 't Heukske op.

Door het extra lusje over Montfort werd de rit een 90Km lang (of kort?). Voor Peter H was de rit (en het tempo?) wellicht nog iets te veel van het goede maar met hulpmotor Mat P ■■■ kon Peter de rit toch volbrengen. In Opitter zoefde Hay nu wel probleemloos over de stoepranden. Het oversteken van de drukkere wegen ging ook al iets gecontroleerder.

Cyclistes du jour: Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Emiel v G, Peter v H, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V, John W.

Op de bonnefooi

Datum: 2024/09/05 | Deelnemers: 11 | Afstand: 75 km

Even na 1300 was er nog niks bekend van een route of zo, er werden wel wat dingen 'in kleine kring' geopperd zoals Meerssen-Kruisberg-Waterval, Caluna en Lutelforst. Maar geen van die drie werd het en het elftal bestaande uit Piet C, Geert C, Rene K, Mat P, Huib S, Ton S, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Har vd V en John W, vertrok zonder plan en met de blik op oneindig.

De route ontstond al fietsend door grofweg bij zowat elke kruising te bekijken waar het vervolgens naar toe ging. Wat er uiteindelijk uit rolde was een ritje van 75Km. Zie het kaartje onderaan het verslag. Bij het vertrek was het nog bewolkt maar naarmate de rit vorderde kregen we steeds meer zon te zien en steeg de temperatuur. Verder geen bijzonderheden te melden: geen lekke banden, geen (bijna) ongelukken, geen sanitaire stop, aangenaam tempo en geen verwarring over de route...want die was er niet.

[Waymark map_id="9878" show_elevation=0]

Borgharen

Datum: 2024/09/09 | Deelnemers: 2 | Afstand: 35 km

Op deze druilerige morgen stonden maar 2 rijders bij het vertrekpunt, nl Henk van Gent en Har van der Vorst. We besloten om maar eens richting Borgharen te gaan, dit ging goed te in Grevenbicht hier begon het flink te regenen en besloten we om te draaien. Op het Hingen aangekomen waren we kletsnat en hadden 33 km gefietst, achteraf dus een verkeerde keuze.

Gr Har

Rundumhausen

Datum: 2024/09/12 | Deelnemers: 8 | Afstand: 65 km

De weersverwachting voor vanmiddag werd vanmorgen met het uur wat beter maar een bui bleef mogelijk. Ook voor het eerst weer wat kouder dan de laatste maanden. Toch maar eens gaan kijken op het Hingen of er nog meer optimisten waren. Dat bleken er 8 te zijn: Hay B, Har F, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St en Berrie T. Chris had wel iets van een route in gedachten en samen met Mat nam hij de andere zes mee op sleeptouw. Maar de rit begon niet voordat we eerst naar Casa Thoolen fietsten waar Berrie van fiets wisselde omdat die waarmee hij op het Hingen was verschenen niet opgeladen was. Nee hij heeft geen e-bike, het ging om het schakelsysteem.

Omdat er toch wat dreiging van regen bleef werd het een rondje rundumhausen zodat mocht het weer toch omslaan we weer snel thuis zouden zijn. Met wat wind in de rug en af en toe zon ging het via de Sleik naar Saeffelen, Breberen, Bocket, Waldfeucht en Haaren. In Haaren leek alles nog in orde en we zagen geen opkomende bui komen aanwaaien, wel vielen er een paar verwaaide druppels.

Vanuit Haaren ging het naar Voorst, Posterholt, Vloderp, Etsberg en zo over de nieuw geasfalteerde weg naar Rothenbach. Hier ging het overigens niet de Meinweg in maar langs de rijksweg richting Roermond maar niet tot in Roermond. Via het industrieterrein en langs de golfbaan ging het naar Asenray.

In Asenray werd duidelijk dat de door Chris bedachte route aangepast moest gaan worden want nu zagen we toch echt een regenfront komen opzetten en eronder regende het ook al onmiskenbaar. Dan nu toch maar meer linea recta terug naar het Hingen. Via Spik en Broekhin naar Lerop en over O'berg en Montfort terug naar het Hingen.

We leken de regen te ontlopen maar ter hoogte van de manège aan de rand van Montfort kregen we toch nog het staartje van een bui over ons heen. Maar het viel gelukkig mee want aan de rotonde was het al weer droog en dat bleef zo tot op het Hingen (en thuis). Of Chris en Ton het droog hebben gehouden horen we nog wel want hun kant op bleef het toch wel erg dreigend uitzien. Door het inkorten van de rit bleef het vandaag bij een bescheiden 65km.

Suydwaerts!

Datum: 2024/09/16 | Deelnemers: 12 | Afstand: 90 km | Beklimmingen: 4

Een dozijn Suisters aan de start vandaag: Steven B, Hay B, Piet C, Har F, Henk v G, Wil v M, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Annie vd V en John W. Frisse ochtend maar het zou warmer worden en de tenue keuze was ernaar: van lang-lang tot kort-kort. De klok van 09:00 was al even gepasseerd maar het bleef vrij stil qua route voorstellen. Tsja, dan maar een straf-expeditie ■ zuidwaarts. Alhoewel, voor de ene helft dan, voor de andere helft was het een feestje.

Via bekende wegen over Susteren-Heide, Nieuwstad en Sittard naar Munstergeleen voor het eerste klimmetje van vandaag: omhoog naar Puth. Vervolgens de Slakweg omlaag (allesbehalve als een slak). Via Schinnen ging het naar Nagelbeek maar aan de voet van de vuilnisberg fietsten we rechtdoor naar Nuth, cadeautje van de navigator. Hulsberg werd via Hunnecum en Vink gevonden.

De weg van Hulsberg naar Klimmen leek afgesloten maar we konden nog door volgens de mannen van de aannemer. En dat ging heel goed want er ligt al een mooi strak asfalt-tapijtje tot zowat in Heek. Dan door naar Walem voor de afdaling naar V'berg via de Goudsberg. Het mooie panorama aldaar ontlokte aan Steven een vreugdekreet, zoals al geschreven was de rit vandaag voor de helft een klein feestje omdat we deze streken een stuk minder vaak frequenteren met de pensionado's. En die het wat meer moeite kostte vandaag hebben zich kranig geweerd.

Onderaan in V'berg gaven we het dirigeer stokje aan Mat omdat hij nog wel een leuk weggetje wist. Dat bleek onder aan de voet van de Kleversberg te liggen en loopt een tijd parallel aan de snelweg, gaat wat op en af en duikt dan onder de snelweg door terug naar Houthem. Koffie bij Chateau Sint-Gerlach zat er vandaag niet in wegens budgettaire redenen.

Houthem lieten we in alle rust achter en fietsten naar Meerssen waar we tot opluchting van menigeen de Korte Raarberg negeerden en via een makkelijkere route naar Humcoven fietsten waar het laatste klimmetje, dat van Waterval, op ons lag te wachten. Onze komst was schijnbaar niet verwacht want de hele weg was van onder tot boven vol split gestort.

De terugreis naar het Hingen was begonnen, maar niet voor we tussen Oensel en Kelmond over de Kling gejaagd werden. Vervolgens dan de Adsteeg omlaag Beek in en via Catsop nog wat meer dalen tot in Elsloo. De weg van Meers naar Urmond zou afgesloten zijn maar een paar wisten nog dat er achterom de waterzuivering een nieuw fietspad loopt dat ook in Urmond uitkomt. Omdat het pad nog niet 100% klaar is moest wel even een stukje onverhard gepasseerd worden.

In oud-Urmond blijken meer wegen te liggen dan je zou vermoeden en Mat stuurde ons over een kort maar fel klimmetje dat een aantal van ons totaal verraste en de 'walk of shame' nodig was om boven te komen. Okay, Steven met een afgelopen ketting en een wandelaarster vormden verzachtende omstandigheden. Annie was niet geheel tevreden en kreeg permissie om een blokje om te rijden en het klimmetje nogmaals te doen.

Op naar Obbicht nu, we bleven wat minder vaak gefietste wegen volgen, vandaag dus niet over de maasdijk maar onderlangs de kanaaldijk. In Obbicht was de doorgaande weg naar de sluis van Born afgesloten waardoor we moesten omkeren (zal wel langer afgesloten blijven wegens de werkzaamheden aan het kanaal). Dat wat Mat in gedachten had vanaf de sluis houden we dan maar tegood voor een andere keer.

Via Illikhoven, Kokkeleert, Overeind, Aasterberg ging het nu huiswaarts waar dan vanaf Kokkeleert ieder zijn eigen meest geschikte punt kiest om thuis te komen. Het is zelden dat we dan nog als groep de startplaats op het Hingen passeren maar met wat plussen en minnen kan met enige zekerheid beweerd worden dat we een 90km gefietst hebben vandaag.

"Catch me if you can" moet Piet gedacht hebben:

(c) Steven B.

Witte Stein...bijna

Datum: 2024/09/19 | Deelnemers: 17 | Afstand: 85 km

Vandaag, als ik het goed heb, voor de derde keer dit jaar 17 man/vrouw op Hingen geteld voor de pensionado rit. Met de demografische ontwikkelingen zoals die geschetst worden zou dit komende jaren wel eens gemeengoed kunnen gaan worden. Maar vandaag was het ook nog een fraaie dag zo aan het eind van de zomer en dat zal ook wat meer mensen op de been hebben gebracht. Top.

Voor die het meekregen/hoorden had Chris het voorstel om naar de Witte Stein te fietsen. Dat kwam goed uit ivm met de heersende wind uit het NO. Dus dat werd de route du jour. Het kostte wel even tijd voor we als één groep fietsten maar Sint-Joost uit fietsend was iedereen dan toch aangesloten.

Qua route draaiden we vandaag met de klok mee en de weg was ook een variant op wat we anders wel eens vaker fietsen. Namelijk via de Linnerheide naar Herten, door de Voorstad Sint-Jacob, achter de outlet om, bij Mijnheerkens langs en via Maasniel naar Asselt. In Swalmen nam Hay de navigatorrol over want het is toch een beetje zijn "Heimat" en kreeg de opdracht ons naar de Witte Stein te brengen. We passeerden Beesel en Reuver en de Witte Stein was niet meer ver.

Maar met het reisdoel in zicht strandde de karavaan omdat de laatste paar honderd meter van de weg tot aan de Witte Stein opgebroken was. Er was geen animo om over dat stuk te gaan ploeteren en de aangegeven omleiding kon ook niemand bekoren want ook dat ging over onverharde wegen. Dus werd er omgedraaid en geopperd om dan maar richting Swalmen, Boukoul, etc etc te fietsen.

Nog steeds in de Heimat van Hay stuurde deze ons niet langs de Rijksweg naar Swalmen maar maakte een kleine omweg over Bussereind en door het Beesels Broek. Een prima alternatief voor het fietspad langs de Rijksweg. Vanaf Swalmen ging het nog even richting Bruggen maar voor de grens pakten we de bekende wegen naar Boukoul en verder, wegen die eenieder inmiddels wel kan dromen. Na 85km waren we terug.

Tegen de wind in vertrokken, duwtje in de rug huiswaarts, geen gekke fratsen onderweg, geen lekke banden of bijna ongelukken, soms werd er eventjes net iets té enthousiast gefietst voor een enkeling, prima temperatuurtje, niet te kort en niet te lang qua afstand, wat wenst een mens nog meer?

Geziene neuzen: Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Wil v M, Mat P, Leon R, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T, Annie vd V, Har vd V en John W.

Helenaveen

Datum: 2024/09/23 | Deelnemers: 13 | Afstand: 100 km

Het zag er zondag niet naar uit dat er vandaag gefietst kon worden, althans onder droge omstandigheden. Maar vanmorgen was de regendreiging weg. Op het Hingen dan ook weer genoeg volk voor een rit aanwezig, 13 om precies te zijn. Ondanks het aantal van 13 bleef het omtrent voorstellen voor een te rijden route ernstig stil. Mat P wilde wel een Schneeberg-light doen ■ maar uiteindelijk stelde Wil of Har vd V of beide tegelijk voor om de zaterdagrit te doen: Helenaveen. Wil had hem op zijn Garmin staan dus dat werd hem.

Zodoende sloten Steven B, Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Mat P, Chris R, Huib S, Annie vd V, Har vd V en John W achter Wil v M en Ton S aan die vanmorgen de meute op sleeptouw namen voor een groot gedeelte.

Het deelnemers aantal van 13 bleek geen voorteken te zijn dat we op onze weg nog onheil zouden tegenkomen en dat was zo ook, de rit was "smooth sailing" heet dat dan. Even voorbij Buggenum op weg naar Neer werd wel even gestopt omdat de achterband van Ton zijn fiets wel een erg zachte indruk maakte maar dat was geen lek en kon opgelost worden doordat John wat lucht bij pompte.

Her en der kwamen we enkele wegwerkzaamheden tegen zodat we in Grashoek een blokje om moesten fietsen en ik meen voorbij Meijel (of was het Neerkant) kregen we de huid vol gescholden door een wegwerker omdat we precies deden wat op het bord stond: Fietzers op de rijbaan. De rijbaan was met pionnen half afgezet dus daar gingen we dan ook niet fietsen. Maar die tierende wegwerker meende dat we toch echt op dat gedeelte moesten fietsen. Ach, die kerel was gewoon stik jaloers denk ik, je moet maar

langs de weg staan in weer en wind en dan komen van die levensgenieters flierefluitend langs en realiseer je je dat je nog heel wat jaren tot je pensioen (if ever) te gaan hebt. Richting Heythuysen werden we ook nog op een flinke strook verse split getrakteerd. Was dat graven voor beginners?

De route was 90km maar we hebben er 100 gereden en dat kwam doordat we na de Witdonk nog een lusje erbij hebben gefietst door heel even richting Nederweert-Eind te fietsen. Maar dat was geen probleem, de meesten hebben het niet eens gemerkt (ik ook niet ■).

We kijken nog even naar wat "actie" foto's:

(C) Steven B

(C) Steven B

(C) Huib S

Regen? Welke regen?

Datum: 2024/09/30 | Deelnemers: 6 | Afstand: 100 km

Op het moment dat uw verslaggever soppend en druipend door de voordeur binnenstapte dacht hij: de thuisblijvers hebben dan wel gelijk gekregen maarrrrr ze hebben ook een aardige rit gemist. Ja, we hebben regen gehad maar dat was tussen Maastricht en Susteren vooral gedruppel, pas vanaf Susteren kon je zeggen dat het een regenbui was.

In zekere zin kwamen Steven B en Mat P nog redelijk droog thuis maar Annie vd V, Har F en Huib S raakten toch aardig doorweekt op de laatste km's. Helemaal de sjaak was Ton S die (als enige nog in korte broek ■) nog een dikke 12km te gaan had eer hij ook thuis was. We hadden onderweg al besloten om vanaf Geverik de kortste route huiswaarts te nemen omdat wel duidelijk was dat het eerder meer dan minder ging regenen. En ook (veel) eerder dan buienradar/weerplaza/weeronline/etc hadden voorspeld.

Geverik komen we niet zo heel vaak en vandaag kwam dat op onze route toen we vanaf Maastricht weer huiswaarts begonnen te fietsen: Rothem, Meerssen, Vliek en dan kom je op een fietspad achterlangs het vliegveld dat tot aan Geverik loopt.

Aan Smeermaas was eerst sprake van om via Borgharen te fietsen en aan de rand van Maastricht nam Steven dan ook de rotonde 3/4 richting Borgharen maar Mat was daar echter rechtdoor gefietst, Steven gaf een gratis rondje weg en sloot weer aan. In

Meerssen aan de spoorweg overgang werden we nog getrakteerd op een claxon concert van de een of andere malloot. De staat waarin zijn voertuig verkeerde liet geen twijfels bestaan over de sociale-klasse waartoe men hem mag rekenen.

Hoewel Har F voor de route van vandaag tekende stelde Mat P, nadat we vanuit Gellik via Lanaken in Smeermaas waren beland waren, dus voor om niet de bekende weg langs Uikhoven, Kotem etc huiswaarts te fietsen maar om een kleine omweg via Maastricht te rijden. Zo gezegd zo gedaan. Maar dat was al wel duidelijk uit de vorige alinea.

Om in Gellik te komen werd vanuit Zutendaal naar het Albertkanaal gefietst over rustige wegen en fietspaden door veelal bosrijk gebied. Langs het Albertkanaal ligt een breed jaagpad, breder dan we dat kennen van langs de Zuid-Willemsvaart. Hier gingen we wel even op een lange sliert fietsen want we hadden de wind nu pal van voren. Mat nam de honneurs voorop waar (en niet alleen hier).

Even voorbij de fietsbrug bij Niel-bij-as werden we door de paal met passantenteller als nummer 45 tm 50 geregistreerd voor vandaag. Meestal rijden we na de fietsbrug richting Maasmechelen maar vandaag ging het na de brug rechtsaf en dat fietspad voert je dan langs de westelijke kant van de Mechelseheide naar Wiemesmeer waar we wegens wegwerkzaamheden ons nog even door een woonwijk moesten slingeren.

Dus ook in Niel-bij-As geweest? ja, en het zal geen verrassing dat we daarvoor vanaf Maaseik het kolenspoor/trambaan gevolgd hebben nadat we op het Hingen even na negen uur waren gestart vanmorgen.

Het peloton voor vandaag leek eerst uit 7 te gaan bestaan maar nummer 7, Rene B had andere plannen voor vanmorgen en kwam alleen maar even gedag zeggen toen hij ons zag staan. Bij het voorstel van Har F om naar Lanaken te fietsen werden geen km's genoemd maar, ook met de omweg via Maastricht, bleken dat er een 100 te zijn geweest.

Baarlo

Datum: 2024/10/03 | Deelnemers: 15 | Afstand: 90 km

Vandaag het bekende rondje Baarlo. Ook vanwege de windrichting neem ik aan. Berrie T en Mat P werden ingespannen en Wil v M nam plaats op de bok om het tweegespan te mennen, de andere rijgasten, Hay B, Piet C Geert C, Har F, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V, Har vd V en John W namen plaats in de koets.

Het werd een rustige rit, onderweg is dan ook door niemand hu of ho geroepen. De route is de trouwe lezer wel bekend en vandaag werd er ook niet van afgeweken, dus

besteden we daar verder geen bits&bytes; aan. Voor Helden werd even gestopt en stapten een paar uit de koets om de bossages op te zoeken. Verder geen speciale dingen te melden (zover voor publicatie geschikt ■). Het aantal km's zal ook geen verrassing zijn: 90.

Geulle

Datum: 2024/10/07 | Deelnemers: 12 | Afstand: 70 km | Beklimmingen: 2

Vanmorgen de eerste rit op de nieuwe oude tijd van 10:00. Hay B, Geert C, Har F, Henk v G, Wil v M, Mat P, Leon R, Chris R, Huib S, Ton S, Henk S, Annie vd V en special-guest zijne hoogkwaadaardigheid L.E.K. du Ivel. Heel veel inspiratie qua voorstellen in te rijden routes was er niet maar Chris was zo verstandig om dan maar gewoon te gaan fietsen en dan volgt de rest wel.

Het werd dus een rit, zover ik het overzie, op de bonnefooi met her en der wegen waar we zelden komen of nooit eerder zijn geweest. Zo pakten we aan Aasterberg de Endepoelsdijk om onder langs de dijk naar Roosteren te fietsen. En na Roosteren bleven we dat doen via de Lanterdijk. Maar voor we aan Illikhoven kwamen stonden we stil om de binnenband van Huib zijn fiets te vervangen door een minder lekkend exemplaar.

Nog geen 3 km verderop, net voor Grevenbicht moest wederom een binnenband gewisseld worden, nu was Hay de pineut. Inmiddels waren we al een uur onderweg en waren nog geen 20km opgeschoten.

Aan Oud-Urmond bleek de weg naar Meers volledig afgesloten, dus dan maar terug en via de haven van Stein en Oud-Stein naar Meers. Na Meers dan even Elsloo in om daar ook een andere weg te volgen: via Terhagen. Dan fiets je om Catsop heen maar voor Geulle kom je op dezelfde weg uit als wanneer je uit Catsop naar Geulle/Hussenberg klimt.

Vanaf Geulle via het vliegveld naar Geverik en omlaag naar Beek waar de Klinkeberg (aka Oude Adsteeg) werd gepakt om zo in Genout te belanden. Dat was de 2de keer en ook laatste keer dat we iets moesten klimmen. Voor sommigen was dat ook meer dan genoeg voor vandaag.

De 'schwung' was er inmiddels een beetje uit, ik vermoed door het stilstaan vanwege de lekrijders, de klimmetjes en niet ingeloste verwachtingspatronen omtrent de route en afstand. Ach ja, niks ernstigs, je hebt wel eens van die ritjes die het net niet zijn, blijft toch een kwestie van geven en nemen.

Na Genout via Hobbelrade omlaag naar Spaubeek en daar voor de verandering niet direct naar Geleen maar eerst nog een lusje via Neerbeek en dan weer terug naar de rand van Spaubeek om dan wél naar Geleen te gaan. In Geleen niet helemaal door de 'wereldjstadt' maar via Daniken en dan richting Sittard. Vandaag ook niet door Sittard maar na het brugje linksaf over het fietspad langs de Rijksweg.

Ter hoogte van 'op de Vos' sloeg de lek duivel voor een laatste keer toe: nu bij Leon. Nadat dit ook gefixed was kwamen we in de laatste meters van deze rit waar we vanaf 'de Hei' de Pissummer weg volgden. Net voor we aan Pey kwamen verloor Leon nog iets maar de rest kreeg dat niet mee en fietste door, niet erg, de rit zat er toch wel al op. Bij het passeren van de startplek op het Hingen waren het een 70Km die vanmorgen gefietst zijn.

Maasmechelen

Datum: 2024/10/10 | Deelnemers: 1 | Afstand: 70 km

Har F liet de redactie weten donderdagmiddag moederziel alleen op het Hingen te hebben gestaan. Het werd dus een rit met het motto: me, myself and I. Na enig onderling overleg werd besloten een rondje over Maasmechelen te fietsen. Het is de hele rit droog gebleven qua neerslag van boven. Alleen waren her en der de wegen nog wat nat. Na 70km zat de rit er op, werd de fiets gepoetst en klaargezet voor de volgende rit.

Wijnandsrade

Datum: 2024/10/14 | Deelnemers: 5 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 1

Vanmorgen stonden maar 5 deelnemers aan het vertrek: Hay Bongaerts, Har Feijen, Math Peeters, Jo Storms en Har van der Vorst. Ik denk dat de geringe opkomst de schuld is van de buienradar. Zoals gebruikelijk kwam de vraag waar gaan we naar toe. Math wist wel een ritje naar het zuiden zonder echte beklimmingen.

Via verschillende Duitse binnenwegen kwamen we in Merkelbeek aan en van hieruit richting Wijnandsrade. Hier stuurde Math ons een beklimming omhoog door het dorp waar de meeste Suisters nog nooit zijn geweest. Toen richting Puth en hier begon het te regenen, gelukkig niet erg lang maar het opspattende water zorgde voor smerige fietsen en kleding.

Via Sittard reden we zo snel mogelijk naar huis en op de Sleik aangekomen begon het weer lichtjes te regenen, maar dat kon de pret niet drukken. Op het Hingen

aangekomen hadden we ongeveer 75 km gefietst en konden we de douches opzoeken en de fietsen poetsen.

We zullen maar zeggen: toch lekker gefietst.

Mvg,
Har van der Vorst.

Op en af

Datum: 2024/10/17 | Deelnemers: 12 | Afstand: 75 km | Beklimmingen: 4

Deze warme herfstdag 12 man/vrouw aan de start. Mat bracht nog een dorpsgenoot mee die eens kwam proeven bij Suist. Wees welkom Pieter. Om 12:58 werd het plotsklaps ongemakkelijk stil want ja, de vraag der vragen: "Wohin geht es Heute?" moest beantwoord gaan worden. Er werd 'richting Weert' geopperd maar dat werd maar lauwtejes ontvangen omdat er dan tegen de wind in huiswaarts gefietst moest worden. Een kleine groep maakte zich daarop sterk voor een ritje naar, toch maar weer eens, de Slingerberg. Niet iedereen dol enthousiast maar het blijft geven en nemen.

Via Baakhoven, Dieteren, Holtum, Obbicht, Berg ad Maas, Oud Urmond ging het zuidwaarts. Vanaf Oud Urmond werd het nieuwe fietspad (geen autoverkeer) achterom de zuiveringsinstallatie richting Maasband gevolgd. Tot voor kort waren de laatste meters hiervan nog een single-track langs een prikkeldraad maar heel recent is dat laatste stukje nu ook klaar. Hierdoor kan eigenlijk de weg langs de Ur vanaf nu vermeden worden om naar Meers te fietsen. Of de terugweg naar Urmond.

Vanaf de nieuwe brug bij Maasband (inmiddels een eiland in de Maas) bleven we de fietspaden volgen en kwamen zo achter Meers op de weg naar Elsloo en zo ging het vervolgens door naar Geulle ad Maas. De Slingerberg werd echter nog even genegeerd omdat er stemmen opgingen om in Bunde eerst de Dennenberg te nemen. Een enkeling moest even overtuigd worden om ook de Dennenberg op te fietsen, en zo waar, dat deed hij ook nog!

Terug in Moorveld namen een paar van ons de 'escape' en fietsten rechtdoor naar Hussenberg/Geulle waar ze zouden wachten op die wél de Slingerberg zouden nemen. Dus in Moorveld de afzink en dan de Slingerberg weer op.

Na de hergroepering ging het via Geverik naar Beek om daar via de Putbroekerweg (aka Oude Adsteeg) naar Genhout te klimmen, dan via Hobbelrade weer omlaag en onderaan in Spaubeek werd besloten toch ook nog maar de Slakweg (aka Stammenhof Lite) mee te pikken. Jo heeft dat niet gehoord (of wou hij niet?) en fietste onder de snelweg door naar Geleen. Dus met 11 verder.

Op de Slakweg, bijna boven, op het steilste stukje moesten de achterste helft nog even stoppen omdat een boer met zijn tractor de weg blokkeerde. Enfin, toen die weer van het pad af was konden we in Puth weer hergroeperen. De bekende weg door het veld van Puth naar Munstergeleen werd ingeslagen waarbij Mat ons nog een alternatieve afzink liet zien. Toch kennen de meesten van ons deze wel, eerder dit jaar zat die namelijk andersom als klim in Kris-Kras route.

Via bekende wegen door Sittard (waar Jo weer opdook), Nieuwstad, Susteren en de Sleik fietsten we weer naar het Hingen waarbij het passeren van de startplek de Garmin 75Km registreerde. Samenvattend: niemand lek gereden, prima temperatuur, voorrijders Mat en Berrie joegen ons (tegen de wind in) niet over de kling, 4 klimmetjes gedaan, evenveel afdalingen en ook zo verder geen gedoe onderweg met het een of het ander. Wat wil je nog meer?

Enkele namen zijn al gevallen maar voor de volledigheid: het equipe du jour bestond uit: Piet C, Geert C, Har F, Pieter van der Maas, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Berrie T, Annie vd V en John W.

Teveren - Brunssum

Datum: 2024/10/24 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Aan de start hadden zich vandaag 13 man/vrouw verzameld: Piet C, Geert C, Helmut C, Wil v M, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V, Har vd V en John W. Een routevoorstel in de groep gooien blijft moeilijk, ook vandaag een zware bevalling, het leek wel op een stuitligging ■. Na wat masseren door Mat kwam er dan toch nog iets uit: richting Landgraaf.

Mat en Chris namen de rest op sleeptouw: via de Sleik naar Saeffelen en zo nog meer plaatsen passerend als Breberen, Schümm en Vinteln. Even voor Gangelt nam Helmut de plaats van Chris in bij het navigeren. Her en der werden wegen genomen waar we niet eerder kwamen of slechts heel sporadisch zoals van Gangelt naar Niederbusch.

Via Teveren werd om de AWACS basis heen gefietst waarna Ubach over Worms volgde. Vervolgens Brunssum en dan in de richting van Bingelrade maar er werd nog een kleine omweg via Merkelbeek gemaakt. Via Quabeek belanden we op de weg tussen Hillensberg en Wehr. Over Tuddern, Millen, enz. ging het terug naar Susteren en waren het nog maar een paar km tot we weer terug waren op het Hingen.

Na een paar maanden konden we vandaag ook weer langs de Wolfsberg in Pey passeren, de weg langs het WML pompstation is voor fietsers weer te doen. De weg langs de manage nog niet. Na 70km waren we weer gezond en wel terug, maar dat had

anders kunnen zijn zoals o.a. dat met die bestelbus in Saeffelen die wel de richtingaanwijzer aan had maar toch rechtdoor reed.

Limmel

Datum: 2024/10/28 | Deelnemers: 13 | Afstand: 85 km | Beklimmingen: 1

13 deelnemers aan de start vanmorgen en er werd stipt om 10:00 vertrokken. Dat kwam omdat er geen overleg nodig was, tenminste niet voor de eerste etappe. Waarom weet ik niet maar Jo St had bedacht dat hij toch met een andere fiets wilde fietsen. Dus zodoende ging het eerst richting Susteren.

Na Susteren ging het via Holtum, Buchten, Born, Graetheide, Berg ad Maas, etc etc helemaal naar beneden naar Borgharen. Tot aan het keerpunt op de stuw van Limmel was het tegen de wind in fietsen maar vanaf Amby keerde de situatie om en gingen we met een lekkere duw van de wind in de rug weer terug.

De terugweg ging over de Kruisberg en dan via Vliek naar Ulestraten. Na Ulestraten werd via de Kling/Oensel naar Schimmert gefietst. De afzink naar Spaubeek werd niet rechtstreeks genomen maar via een lusje over Genout en Hobbelrade. In Spaubeek waren we nog niet uitge(b)lust en stuurden de voorrijders ons via nog een lus naar Neerbeek om dan pas de traverse door Geleen te doen. Na Geleen niet langs de stadsvijver in Sittard en Ophoven naar Nieuwstad maar langs de randweg van Sittard. In Susteren-Heide werd dan via de Pissummerweg en over het fietspad langs de rijksweg terug naar het Hingen gefietst.

Bijna vergeten maar op de dijkweg langs Meers schoot van links, van achter een haag uit, een Amerikaanse pickup de dijkweg op. Na het uitwisselen van enkele verbale vriendelijkheden (not) konden we onze weg vervolgen.

Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Mat P, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V, Har vd V en John W hebben 85km bijgeschreven gekregen in de telling elders op deze website.

Bergerven

Datum: 2024/10/31 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km

De al wat vroeger op het Hingen aanwezige Pensionado's hadden al overleg gepleegd over de te rijden route, enkele opties werden genoemd en de keuze viel op de rit langs

het Bergerven en Opitter. Nadat de laatsten gearriveerd waren konden we stipt om 13:00 vertrekken.

Geert C, Har F, Mat P, Chris R, Jo Sc, Huib S, Ton S, Jo St, Berrie T, Har vd V en John W begaven zich op pad en reden via bekende wegen naar het Bergerven. Na het klimmetje aldaar werd beneden even op elkaar gewacht. Dan door naar Opoeteren. Bovenaan het stukje vals-plat naar het Gruitroderbos besloten 2 rijders om 180 graden rechtsomkeer te maken wegens de herfstige omstandigheden.

De resterende 9 vervolgden stoïcijns hun rit. De route is wel bij iedere lezer bekend maar we reden wel het kortere alternatief, niet via Neeritter/Thorn maar onderlangs Kinrooi naar Ophoven. In Tongerlo waren er wegwerkzaamheden waar een voor Belgische begrippen goed aangegeven omleiding gevolgd werd. Aan de rand van Ophoven moest een binnenband gewisseld worden eer we via Aldeneik naar Maaseik en verder huiswaarts konden.

Bijna terug werd nog even via Sint-Joost om naar het Hingen gefietst om zo de 70Km vol te maken. Dat lusje werd door de laatste paar rijders bij Cafe 't Heukske wel nog even onderbroken voor een kop koffie.

Geilenkirchen-Heinsberg

Datum: 2024/11/04 | Deelnemers: 11 | Afstand: 70 km

De lage temperatuur (maar wel met zon) vanmorgen vormde geen belemmering voor Hay B, Piet C, Geert C, Har F, Henk v G, Chris R, Huib S, Ton S, Jo St, Annie vd V en Har vd V om naar het Hingen te komen. Als route werd 'richting Geilenkirchen en dan zie we wel verder' geopperd en dat werd hem dan ook.

Grofweg werden de volgende doorkomsten genoteerd: Saeffelen, Breberen, Vinteln, Stahe, Gilrath, Geilenkirchen, Sùggerath, Wurm, Lindern, Randerath, Uetterath, Straeten, Schleiden, Heinsberg, Haren, Putbroek, Montfort en Sint-Joost. Samen goed voor een 70Km. Net voorbij Saeffelen besloot Har F er een eigen rit van te maken omdat hij niet de puf dacht te hebben om goed mee te komen. Navraag later vandaag leerde dat hij toch ook nog een flinke rit had gemaakt. Dit was het dan ook wel zo een beetje wat over deze rit te vertellen viel.

N'Eind - Maaseik

Datum: 2024/11/07 | Deelnemers: 4 | Afstand: 70 km

Huib S arriveerde op het Hingen en de startplek bood een treurige aanblik: niemand. Misschien ook geen verrassing op deze grijze en ook wel wat gure dag. Huib liet de Chroniquer weten ook lang getwijfeld te hebben over een echt ritje in de rauwe werkelijkheid of een virtueel ritje in een warm en aangenaam oord. Toch bleef het vandaag gelukkig niet bij 1 deelnemer, Ton S was nummer 2 en niet veel later volgden nog nummer 3 en 4 in de vorm van Har F en Har vd V. Ton had ook een route suggestie meegebracht die met unanieme stemmen aanvaard werd.

Om klokslag 13:00 waren we op pad, het voorstel van Ton was om tot aan Nederweert Eind te fietsen en dan over Maaseik terug. Op de heenweg passeerden we Berkelaar, Maasbracht, Wesseem, Panheel, Heelderpeel en Grathem. Na Grathem tot aan N'Eind waren het allemaal rustige landelijke wegen.

Onderweg werd duidelijk dat links en rechts de kleding bij deze en gene nog iets meer winters had mogen zijn o.a. in de vorm van een muts onder de helm en overschoenen over (niets anders natuurlijk dan) de schoenen. Maar de gedachte dat thuis een warme douche op ons wachtte hield ons gaande. Hele hoge snelheden werden niet gehaald, immers hoe harder hoe kouder ivm de wind-chill, we hielden het vaak aangehaalde wintertempo aan.

Op de terugweg, met iets meer wind en (ook meer tegen dan mee) ging het na Schoor niet richting Zwartbroek maar dirigeerde Ton ons onderlangs de Moeselpeel naar Tungelroy en zo verder naar Stramproy. In Stramproy werd kort de route huiswaarts besproken, vanaf hier naar Ittervoort of naar Maaseik. De keuze viel op het laatste en we fietsten de bekende route over Groot-Beersel, Beker, Raam, Ophoven naar Maaseik. Aan Sint Jansberg was net de school uit, schooljeugd kuch, wielrenners verbleken erbij qua gedrag ■

In Maaseik nam Ton afscheid om vanaf hier via Kessenich huiswaarts te fietsen. Het resterende trio ging ook huiswaarts: via Kokkeleert, Oevereind en Aasterberg. Na een 70km werd voldaan en met tintelende tenen de welverdiende warme douche opgezocht. Hopelijk blijft het de komende wintermaanden niet altijd zo rustig op het Hingen als vandaag ■.

Remunj

Datum: 2024/11/14 | Deelnemers: 5 | Afstand: 23 km

Hay B, Mat P, Huib S, Ton S en Annie vd V waren de enige Suisters die zich vanmiddag op het Hingen melden voor een ritje. Waar bleef de rest? Hay en Ton hadden al vooroverleg gehad over de route, iets van over Maaseik naar Horn. Hay probeerde ons nog te winnen voor een rit van 90Km maar kreeg daar niet de handen voor op elkaar en een misprijzende blik van Huib was het laatste duwtje dat nodig was om dit voorstel van

tafel te vegen ■.

Even na 1300h begaven we ons op weg naar Maaseik, vandaag via 't Hoogveld, Pey, Gebroek, Dieteren en Roosteren. Tot Maaseik veelal de wind in de rug, vanaf Maaseik een hele tijd niet. Aldeneik en Ophoven volgden. Inmiddels lag Belgie al weer even achter ons toen we over de kasseien de Kapel onder de Linden passeerden. Nu door naar Panheel, Heel, Beegden en ja hoor, ook Horn.

De Maas werd overgestoken en achterom 'de outlet' ging het naar Maasniel en Asselt. Nu naar Boukoul maar bij kasteel Hillenraed werd even gestopt omdat het waterpeil in de slotgracht niet op peil was en dus bijgevuld moest worden. Nadat dit klusje geklaard was ging het via Boukoul & Spik (en Span dan?) voor de 2de keer vandaag naar Roermond. Aan de Keulsebaan splitste het peloton zich: 2 draaiden routineus rechtsaf richting de Wirosingel en 3 staken de weg over en gingen linksaf. De 2 gewoonte dieren sloten dan toch maar aan bij de meerderheid en er werd vervolgens rechtsaf een kleine b-weg genomen waarbij we langs de sportvelden van EMS passeerden.

Nu richting Melick, met een stukje onverhard na de fietsbrug over de 'Oosttangent'. Na Melick via de Ohe naar O'berg en vanaf hier weer de bekende weg over Montfort terug naar het Hingen waar we 2,5 uur naar vertrek weer passeerden en 65Km bij de gereden km's kunnen optellen. Hoewel de wegen er goed bij lagen kom je toch niet Spik&Span; (o, daar is Span) thuis in dit jaargetijde maar na de rit zeggen dat de fiets er uit zag als een modderschuit, is overdrijven. Lapje er over en doorrrrr.....

Ps.

Oogverblindend ■

Valkenburg

Datum: 2024/11/18 | Deelnemers: 5 | Afstand: 80 km | Beklimmingen: 3

De groep bestond uit Hay Bongaerts, John Wolters, Har vd Vorst, Steven Bonestro en ondergetekende. We zijn naar Sittard gefietst, over de Kollenberg naar Geleen, Neerbeek, Geverik. De kleverberg naar beneden en via de Emmaberg Valkenburg weer verlaten. Door Nuth naar Hoensbroek, Oirsbeek, Doenrade, Hillensberg, Sittard, Nieuwstadt, Susteren en weer thuis. De rit was 80km en 370hoogtemeters en het belangrijkste was geen regen onderweg en geen lekke banden.

Gr Mat

Via het veer

Datum: 2024/11/21 | Deelnemers: 5 | Afstand: 60 km

Kan Gaia de gasrekening niet meer betalen? Het was namelijk erg frisjes in haar huis vandaag en de winter is nog niet eens begonnen. Mat P, Huib S, Ton S, Henk S en Annie vd V waren de 5 Suisters die zich niet lieten afschrikken door temperaturen lager dan in een gemiddelde koelkast in huis.

Met wind uit de ZW hoek werd besloten om dan maar ook eens die kant op te fietsen. Met zo grofweg het idee om richting Berg ad Maas te gaan. Zoveel mogelijk werden modderige en gestrooide (zout) wegen vermeden. Maar om met een smetteloze fiets weer thuis te keren is in dit jaargetijde toch wel een utopie.

De details van de route werden al fietsend ingevuld c.q. aangepast en zo kwamen we op heen weg langs en door Ophoven, Roosteren, Maaseik, Heppeneert, Elen, Reselt, Dilsen, Stokkem en Molenveld. Bij het veer werden kort de 2 opties besproken hoe de we een vervolg aan de route konden geven: of richting Boorseme en dan langs de snelweg naar Stein en verder of het veer nemen en de route aan NL'se zijde vervolgen. De keuze viel op de laatste optie.

Op de brug over het kanaal bij Berg werd kort gestopt om naar de werkzaamheden in het kanaal te kijken maar toen Henk iemand met 5 spades zag komen aanlopen hebben we ons maar snel uit de voeten gemaakt. Hierna schampten we Einighausen. Bij de basisschool hield de bisschop van Mira vermoedelijk audiëntie gezien de drukte aldaar.

Guttecoven-Limbricht-Guttecoven, dat is zoiets als Luik-Bastenaken-Luik? Nee, we passeerden Guttecoven 2x vandaag, via Limbricht. Van Guttecoven ging het vervolgens langs de A2 naar Born. Als er nog hoop was geweest om onbevlekt thuis te komen dan vervloog die hoop daar langs de A2. Direct na Born en de sluis draaiden we rechtsaf een B-weg op die over de dijk langs de Berghaven loopt en in Schipperskerk uitkomt. Die stond nog op bucket-list van Mat.

Bij Illikhoven werd de dijkweg naar Kokkelert genomen en zo fietsen we verder over bekende wegen via Oevereind en Aasterberg naar Echt. In Echt viel het peloton dan uit elkaar, Mat ging zijn 100Km volmaken, Ton en Henk kozen de kortste weg naar huis en Annie en Huib gingen in Sint-Joost toch nog maar een bakje troost halen.

Altweeterheide

Datum: 2024/11/28 | Deelnemers: 13 | Afstand: 70 km

Vandaag veel volk aanwezig op het Hingen. Onwillekeurig moest ik aan het liedje 'Blief bie de mam' van de Janse Bagge Bend denken. Hierin wordt in een van de coupletten "'t Voor verdomme soms net of ze op 't leech aan koome!' gezongen, weliswaar in een andere context maar daar leek het deze zonnige donderdag bij Suist ook wel op ■: namelijk 13 rijders waar we de laatste tijd anders maar een man of 5 a 6 zagen verschijnen.

De keuze viel op de bekende Altweeterheide route en die hoeft hier niet meer verder uit te doeken gedaan te worden. Wel vandaag een kortere variant gefietst waarbij Grathem, Baexem en Horn werden overgeslagen. Al met al toch nog goed voor een ruime 70km. En er werd ook niet getreuzeld met een gemiddelde van tegen de 28km/h.

Wel nog twee opmerkelijke momenten onderweg:

Even voorbij Raam waren er wegwerkzaamheden, een kruispunt werd van nieuwe laag 'makadam' voorzien. De uitvoerders scholden behoorlijk en een van ons werd zelf fysiek gehinderd, we 'mochten' niet rechtdoor en werden linksaf gestuurde. Met een kleine omweg kwamen we toch weer bij cafe de Grenshook uit om daar de route weer op te pikken.

Niet veel later was het weer 'bal'. Bleef de tractor eerst nog achter ons ondanks dat we voor hem plaats maakten maar ineens vloog hij aan ons voorbij vol door de berm aan de linkerkant. Zijn aanhanger slingerde en stuiterde alle kanten op met als gevolg dat heel wat zand/modder op de weg kwam en de laadklep ook nog eens open vloog. Gelukkig was de aanhanger leeg anders hadden we de lading zeker over ons heen gekregen. Enkele honderden meters verderop stond hij langs de kant om de laadklep weer te sluiten. En Guus? Stonden de koeien op springen? dat je met zo veel geweld ineens langs ons moest?

Vanaf Wesseem verkeerde het peloton in staat van ontbinding: Ton S was de eerste die huiswaarts ging. In Maasbracht zagen we Jo St, Berry T en vermoedelijk ook Mat P richting Berkelaar (of Stevensweert) gaan. Chris R draaide Brachterbeek uitkomende af en niet geheel onverwacht bleven Piet C en Geert C in Montfort achter. In Sint-Joost waren het Hay B, Steven B en Henk S die rechtdoor naar het Hingen gingen en Har vd V, Har F en Huib S zochten hun heil in Sint-Joost.

O ja, de claxonnerende automobilist op de Napoleansweg was Annie vd V die vandaag niet mee kon maar toevallig op hetzelfde moment daar ook passeerde.

Tour locale

Datum: 2024/12/12 | Deelnemers: 10 | Afstand: 65 km

Het was al weer even geleden dat de pensionado's een rit maakten maar vandaag was het eindelijk weer eens droog en weinig wind (maar ook koud en grijs) zodat de startplek op het Hingen niet leeg bleef. 10 deelnemers vandaag en die hadden na 2 weken schijnbaar het nodige te bespreken want het was al even na 13:00 voor men op weg was. De opdracht was: 60 a 70km, 2,5 uur, rondje door buurt.

De rit was een beetje kris-kras en werd al fietsende een beetje bepaald. Zie kaartje hieronder. Met hier en daar nooit eerder of minder frequent bereden wegen zoals de Torenweg, Armenkampweg, Blauwesteenweg, Broekweg. Zo werd ook weer eens via Holst en Paarlo naar de Melicker Ohe gefietst. En van Heel naar Pol.

Eenmaal terug in Maasbracht zaten we tegen de 60Km aan en het idee om Stevensweert, de Laak en Genoa er nog bij te nemen werd losgelaten en ingeruild tegen Brachterbeek en Montfort. Terug, nabij het vertrekpunt, waren het er een 65 geworden. Pedaleurs van dienst: Piet C, Geert C, Har F, Mat P, Huib S, Ton S, Jo St, Henk S, Berrie T en Annie vd V.

[Waymark map_id="10155" show_elevation=0]

Rondje Slingerberg

Datum: 2024/12/23 | Deelnemers: 2 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

Via een kort bericht liet Har F de redactie weten dat hij vanmorgen samen met Ton S nog gefietst heeft. Ze zijn naar de Slingerberg geweest, 65Km. De rit verliep ongeveer als volgt: via Pey richting Susteren en zo binnendoor naar Catsop en via de achterdeur van de Slingerberg omhoog naar Geulle. Via de voordeur, de Slingerberg omlaag, liet men Geulle weer achter zich om vervolgens nog even Brommelen aan te doen eer ze via de bekende 'langs de Maas' route terugkeerden. Geen slijk opgedaan onderweg maar die fiets moest toch even door de wasserette bij thuiskomst.

Overhetfeld

Datum: 2024/12/30 | Deelnemers: 3 | Afstand: 65 km | Beklimmingen: 1

Het blijft deze dagen maar miezelen en met de combinatie weinig wind, vocht en mist blijft fietsen een bezigheid voor de echte liefhebbers van het métier en van fietsen poetsen. Je weet van tevoren al dat zowel de fiets als degene die erop zit beslikt de meet zal bereiken, zo ook vandaag. Omdat enkelen hadden aangegeven om desondanks te gaan fietsen, toog gastrijder Jo V vol goede moed naar het Hingen. Maar

slechts Annie en Har F. gaven acte de presence. Het werd op voorspraak van Har een rit over de Meinweg via Herkenbosch en dan richting Elmpt en Overhetfeld. In het begin lekker met de wind in de rug schoot het al lekker op met de kilometers maar ook met het smerig worden. We lagen dus op schema met beide processen zeg maar. Har had een leuke variant in petto vanaf Niederkruchten naar Elmpt en Overhetfeld bereikten we zonder problemen. Terug over het fietspad richting Swalmen bolde het eigenlijk ook nog wel redelijk maar eenmaal linksaf richting Boekoel en dan de bekende weg terug langs de A73 enzovoorts was het andere koek. We kregen een behoorlijk sterke wind pal op de besmeurde neuzen maar man- en vrouwmoedig en mooi samenwerkend bereikten we via Lerop (langs Cas de oliebollebakker) via een omweggetje Montfort en St Joost. Daar zuchtten we eens diep en plaatsten de fietsen tegen de uitspanning van café 't Heukske voor een lekkere kop koffie en een toegift met meer geestrijk vocht. Har nam een deel van de kosten voor zijn rekening wegens zijn 75-ste verjaardag als ik goed heb geluisterd. Daarna snel naar huis voor een goede wasbeurt van zowel lijf als materiaal om ons op te maken voor de oliebolle-rit van dinsdag 31-12-2024.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter