

Archief 2021 Pensionado's

DONDERDAG 16 DECEMBER

Wiëert de gekste.

Wie de weerpluimen een beetje in de gaten houdt moet gezien hebben dat volgende week de kans groot is dat de temperatuur voor langere tijd een flinke duikvlucht gaan nemen. Reden temeer om vandaag nog even van de milde weersomstandigheden te genieten. Op deze zonovergoten haast lente-achtige middag (ik zeg het voorzichtig) toch "maar" 8 Suisters die van het weer kwamen genieten middels een gezamenlijke rit. Besluitvorming over wat de route zou worden bleek geen punt. Met voor het grootste deel Ton en Sjef op kop werden we over veel rustige buitenwegen getrakteerd op een rit langs de rand van vlaaiestad Weert (echter geen vlaai gezien), ook de Maaseiker knapkoek ging eerder al aan onze neus voorbij. Klopt, U als lezer begrijpt het goed, vanaf het Hingen werd via Roosteren eerst Maaseik aangedaan om dan via de bekende wegen naar Stramproy te fietsen. Vanaf Stramproy ging het langs akkers en weides naar de rand van Weert en na het oversteken van de N-weg fietsten we niet veel later door Schoor, staken het kanaal over en draaiden net onder Nederweert Eind weer zuidwaarts. Na het Sarsven/de Banen gepasseerd te zijn doemde al snel Kelpen-Oler weer voor ons op. Om niet langs de drukke doorgaande weg naar Grathem te moeten blijven fietsen werd een kleine omweg ingelast die ons over veel rustigere wegen naar Grathem voerde. Vanuit Grathem hadden we via Panheel naar Wesseem kunnen fietsen maar de kopmannen besloten ook hier nog voor een 'omweg' door naar de Heelderpeel te fietsen, dan Heel in en vervolgens naar Pol om dan pas Wesseem op te zoeken. Via Maasbracht, de Beek en Montfort volgden bij het passeren van het startpunt op het Hingen was de ODO van mijn fietscomputer weer met 70km aangezuiverd. Helemaal zonder modderspatten is de rit niet verlopen maar als ik nog even terugdenk aan zaterdag en maandag j.l. mag het geen naam hebben. De volgende Suisters waren vandaag niet te beroerd om de fiets vies te laten worden: Annie vd. V, Ton S., Sjef D, Jan L, Geert C, John W, Chris R en Huib S.

HS.

MAANDAG 13 DECEMBER

Zo, de wasmachine draait (al weer) en ik kijk maar even niet achterom naar de fiets, die komt morgen wel aan de beurt. Nu een rustmomentje en de gelegenheid om een verslagje bij elkaar te verzinnen, zonder de werkelijkheid al te veel geweld aan te doen. Maar niet voor ik nog even een muziekje opgezet heb (Die Jahreszeiten van Joseph Haydn, Philippe van Herreweghe met Collegium Vocale Gent en het Orchestre des Camps-Elysées). Hou dat even vast ;-). Na enkele eerdere opkomsten van 1, 2 of helemaal niemand vanmorgen weer 8 flandrien's op het Hingen bestaande uit 7 pensioenado's en 1 pensioen-nada die een verlofdagje had geofferd om met de Pensioenado's mee te kunnen gaan. Dan weet je het wel, de pensioenado's, gepokt en gemazeld door het leven lieten de pensioen-nada het "vuile werk" opknappen: op kop rijden en de route over des Heeren wegen bepalen. Onderweg hielden Koos en Steven wel toezicht (zover ik het zag, pin mij er niet op vast). Op grote delen van het rondje vandaag lagen de wegen erbij waar Vlaanderen ten westen van Gent zo trots op is: vies, modderig, nat. We waren nog niet eens bij Ophoven en de

modderspetters op de kleding waren al niet meer te tellen. Maar goed, je weet waar je aan begint in dit jaargetijde en hier geldt toch wel: begin eer jij bezint :-). Na Ophoven werd via een iets andere route naar Holtum gefietst waardoor de brug tussen Baakhoven en Holtum met zijn bestrating van Parijs-Roubaix achtige kwaliteit vermeden werd. De route voerde nu langs 'Ouw Kirk' waar de weg over het industrieterrein naar Holtum genomen werd. Via Buchten belanden we in Born waar niet richting Graetheide gefietst werd maar richting Obbicht door na de sluis linksaf te slaan. Berg a.d. Maas was het logische vervolg en aan oud-Urmond wisselden we weer van kanaaloever. Via de oude kern van Stein en langs het kasteel ging het naar Elsloo en Catsop waar een eerste klimmetje op ons wachtte: naar Hussenberg. Moorveld, Kasen, Schietecoven en dan om laag naar Humcoven. De chef-de-route had Waterval in gedachten maar een van de rijders riep heel enthousiast 'VISWEG!' alsof hij een oude bekende tegenkwam die hij uit het oog verloren was. Na naar boven geharkt te zijn volgden we de Raar richting Schimmert. Van Schimmert dan niet afdalen/uitdrijven naar Spaubeek maar Grijzegrubben. Bij Grijzegrubben geen vuilnisberg maar via Nierhoven & Kathagen werd naar Thull gefietst waar we voor we Thull-Centrum bereikten rechtsaf een smalle weg indraaiden (Mulderswegske) die via een gestage klim ons weer enkele 10-tallen meters hoger boven NAP bracht. Niet veel later aan de rand van Oirsbeek had uw correspondent een lekke voorband maar met de hulp van John die dat even snel doet als F1 team banden wisselt waren we weer snel op pad. Even buiten Oirsbeek lag nog een laatste helling op ons te wachten....moet ik de naam nog noemen?....nu voorruit dan maar... de alom bekende Beukenberg. De gedachten gingen hier even uit naar Annie die juist vandaag afwezig was nu er wat klimwerk in de route zat. Bij Jabeek werd de grens overgestoken en werd het gaspedaal net als op de Autobahn behoorlijk dieper ingetrapt, tot aan Susteren dik boven de 30 en op delen ook tegen de 40 aan. Nu loopt het daar wel wat omlaag en hadden we een steuntje in de rug van meneer de wind, maar evengoed....bedenk ook dat Chris op zijn MTB mee was en dus flink moest pezen. Via Susteren keerden we via Heide, Sleek en Wolfsberg weer naar het Hingen terug waar we via 'Op de Dijk' (Nederlands voor Champs-Elysée, kuch, ahum) na 80Km onder de zwart-wit geblokte vlag doorfietsten. Fietzers waren vandaag John Wolters, Ton Stakenborg, Chris Ruyters, Steven Bonenstro, Koos Jans, Jan Laugs, Huib Smeets en (loonslaaf annex kopwerker annex chef de route) Ralph Bohnen. Ze zeggen dat we de hele week zacht en overwegend droog weer hebben, dus tot donderdag, tot Suist!!

HS

MAANDAG 29 NOVEMBER

Slecht weer vandaag, koud, glad en nat en een vies windje. Waarschijnlijk weerhield dat de harde kern van SUIST-pensionados ervan vandaag op het stalen (pardon, carbonnen) ros te klimmen, want alleen Annie en Koos meldden zich aan de start. Buienradar gaf aan dat de wind uit het noordwesten zou blazen en dat we tussen 11 en 12 uur een beetje lichte regen konden verwachten. Daarom besloten we een kort rondje van 50 km te maken over O'berg-Herkenbosch-Vlodrop-Posterholt. Al ras bleek dat buienradar er qua windvoorspelling goed naast zat, de wind kwam uit het zuidwesten. En zo gebeurde het dat we het eerste stuk tot Vlodrop de wind in de rug hadden en we dus de 2e helft van de etappe tegen de wind in moesten fietsen. Tot overmaat van ramp had die wind een voorschotje genomen op de komende dagen (dan is windkracht 5-6 voorspeld), want het was flink stoempen geblazen en het tellertje kwam amper boven de 24 uit. In Rothenbach werden we inderdaad getrakteerd op lichte regen, maar dat was gelukkig maar van korte duur. Met een temperatuurtje van 2 graden bleef het goed koud en allebei hadden we ondanks de overschoenen koude tenen. Al stoempend bereikten we Montfort, maar toen hadden we pas 38 km op het klokje. Omdat we

toch de 50 km wilden halen besloten we om er een lusje Linne-Maasbracht-Beek aan te plakken. Via de slinger over de A73, langs het Roozendaal naar camping Reigershorst en het fietspad langs de weg St. Joost-Montfort ging het -nog altijd tegen die vervelende wind in- richting finish op het Hingen. Aldaar gaf de het tellertje 50 km aan. Missie voor vandaag dus geslaagd.

Koos

DONDERDAG 25 NOVEMBER

Rondje Duitsland.

De vooruitzichten waren niet al te best voor deze middag, ik denk dat dit veel vaste rijders heeft doen afschrikken. Wel aanwezig waren Jan Laugs , Wiel Leurs , Ton Stakenborg. Na enig overleg besloten we om maar eerst wind in te fietsen en de Duitse kant op te zoeken. Jan was de Sergeant van de dag en vertrokken we richting Pey, hierna volgde Sleek, Koningsbosch, Spaanshuisken, waarna we over de Duitse wegen onze Route voortzetten. Vervolgens reden we door de volgende dorpen: Hastenrath, Gangelt, Stahe, Gillrath, en volgde Waldenrath wat het zuidelijkste punt van de route was en we de terugweg inzetten. Wat we niet verwacht hadden gebeurde, het begon te motregen en na ongeveer een half uur hield het op en hebben we verder geen neerslag meer gehad. Jan als Duitslandkenner loodste ons vervolgens door de vlg plaatsen: Birgden, Hatterath, Gillrath, Nierstrass, Teveren, en reden we langs de Rode Beek naar Susterseel. Hierna zochten we de Neutrale weg op richting Koningsbosch. Hoe dichter dat we bij 't Hingen kwamen hoe natter de wegen waren en onze racefietsen smeriger en smeriger werden. Na Koningsbosch gingen we via de Sleek en Pey naar café 't Hingen waar we gestart waren en 63 km hadden afgelegd en iedereen huiswaarts ging om zijn fiets te poetsen.

Ton

MAANDAG 22 NOVEMBER

Naar Heibloem en weer terug.

Al weer wat frisser vandaag, het KNMI meetpunt te Ell registreerde vanmorgen om 10:00h een 4,1 C. En met de NO wind die wat op en af ging tussen de 2 en 3 Bft was de gevoelstemperatuur, voor mij althans, nog wat lager (note to myself: merino wollen fietssokken scoren). Ondanks deze koelkast temperaturen hadden weer de nodige Suisters de weg naar het Hingen gevonden en op deze 11de dag na de 11de van de 11de stonden 11 spelers klaar voor de ochtendsessie. Het mixed 11-tal bestond vandaag uit: Annie vd V, Ton S, Chris R, Geert C, Piet C, Jo S. Har vd V, Koos J, John W, Jan L en Huib S. Bij gebrek aan een tegenpartij en bal werd besloten dat we vandaag, zoals zo vaak, het maar weer bij een fietstraining houden. Na wat miezemuizen kwam "richting Caluna en achterom terug" boven drijven. Aldus geschiedde. De route bracht ons via het Reigersbroek, Maasbracht, Wesseem, Panheel naar Grathem. De spitsen vandaag waren overwegend Chris en Ton die vanuit de 2de lijn omtrent de te volgen route gecoacht werden door Har. Verder was er een groot middenveld en uw correspondent fietste voor een groot deel als ausputzer/libero/laatste man mee en kon zo hetgeen voor hem gebeurde goed in de gaten houden. Vraag mij niet naar de precieze route tussen Grathem en Heibloem, zie Strava, het waren allemaal rustige wegen in het buitengebied en de enige twee herkenningspunten voor mij waren Hollander en Caluna.

Na het peeldorp Heibloem gepasseerd te zijn werd redelijk rechttoe-rechtaan de aanval op Neer ingezet en vervolgens Buggenum, Horn en dan langs het kanaal tot bij de stuw. De stuw bleef vandaag in buitenspel positie en het elftal fietste rechtdoor naar Heel om dan via Pol weer in Wessem te belanden. Maasbracht, Brachterbeek, Montfort, Sint-Joost volgden en het laatste en 75ste doelpunt werd (weer) op het Hingen gemaakt. Vandaag geen vroegtijdige blessures door modderige wegen en bij thuiskomst zag de fiets en kleding er ook nog best ongeschonden uit, vandaag dus geen elftal van EVV (Elf Vieze Vark....) maar van RIOS (Rijders In Onberispelijke Staat) dat onderweg was.

HS

DONDERDAG 18 NOVEMBER

SCHINVELD

Deelnemers: Annie vd V, Har vd V, Jan L, Ton S, Piet C, Geert C, Wiel L, Chris R, John W, Huib S, Jo S en Berry T.

Route: Hingen—>Echt—>Dieteren—>Baakhoven—>De Kamer—>VDL Nedcar—>Nieuwstadt—>Isenbruch—>Havert—>Tüddern—>Höngen—>Neutrale weg—>Schinveld—>Jabeek—>Susterseel—>Hastenrath—>Kievelsberg—>Breberen—>Bocket—>Waldfeucht—>Haaren—>Voorsterveld—>Aasterberg—>'t Posterbos—>Putbroek—>Montfort—>St. Joost—>Hingen

Afstand: 65Km

Beklimmingen: geen

Tempo: Snellere start maar rustiger einde

Omstandigheden: Wind ZW 3 - 6 Bft, Temperatuur 10C, droog en zonnig.

Bijzonderheden: de leden Jo S en Berry T verlieten het peloton al in de eerste km's.

De animo om te beginnen was redelijk afwezig, er werd al voorgesteld om de speelkaarten op tafel te leggen en op het terras te gaan zitten. Over de route werd ook niks besloten behalve dat een lid graag het bos/blaadjes wou vermijden maar nergens de weg wist dus niet op kop wilde toen hem die positie werd aangeboden om zijn wens zelf vorm te geven. Chris duurde het allemaal te lang en begon maar eens te fietsen met Jan aan zijn zijde. En zo kwam er toch nog iets van fietsen terecht. Stevige wind uit ZW viel tegen (mij althans) en het tempo bleef nog bescheiden. Ter hoogte van Holtum hadden we nog maar 10 ipv 12 man in het peloton. Mijn waarnemers in het peloton wisten mij later te melden dat de heren Jo S en Berry T een acute aanval van smetvrees hadden gekregen. Op de neutrale weg richting Schinveld liep het tempo best nog op ondanks de wind vol van voren en het licht geaccidenteerd terrein aldaar. Annie ging van Jabeek (meen ik) naast Chris zitten om hem een beetje te beteugelen 😂😂 en onder deze matriarchale leiding bleef het tempo wat beter in de buurt van het "winter tempo" 👍. Aanhakend op het "winter tempo": denk dat het goed is om nog eens in herinnering te roepen dat we geen wedstrijd fietsen, dat gemiddelden en snelheden halen slechts van ondergeschikt belang zijn en dat diegenen die als eersten bij een oversteek, kruising, afslag, einde fietspad etc etc arriveren bedenken dat er nog een groep achter ze aan fiets en dat wat als eenling wellicht nog kan met de groep zeker niet kan qua verkeerssituatie. Vanaf Montfort slankte het peloton snel af en bij terugkeer op het Hingen waren er nog maar 3 die daadwerkelijk "langs start passeerden" en de bonuspunten opstreken. Daarmee is dit verslagje weer ten einde en dat valt toevallig samen met het 3de bedrijf van Verdi's la Traviata waar ik naar luister, Violetta gaat nu dood, snik, Suist hopelijk nog heel lang niet.

HS.

MAANDAG 15 NOVEMBER

LÜTTELFORST

Vanmorgen was het goed te merken dat de zomer al weer een tijdje achter ons ligt. Een grauwe en koude dag vandaag. Waarschijnlijk een eerste opmaat naar meer winterse weersomstandigheden. Dat heeft toch niet heel erg afschrikkend gewerkt want de volgende winterharde (de meeste dan) Suisters hadden zich aan de stamtafel opgesteld: Annie vd V, Ton S, Wiel L, Chris R, Geert C, Koos J, Har vd V, John W, Jan L, Huib S en Ralph Bohnen die denkkelijk eens kwam proeven aan de pensioenado-way-of-life? Met Ton en Koos de hele rit op kop, althans ik heb niemand anders de koppositie zien innemen, hebben we een relatief ontspannen reisje naar Lüttelforst gemaakt. Heen via Monfort, O'berg, Herkenbosch, Meinweg, Ober- en Niederkruchten en terug via Arsbeck, Dalhem, Rothenbach, Etsberg, Vlodrop, Holst, Reutje, etc etc. De rit verliep zonder vermeldenswaardige feiten of gebeurtenissen, dat is op goed maar betekent ook dat er geen ronkend/smeuïg verslag over deze rit valt te maken. Bij het passeren van de meet op het Hingen gaf de Garmin aan dat het een tocht van 70Km was vandaag.

HS.

DONDERDAG 11 NOVEMBER

“Van de jekke”.

Deze donderdag verschenen geen Suisters in hun carnavalspakje aan de start en ook niemand die een lampion had meegebracht. De gefietste km's waren ook niet in veelvoud van 11, of ik moet er 2km bij “foetelen” en melden dat het er 7x11 waren vandaag. Ook het aantal Suisters haalde niet het aantal van 11 maar bleef steken op 10 of ik zou Ad Hoc er bij moeten verzinnen (want Ad fietst best wel vaak mee), maar vandaag niet....of wel? De 11 minus 1 rijders vandaag waren: Math P, Jo Scholten, Ton S, Har vd V. John W, Jo S, Geert C, Wiel L, Chris R en Huib S. Qua weersomstandigheden viel er weinig te klagen gezien het jaargetijde: droog, veel zon en geen gure wind die door alles heen waaide. Ook de wegen lagen er goed bij. Met Math en Chris op kop werd richting Brünnen gefietst. Via welke route precies bleef nog even gissen maar bleek te lopen via O'Berg, Melick, Broekhin, Spik, Boukoul en dan via enkele binnenwegen naar de rijksweg tussen Swalmen en Brünnen met een voor Duitse begrippen zeer goed er bij liggend fietspad. Net voor Brünnen bogen we af om via Overhetfeld naar Elmpt te fietsen. Chris wist dat de weg van Elmpt naar Oberkruchten afgesloten was (daar langs de turbines) en adhoc....okay, hij fietste toch mee....werd besloten om vanaf Elmpt naar Maalbroek af te dalen. Na Maalbroek volgde Asenray om het fietspad door de Luzenkamp te nemen. Voor een enkeling een verrassing dat daar inmiddels een mooi breed fietspad ligt. Bij Herkenbosch gaf Geert aan dat hij rechtdoor naar huis zou fietsen. De rest van het gezelschap volgde de N-weg tot aan Rothenbach. De route ging hier niet rechtdoor om via Karken/Haaren/Waldfeucht/etc naar het Hingen te fietsen maar we fietsen nu richting Etsberg. Na Etsberg werd Herkenbosch weer opgezocht maar de stadse drukte van Herkenbosch lieten we rechts (niet links) liggen door vlak voor het dorp linksaf te slaan en in een grote boog er omheen te fietsen. Het einde

van de rit kwam nu in zicht en omdat er nog niet veel kruit verschoten was door stevige tegenwind, flinke klimmen of veel Km's begon het tempo op te lopen vanaf de Melicker Ohe. De naald van de snelheidsmeter danste vanaf hier tot op het Hingen rond de 35Km/h markering. Was het van de gekke? Nou, niemand trok aan de teugels bij Jo Sch en Math om het rustiger aan te doen dus moet het wel okay zijn geweest. Terug op het Hingen besloot een viertal, omdat het nog vroeg in de middag was, het ritje af te sluiten met een kopje koffie, lekker op het terras in het zonnetje bij een weldadige 11 graden Celsius. En daarmee is dit verslag weer al-aaf.

HS.

MAANDAG 8 NOVEMBER

Vanmorgen een aardige opkomst. Met voor en na arriveerden de volgende rijders aan de stamtafel op het Hingen: Ton S, Chris R, Wiel L (toch thuis gekomen Zaterdag), Piet C, Geert C, Jo S, Koos J, Har vd V, John W, Henk H, Jan L en Huib S. Relatief weinig wind vanmorgen waardoor niet zo heel dwingend/dringend tegen de wind in gestart moest worden. België werd een beetje ontraden, de wegen zouden er nat en vies zijn. Dan bleven we maar binnen de landsgrenzen en hebben de bekende route naar Baarlo/Helden gefietst. Er werd goed doorgetrapt maar niet zo hard dat het geluid vanuit het peloton verstomde en zo te horen werden de sportfeiten van het weekend besproken en de rest van alle wereldse problemen (maar helaas weer geen oplossingen gehoord). De route dan: vanuit het Hingen via Montfort, de kleine Bergerweg en Linne naar de stuw, dan langs Horn naar Buggenum en zo via Neer naar Kessel en Baarlo. Van hieruit dan naar Helden gefietst en dan over de Neerseweg naar de Heldenseweg en via Brumholt naar Roggel. Intussen zat Chris al de hele rit op kop (met wisselende assistenten) en bij de vraag of hij afgelost moest worden was het antwoord "nog effekes". Dat effekes bleek bij Chris te betekenen tot Brachterbeek waar hij naar huis afzwaaide. Roggel dus waar ik was gebleven, Har kwam hier met een route alternatief op de proppen waardoor naar Baexem gefietst werd zonder Heythuysen aan te doen. Vanaf Baexem laat de route zich wel raden: Grathem, Wesseem, Maasbracht, Monfort en het Hingen waar bij het passeren van de stamtafel 95km op de Suist-O-meter kon worden bijgeschreven.

HS

MAANDAG 1 NOVEMBER

Aeolus was vanmorgen duidelijk met het verkeerde been uit bed gestapt maar het slechte humeur van dit heerschap bleek geen negatieve invloed te hebben op het aantal Suisters. Aan de stamtafel meldden zich een flink aantal rijders, te weten. Annie vd V, Jan L, John V. John W, Ton S, Jo S, Steven B, Koos J, Har vd V, Wiel L, Chris R, Geert C, Piet C en Huib S. Helaas voelde John V zich niet 100% en besloot niet mee te gaan. Later vanmiddag zag ik wel op Strava dat John toch nog gefietst heeft. We zullen van het Hijgend Hert nog wel horen hoe het John V is vergaan op zijn solo(?) tocht. Een stevige ZW wind vanmorgen maar de trambaan werd als no-go area bestempeld wegens glibberige blaadjes en zo. Toch zetten we koers richting Maaseik. Nabij Oevereind hadden twee rijders een fysieke carambolage die vervolgens ook een stevige verbale carambolage opleverde. Maar goed, we waren

onderweg naar Maaseik en nadat de Pater Sangersbrug gepasseerd was ging het noordwaarts en werd de wind onze vriend, iets dat zich ook uitte in de snelheid waarmee het traject naar Stramproy overbrugd werd. Na Stramproy bleef het noordwaarts gaan en nog steeds met de wind in de rug naderden we Weert waar we nu meer in ZO richting fietsten en de wind bepaald niet meer onze vriend was. De volgende doorkomsten waren Swartbroek en Eil. Bij Eil werd de brug over het kanaal en A2 genomen. Het stoplicht op de brug dat op rood stond werd volledig legaal genegeerd. Vanaf hier was het tot aan Grathem flink pezen want de wind hadden we nu zo goed als pal van voren. De 2 kopmannen, sinds het vertrek Chris en Ton, gaven nog steeds geen krimp en hielden het tempo best hoog. Poehoe wat hebben die 2 van het weekend gegeten? Van Grathem linea recta naar huis fietsen zou in een wel erg korte tocht resulteren en zodoende werd nog naar Baexem gefietst en van daaruit naar Horn. Vanaf Horn tot aan de stuw in Linne had de wind meer succes om ons tempo te matigen. Bij de stuw werd Ton met alle lof en eer ontheven uit zijn functie als kopman en vervolgde solo zijn weg naar Thorn. Niet veel later op de T splitsing Ossenbergweg-Maasbrachterweg werd ook Chris met alle egards ontheven uit zijn functie. Chris draaide linksaf naar Linne en de groep rechtsaf naar de Brachterbeek. Via Montfort, waar Piet en Geert afstapten, fietste de inmiddels uitgedunde groep terug naar het Hingen. Bij het passeren van Cafe 't Hingen gaf de tripmeter 75Km aan.

HS.

Inderdaad, Het Hijgend Hert heeft deze maandag weer eens alleen gereden. De groep was net vertrokken en het hartritme van John sprong weer in de normale stand. Dus er kon gefietst worden. Vol goede moed begon hij ook via Aesterberg naar Roosteren. Hij had er zin in en besloot om nog een eindje zuidwaarts tegen de wind in te fietsen. Hierbij pakte hij vandaag de mooie weg via Maasband. En daarna verder zuidwaarts, tot in Bunde. Hier vond hij het wel genoeg geweest en via Brommelen werd de terugweg begonnen. Wat een verschil, een paar tandjes hoger en de snelheid kwam er vanzelf in. Zo werd er via Graetheide huiswaarts gefietst en met 75 km. heeft hij toch zijn kilometers kunnen maken.

Het Hijgend Hert (pittig tegen de wind in)

DONDERDAG 28 OKTOBER

Wat een heerlijk weertje voor eind oktober. 12 Pensionado's stonden om 1 uur klaar op het Hingen. Verschillende rijders hadden zelfs gekozen voor korte broek. Ook aanwezig was het Fluitend Hert die het weer eens een keer wilde proberen bij de groep. Unaniem werd er besloten dat hij vandaag niet mocht afhaken en de hele route mee moest fietsen. John dacht, we zullen wel zien waar het schip strandt. Geert tekende vandaag voor de route en via Baakhoven en Susteren voerde hij ons naar Millen. Hier begon John al te miepen dat hij wilde afhaken maar de groep greep resoluut in en hij moest, of hij wilde of niet, aanhaken. Dit ging wonderwel prima. Het tempo werd een beetje aangepast en hij kon goed in het wiel blijven. Via de bossen langs het wildpark in Gangelt ging het nu, met de wind in de rug, richting Kievelberg. Van hieruit naar Selsten en langs de grote weg naar Heinsberg. Wat een slecht fietspad is dit toch. Het vrijliggende fietspad richting Haaren is dan weer een verademing. Langs "Loetje" weer Nederland binnengereden en daarna Wiel Leurs netjes afgeleverd in Posterholt. Daarna naar Vlodrop en Paarlo en zo terug via Montfort. Onderweg verdwenen steeds meer mensen die huiswaarts keerden en tenslotte waren er nog 4 rijders over die het terras bij Nicole met een bezoek vereerden. Enkele heerlijke versnaperingen en zo eindigde een prachtige fietsdag. Lekker alweer 75 km. gereden en de groep bleef perfect bij elkaar. De echte oude Suist filosofie werd vandaag prima gehanteerd zodat ook John,

voor de eerste keer in anderhalf jaar, weer de hele rit met de groep heeft kunnen meefietsen. Heel hartelijk bedankt hiervoor. Het deed me goed dat dit bij Suist nog steeds mogelijk is.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 25 OKTOBER

AALBEEK

Op deze frisse laatste maandag van Oktober hebben 10 Suisters even voor 10:00 de presentielijst getekend. Te weten: Annie vd V, Har vd V., Jan L, Henk H, Chris R, Ton S, Piet C, Geert C, John W en Huib S. Er werd niet lang gefakkeld over een route want de Vorst nam, zoals de naam impliceert, de leiding en op pad waren we. Via Ophoven, Dieteren, Holtum, Buchten, Born, Graetheide, Urmond, Stein en Elsloo fietsten we in rustig tempo naar de Adsteeg in Beek. Er werd redelijk gerouleerd aan de voorkant van het peloton zodat niemand al "uitgewoond" was voor de Adsteeg omhoog gefietst werd. Boven aan de Adsteeg voltrok zich een door mij niet eerder niet gezien tafereeltje wanneer de helft van het peloton de struiken in duikt om de blaas te legen. Hadden de heren dat voor de Adsteeg gedaan waren ze wellicht makkelijker omhoog gefietst, immers lichter :-). Na deze vroege pitstop werd de rit vervolgd en niet veel later passeerden we de Reus van Schimmert. Vanaf hier ging het naar Aalbeek. De Vorst riep in Aalbeek een paar doorgesloten onderdanen tot de orde. Nog voor de grote kruising in Aalbeek moest namelijk een weg eerder dan gebruikelijk naar links genomen worden. We fietsten nu weer richting Schimmert maar aan de rand van Schimmert ging het hard rechts een B-weg op die ons na wat slingerwerk naar Terstraten, Tervoorst en Nierhoven bracht. Even voor Vaesrade werd een fietspad langs de Geleenbeek gekozen dat in Schinnen eindigt. Van tegenover Kasteel Terborgh werd de Slakweg (Stammenhof lite) naar Puth genomen. In Puth waren er weer een paar dissidente onderdanen die via Wolfhagen/Oirsbeek de Beukenberg wilden bestormen. Onder protest keerden de dissidenten terug en werd de bekende weg van Puth naar Doenrade genomen. De Vorst besloot dat alle onderdanen hem even lief waren en halverwege de weg Puth-Doenrade gaf hij opdracht om via een kleine holle weg af te dalen naar Oirsbeek waar dan de Beukenberg alsnog omhoog gefietst werd. Via Merkelbeek, de Kling etc werd de neutrale weg opgezocht en we hebben deze tot aan Putbroek gevolgd. Beetje saaie weg, je zou onderweg een goed boek kunnen lezen om de tijd te doden. Niet veel later arriveerden we in Montfort. Vanaf hier slankte het peloton steeds verder af en de Echtenaren (geschapen uit het goud der korenaren) waren de enigen die het startpunt op het Hingen passeerden. Weer een prima rit van een 90Km volbracht. Op naar donderdag met zoals ze nu verwachten volop zon en temperaturen dat arm- en beenstukken thuis kunnen blijven.

HS

MAANDAG 18 OKTOBER

KLEVERSBERG

De spoeling was dun vandaag, slechts 7 coureurs aan de start voor de etappe van vandaag. Ton Stakenborg, Piet Clout, Geert Creemers, John Wolters, Har van de Vorst, Koos Jans en last but not least Het Hijgend Hert zelf, good-old John Vergoossen. Zo vroeg op de morgen

was het nog behoorlijk frisjes, de thermometer gaf bij vertrek 7 graden aan. Maar dat had Koos -als enige- er niet van weerhouden in de korte broek aan te treden, want het was voorspeld dat de temperatuur snel zou oplopen tot boven de 12 graden. Har van de Vorst stelde voor om naar het zuiden te rijden naar Bunde-Meerssen en Geulhem-Houthem langs uitspanning de Nachtegaal en dan over de Kleversberg via Schimmert en Schinnen terug naar huis. Dat vond iedereen goed en met Har en Koos op kop gingen we op weg. Afgesproken was dat we een rustig tempo zouden rijden, zodat John goed zou kunnen volgen. We pakten de gebruikelijke route langs de Maas. Bij de brug Elsloo boog John af, de rest reed door naar Geulle. Tussen Geulle en Bunde moesten we noodgedwongen temporiseren, er reed een grote aardappelrooier voor ons en die konden we niet passeren. Net voor Weert sloeg dat masjien gelukkig af en pakten we weer het normale tempo op. Langs Vaeshartelt en de rotonde in Meerssen-Rothem reden we langs de Nachtegaal, bij de Geulhemmerberg sloegen we rechts af naar Geulhem-Houthem. Even voorbij St. Gerlach ging het linksaf onder het viaduct A76 door de Kleversberg op in de richting van Schimmert en Schinnen. In Schinnen besloten we via Oirsbeek (met de altijd vervelende Beukenberg)-Bingelrade-Jabeek naar Süsterseel te rijden en een lus te maken over de Selfkant om zo toch aan onze 90 kilometers voor vandaag te komen. Via Hastenrath-Saeffelen en Waldfeucht reden we richting Haaren, bij Brüggelchen sloegen we links af om zo via Maria-Hoop naar Montfort te rijden om daar onze Montfortanen volgens goed gebruik af te leveren. De overige 4 kleppers zetten koers naar de finish, die dit keer in St. Joost lag, behalve natuurlijk voor Ton, die bij camping Reigershorst afboog voor zijn resterende kilometers naar Thorn. Het verdict voor vandaag: een lekker ritje met een rustig tempo (26 gemiddeld), een paar kuitbijters gepakt (350 hoogtemeters), met een frisse neus en onder een stralend zonnetje, geen malheur vandaag, en aan de meet 90 km op het klokje. Hopelijk blijft het de komende weken nog zo'n weertje, dan komen we de winter goed door.

Koos

Inderdaad, zoals Koos in het verslag aangeeft werd er in een lekker tempo gereden. Goed te volgen, zelfs voor John. Na een uurtje lekker in de wielen te hebben gezeten besloot hij om bij de brug in Elsloo de groep te laten gaan. Langzaam opbouwen hebben ze gezegd. Via het mooie fietspad tussen Geulle en Itteren, door het geweldige natuurgebied, bereikte hij probleemloos Itteren en Borgharen. En hij had geen last van landbouwverkeer. Geluk moet een mens nu eenmaal hebben. Via Beatrixhaven en Bunde ging het nu weer terug. Het kanaal weer over en de alom bekende weg tussen kanaal en Maas bracht hem weer netjes via Urmond en Grevenbicht naar Roosteren en zo weer naar huis. Lekker kunnen fietsen en toch ook 80 km. op de klok. Hopelijk blijft het inderdaad de komende weken goed weer. En als de groep het goedvind wil ik steeds proberen om ietsje langer mee te kunnen rijden. Komende donderdag kan ik helaas niet maar volgende week maandag is het wel weer de bedoeling.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 14 OKTOBER

Op bezoek bij de bureu.

Vandaag stond een bescheidener aantal Suisters dan gebruikelijk opgesteld aan de stamtafel: Annie vd V, Har vd V, Koos J, John W, Wiel L, Ton S, Chris R en Huib S. Koetjes en kalfjes passeerden de revue tot de vraag der vragen gesteld werd. Vandaag een stevige wind uit het zuid-westen, ik zette mij al schrap voor een rit over de trambaan maar ving iets op van 'Gangelt', 'door open gebied' en 'Wiel naar huis brengen'. Chris had ogenschijnlijk

een route paraat, is op kop gaan zitten en er ook niet meer weggegaan. Hierbij kreeg hij overigens in de eerste helft assistentie van enkele van ons maar vanaf zowat de 2de helft bleef Ton zijn vaste adjudant. Via de Sleek en Koningsbosch ging het naar Spaanshuisken. Hier reed Koos lek maar hij werd weer snel en vakkundig op weg geholpen. Saeffelen, Breberen, Buscherheide, Kievalberg, Hastenrath, Süsterseel, Jabeek en zo waren we even terug op het Hollands. Maar na Schinveld doken we weer gelijk Duitsland in en vervolgden onze weg door Mindergangelt, Gangelt, Kreuzrath, Birgden, Waldenrath, Scheifendahl. Hierna volgen nog Laffeld, Selsten, Braunsrath, Löcken, Obspringen, Haaren en Karken. In Karken nam Wiel afscheid van ons en zette koers naar huis. Ipv Wiel naar Postert te begeleiden en van daaruit terug naar het Hingen te fietsen bleef Chris rechtdoor gaan (duitse modus? immer gerade aus?). Gedwee volgden we. Even buiten Karken werd de Roer overgestoken en kwam Effeld in zicht. Uiteindelijk passeerden we de grens bij Rothenbach en via de N-weg werd ook Herkenbosch nog even in de route opgenomen. Herkenbosch markeerde wel het begin van het einde van deze rit. Door de Ohé werd van Herkenbosch naar O'berg gefietst. Ik had verwacht dat Chris en Ton hier via de kleine Bergerweg naar huis zouden fietsen en de rest rechtdoor naar Montfort. Maar Ton en Chris hadden vermoedelijk medelijden met de rest en besloten het kopwerk dan nog maar even voort te zetten tot in Montfort. In Montfort werden beide heren bedankt voor hun werk. Het resterende 5-tal moest het nu zelf opknappen maar gelukkig was Sint-Joost/Hingen niet meer zo heel ver weg. Met 80km 'in the pocket' besloten 4 van de 5 t Heukske nog even te frequenteren voor ze thuis douche of bad opzochten.

HS.

MAANDAG 11 OKTOBER

Wat Suist daar door de Peel?

Aan de stamtafel stonden de volgende Suisters klaar voor vertrek: Ton Stakenborg, Annie vd Venne, Chris Ruyters, Geert Cremers, Piet Clout, Koos Jans, Har vd Vorst, Henk Hees, Jan Laugs, Steven Bonestroo, John Wolters en Huib Smeets. Na enig palaveren over ditjes en datjes werd de vraag gesteld die elke maandagochtend gesteld wordt: waarheen? Har stelde voor om richting de Peel/Meijel te fietsen. Niemand die tegensputterde over te ver of te weinig hoebele. De precieze route is hieronder te zien. Het eerste uur werd nog onder een waterig zonnetje gefietst maar al naar gelang we noordelijker kwamen nam ook de bewolking toe en het merendeel is dan ook onder een grijze deken gefietst maar op wat opspattende nattigheid en modder na is het de hele rit droog gebleven. Geert moest eerder thuis zijn en heeft de groep, meen ik, nabij Buggenum verlaten. Het kopwerk werd goed verdeeld hoewel de afzonderlijke stints wel wat langer waren. Helenaveen vormde het meest noordelijk punt van deze tocht. En zo zakten we via een meer oostelijk gelegen route weer af naar huis. In Maasbracht fietsten Steven en Henk rechtdoor naar huis en de anderen hebben Piet nog naar Montfort begeleid. In Sint-Joost werd het peloton verder ontbonden en een 3-tal besloot om nog even bij het Heukske iets warmes te gaan drinken. 100Km waren het er. Samenvattend: een rustige tocht met een mooi aantal Km's, gefietst over veelal rustige binnenwegen en iedereen weer gezond en wel thuis.

Uw chroniqueur,

HS

DONDERDAG 7 OKTOBER

Op het Hingen verzamelden zich vanmiddag de volgende rijders: Annie vd V, Berrie T, Wiel L, Geert C, René K, Chris R, Steven B, Jo S, John W en Huib S. Relatief kleine opkomst deze keer. Gezien het weer had ik eigenlijk wel meer rijders verwacht. Zo ver ik begreep was er geen route maar was het de bedoeling om al improviserend een ronde te rijden. Zie hieronder voor het plaatje wat het uiteindelijk is geworden. Tussen Ittervoort en Neeritter werd het fietspad geblokkeerd door een ploeg die het groen onderhanden namen, hierdoor werden we de weg op gedirigeerd. Een andere weggebruiker stond dat niet aan en bleef al toeterend met zijn auto langzaam voor ons rijden, remmen en slingeren. De-escalerend bleven we wijselijk achter deze persoon. Ik zal mijn opvattingen over zulk volk hier maar niet ventileren. Voor Tungelroy splitste de groep zich. Een iemand riep namelijk iets 'van eerder thuis zijn' waarop er 2 zich bij hem aansloten. Toch werden beide groepen even voor Swartbroek weer herenigd: de groep van 7 kreeg namelijk de groep van 3 weer in beeld en zette even aan om het gat te dichten. Berrie had vanmorgen vermoedelijk van zijn arts te horen gekregen dat hij weer op kop mocht fietsen want vanaf dat beide groepen weer bij elkaar waren gekomen is hij op kop blijven zitten. 2 passagiers die achter in de bus zaten vroegen zich wel af waarom we nu toch weer de 'eerder thuis zijn' groep volgden. Er stonden op dat moment pas een kleine 40Km op de teller en dan zouden we met een schamele 65 weer thuis zijn. Voor het geval dat we snel naar huis zouden fietsen bedachten ze het snode plan om dan maar vanaf Panheel of Wessems het "en we gaan nog niet naar huis, nog lange niet" groepje te vormen en er nog een flinke lus bij te nemen. Inmiddels zaten we op het pad langs het kanaal Wessems-Nederweert en zagen we hoe Jo S uit zicht verdween en we hebben hem daarna ook niet meer gezien. Nabij Panheel werd (gelukkig) niet voor de kortste weg naar het Hingen gekozen.....de reden was uit zicht verdwenen? Dat zou ook zonde van het mooie weer zijn geweest. Ook qua Km's was de rit nog bescheiden, getuige het feit dat René en Chris ook niet afzwaaiden bij de doorkomsten van Heel en Linne maar bij de groep bleven. Na Heel passeerden we de stuw en een paar tellen later namen we als één groep de Col d'Eglise Saint-Martin, kuch, ahum. Even voor de afslag naar de kleine Bergerweg zwaaide Geert ons uit en fietste nu rechtstreeks naar huis. De groep van 8 vervolgde haar weg richting O'berg en vervolgens naar het Reutje waar Wiel de groep verliet. Nabij het Sweeltje verliet Berrie de groep en na Montfort besloten ook Chris en René nu toch naar huis af te draaien via de weg door het Reigersbroek/Rozendaal. De 4 die nu nog resteerden passeerden niet veel later het bordje 'Sint-Joost' en hebben nog even halt gemaakt bij het Heukske. Dat markeerde tevens het einde van deze rit. Toch nog 80km gefietst en ook nog op tijd weer thuis.

HS

MAANDAG 4 OKTOBER

Niet keuvelen maar koersen.

Zo te zien waren vanmorgen de meningen verdeeld over hoe koud of warm het was. Er waren weliswaar geen cursisten van Wim "the Iceman" Hof die nog in zomer tenue verschenen maar net als ondergetekende waren er nog een paar andere heren die de benen nog wat wilden laten kleuren door de (voorspelde) zon. Wie er allemaal aan de stamtafel stonden is deze keer makkelijk: ons hoofd administratie was vanmorgen zelf aanwezig en heeft nauwkeurig genoteerd wie er was. Ik kan dus volstaan met: grofweg de gebruikelijke klik. Ik heb niks meegekregen van overleg over een route maar even na negen...euh....tien uur zette de karavaan zich in beweging. Uiteindelijk is het een tocht langs de Maas geworden met Maastricht als keerpunt. Via de NL kant heen en via de BE kant terug. Tot aan Maastricht een stevige wind (meestal) recht van voren. Na een uurtje fietsen kwam wel de

zon erbij waardoor het net dat tikkeltje aangenamer werd. Die Belg bij Harrecoven (we zwoegden nog tegen de wind in) had makkelijk praten met de wind in de rug toen hij ons in het voorbijgaan toeriep: Niet keuvelen maar koersen mannen! Dat had hij op de terugweg zeker niet meer geroepen. John V heeft, naar ik later vernam de karavaan ergens ter hoogte van Urmond verlaten en zijn weg solo vervolgd (wellicht dat John ook nog een paar regels dicht over hoe zijn tocht verder was, we lezen het graag). Na Maastricht kregen we de wind in de rug en dat was gelijk te merken aan het tempo dat nu toch veelal rond de 34 zat en soms/vaak nog wat harder. Maar ook met de wind in de rug kan het te hard gaan zodat er toch een bronstige 'heeeeeuuuuujjj' (of twee) nodig was om het tempo christelijk te laten blijven. Aan de rand van Leut werden we nog op een stukje pavé van 0 sterren (volgend de Parijs-Roubaix schaal) getrakteerd. Volgende halte was het veer bij Berg waar werd ingescheept om na de oversteek weer op NL grondgebied verder te kunnen fietsen. Tot aan de ontscheeping was de rit goed verlopen maar met het verlaten van het veer en de kade op fietsen sloeg het noodlot toe. Wil v. M. kwam lelijk ten val door wat vermoedelijk een technisch malheur met zijn fiets was. Nadat hij weer op de benen was geholpen was hij te aangeslagen om nog door te fietsen. Henk H. is bij hem gebleven en Koos zou met de auto terugkomen om Wil naar huis te brengen. Zo eindigde de tocht helaas in mineur. Vanaf deze plek (en denkkelijk namens iedereen): dat het achteraf allemaal mag meevallen en spoedig herstel toegewenst Wil!

Uw chroniqueur,

HS.

Verslag van de B-groep. (John)

John gaf aan bij het vertrek dat hij een tijdje in het wiel zou blijven en dan op een gegeven moment de groep zou laten gaan en alleen verder zou rijden. Zo gezegd, zo gedaan. Even achter Illikhoven reed de groep naar rechts richting Grevenbicht en John besloot om rechtdoor te rijden en zo een stukje af te korten. Dit lukte want net achter Urmond kwam de groep weer langs. Hij pikte weer netjes aan en bleef volgen tot Klein Meers. Hier ging de groep richting het fietspad langs het kanaal en John besloot de "oude" weg door Klein Meers te nemen. Verder heeft hij geen Suisters meer gezien. Jo Storms heeft hier de groep ook verlaten want ook hij reed richting Klein Meers. Tegen de straffe wind in was het Hard Labeur, maar zonder problemen werd Bunde bereikt. Nu richting Meerssen en zo de Kruisberg op. Lekker op een klein verzetje werd deze puist bedwongen. Boven was het een oorverdovende herrie want net toen John aankwam steeg er zo'n grote jongen op. Wat een kabaal. Nu kan ik goed begrijpen dat de mensen in deze buurt dit beu zijn. Via de opengebroken weg in Ulestraten ging het nu naar Schimmert en daarna, met de wind lekker in de rug, via Spaubeek en Geleen naar Sittrd. En zo de gebruikelijke weg door Nieuwstadt en de Susterse Hei naar huis. Lekker 70 km. gefietst en helemaal tevreden.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 30 SEPTEMBER

donderdag 30 september, hebben de volgende mensen een tocht over voornamelijk Belgisch grondgebied gefietst: Ton S, Wil v M, Chris R, Piet C, Geert C, Har vd V, Jan L, Henk H, Henk S, Wil L, Berrie T, Renee K, Roger Dohmen en Annie vd V. De lengte van de tocht was 80 km.

Gr. Annie

p.s.: Als er iemand is die zich geroepen voelt om over deze rit een uitgebreid verslag te schrijven, heel graag.

John

MAANDAG 27 SEPTEMBER

Nao 't zuuje.

De herfst staat op het punt van binnenvallen maar vanmorgen leerde een blik naar buiten dat we vandaag nog enig respijt kregen voor het een pak natter en guurder wordt. Zeker geen zomerse ochtend maar wel prima weer om te gaan fietsen. Annie vd Venne, Ton Stakenborg, Jo Storms, Wil van Montfort, Chris Ruyters, Piet Clout, Geert Creemers, Har van der Vorst, Koos Jans, Jan Laugs, Henk Hees, Henk Swillens, John Wolters en Huib Smeets hadden zich aan de stamtafel opgesteld. Zo ver ik het meekreeg was de besluitvorming over de te rijden route snel rond en werd het voorstel van Har met meerderheid van stemmen aanvaard. Een route met voor elk wat wils, een langere vlakke aanloop, een paar niet al te gekke klimmetjes, wind tegen op de eerste helft en met de wind in de rug terug naar het Hingen. Oftewel nao 't zuuje. Enkele tellen na negen zette het peloton zich in beweging, dwars door Echt, naar Ophoven, bij Roosteren via de Lanterdijk en langs de grindwinning naar Grevenbicht. Daar besloot Chris om een paar nieuwe wegen aan ons te tonen (voor de meesten althans nieuw) en fietsten we over een smaller (vrij van autoverkeer) pad onder langs het Juliana kanaal naar Berg a.d. Maas. Bij cafe Lombok werd met een scherpe draai (en dus zonder aanloop/vaart) links de Maasheuvel op gefietst. En zo zaten we nu weer op bekende wegen, Oud Urmond, Meers, langs Elsloo en Geulle, Uikhoven, Itteren, Borgharen volgden. Tot aan Maastricht tegen de wind in, Wil als dieselmotor van het peloton (veel koppel, weinig toeren) geassisteerd door enkele helpers hield de rest veelal uit de wind. Via de noordkant van M'richt werd richting Bemelen gefietst waar de Bemelerberg geduldig op ons bezoek lag te wachten. De "berg" was ons vandaag goedgezind, ik hoorde namelijk geen gevloek, gezucht of gehijg nadat we na de klim weer hergroepeerden dmv een korte pauze nabij Gasthuis. Annie duurde het allemaal te lang en informeerde schalks of iedereen de (virtuele) koffie op had. Jo bleek doorgefietst te zijn en hebben we ook verder niet meer gezien. Sibbergrub af, Valkenberg, dan via de Stoepertweg (aka Ravenbosch) de rustige klim naar Arensgenoud. De daarop volgende doorkomsten zullen voor de doorgewinterde Suisters geen verrassing zijn: Schimmert, Grijzegrubben, Vuilnisberg klim, Nagelbeek, Schinnen. Bij Oirsbeek het laatste klimmetje voor vandaag in de vorm van de Beukenberg. Ook nu via bekende wegen verder, via Doenrade naar Hillesberg. John stuurde in Hillesberg achter langs de kerk en bracht ons via een veldweg (Lahrderweg) naar de oost-rand van Sittard. Nieuwstadt was de volgende doorkomst en via Susteren-Heide en de Slek stonden we niet veel later weer bij de Fuu in Pey om zo over de Wolfsberg naar het Hingen te fietsen. Een klein gezelschap zette nog koers naar het Heukske om het gebrek aan cafeïne aan te zuiveren. 100Km op het klokje.

Uw Chroniqueur,

HS

Ps.

Nog een kleine dienstmededeling, zoals onderweg besloten, de komende weken/maanden is de starttijd op maandag een uurtje later, dus om 10:00.

DONDERDAG 23 SEPTEMBER

Deelnemers: Annie vd Venne, Ton Stakenborg, Rene Kierkels, Wiel Leurs, Wil van Montfort, Piet Clout, Geert Cremers, Jo Storms, Chris Ruyters, Har van der Vorst, Henk Swillens, Henk Hees, Berry Tholen, Jan Laugs, John Wolters en Huib Smeets.

Route: Aasterberg—>Maaseik—>Trambaan—>Niel-bij-As—>Zutendaal—>Rekem—>Berg ad Maas—>Graetheide—>Born—>Holtum—>Baakhoven—>Dieteren—>Echt

Afstand: 80Km

Beklimmingen: geen.

Tempo: Bovengemiddeld.

Omstandigheden: ZZW, 3 - 6Bft, 20C, Droog

Bijzonderheden: geen.

MAANDAG 20 SEPTEMBER

Rondje België.

Grote opkomst vanmorgen, laat ik dan ook eerst beginnen met de gasten aan de stamtafel te benoemen zodat ons hoofd ritten-administratie daarmee aan de slag kan gaan (en ik ze niet meer op een rij zou krijgen als ik nog langer wacht...), daar gaan we: Annie vd Venne, Jo Storms, John Wolters, Henk Hees, Henk van Hees (nee, geen dubbelop), Piet Clout, Geert Creemers, Ton Stakenborg, Chris Ruyters, Jan Laugs, Paul Gullikers, Wil van Montfort, Henk Swillens, Har vd Vorst, Koos Jans en Huib Smeets. Record opkomst voor een maandagmorgen? De route die een of andere onverlaat eerder achteloos in de app groep had gegooid werd maar als leidraad voor vandaag genomen. Als groep hoefden we maar één besluit te nemen: met de klok mee of tegen de klok in het rondje draaien. Dat werd dus met de klok mee en zodoende zette het gezelschap zich in beweging richting het veer in Berg a/d Maas via ieder wel bekende wegen. De route maakte een grote lus door België, Met Opglabbeek als zuidelijkste punt en Bocholt als meest noordelijke (min of meer dan). Na het veer naar Stokkem en door naar Dilsen. De route slingerde eigenlijk door Stokkem maar omdat de groep best groot was maar even over bredere wegen naar Lanklaar gefietst omdat via een pittoresk (NOT) fietspad langs de steenweg naar Dilsen te fietsen. Na Dilsen een klein stukje Trambaan richting het zuiden. Maar nog voor Niel-bij-As in beeld kwam werd de Trambaan al weer verlaten om onder langs Opglabbeek een stuk in westelijke richting te fietsen. Het pechduiveltje sloeg even voor Opglabbeek toe en Geert moest in de remmen knijpen. Lek. Gelukkig had Geert zijn mecanicien Piet meegenomen en deze hielp Geert weer op pad. Geheel gladjes verliep de tocht niet. Op het industrie terrein van Opglabbeek was namelijk een straat opgebroken en de doorsteek over de Ophovenerheide was daardoor niet mogelijk. Na wat zoeken werd de route even voor Meeuwen weer opgepikt. De rijrichting was nu noordwaarts. Via rustige wegen passeerden we Erpekom, Grote-Brogel en schampten Kaulille. Het blijft oppassen in bochten: een wel erg "enthousiaste" bestuurder van een bestelbusje kwam akelig dichtbij en het had niet veel gescheeld of..... Via Golder fietsten we Bocholt binnen waar de zuid-willemsvaart weer werd overgestoken om koers naar de Luysen te zetten. Via de Luysermolen zaten we weer op voor iedereen beter bekend terrein. Molenbeersel volgde en via enkele binnendoor wegen langs Heioord werd Neeritter aangedaan. De rest van de route is ook wel een beetje 'the beaten track' en zal ik dan ook niet veel woorden aan vuil maken ook omdat dit verslagje al weer een heel verhaal aan het

worden is. Via Thorn, Maasbracht en Montfort werden Suisters naar huis gebracht en aan de rand van Sint-Joost werd het peloton verder ontbonden. Op het klokje stonden toen een 115Km. En de gordijnen? Die zaten in de wasmand, er viel dus niks opzij te schuiven vanmorgen.

Uw chroniqueur,

HS

DONDERDAG 16 SEPTEMBER

KEVELAER

De gordijnen zijn al dicht geschoven, de dag zit er zo goed als op, alleen nog een verslagje bij elkaar typen over de rit naar Kevelaer. Annie vd Venne, Paul Gulickers, Jan Laugs, Jo Vergoossen, Har Fijen, Wil van Montfort, Piet Clout, Pieter Stassen, John Wolters, John Vergoossen, Chris Ruyters, Rene Kierkels, Ton Stakenborg en Huib Smeets waren de Suisters die de rit in haar geheel of gedeeltelijk hebben gefietst. De rit naar Kevelaer toe ging eigenlijk zonder noemenswaardige feiten. Alleen werkzaamheden in Kessel en het negeren van de borden zorgde er voor dat we een klein stukje door nat gras moesten klûnen. De zon scheen, de temperatuur liep langzaam op waardoor het "frisse randje" verdween en die fietsers die voor korte mouwen hadden gekozen kregen geen spijt van die keuze. Even buiten Baarlo sloten beide Johnnen en Pieter aan die daar op ons stonden te wachten. Aldaar besloten Paul en Jan mee door te gaan naar Kevelaer en niet af te buigen en weer huiswaarts te fietsen. Even na 12 uur fietsten we Kevelaer al binnen. Verschillende Suisters maakten van de gelegenheid gebruik om een kaarsje aan te steken. Kaarsjes aansteken maakt hongerig en niet veel later hadden we dan ook plaatsgenomen op een terras voor Kaffee und Kuchen. Maar nog voor de kerkklokken 1 uur sloegen zaten we al weer op de fiets. De rit terug naar het Hingen ging voorspoedig. Voor mijn smaak wel wat erg veel over fietspaden langs drukke wegen. Har had om die reden dan ook een andere route naar huis voorbereid (en al een paar keer gefietst) om dit soort wegen wat meer links te laten liggen. Maar de weg naar huis zit denkkelijk zo in het Suist DNA ingebakken dat toch de 'klassieke' weg gevolgd werd. Ter hoogte van Venlo namen de Johnnies en Pieter afscheid om naar hun startpunt in Baarlo terug te fietsen. Naarmate het Hingen dichterbij kwam liep het tempo langzaam op, de Meinweg is dan wel veelal omlaag fietsen maar het tempo was desondanks best stevig te noemen en doordat enkele gentlemen op de Melicker Ohe weg er nog eens goed voor gingen zitten brak daar de groep nog kortstondig in tweeën. Rene en Chris (en Ton vermoed ik ook) verlieten de groep in O'berg om via de kleine Bergerweg naar huis te fietsen. In Montfort zwaaiden Wil en Piet af en het overgebleven zestal zette koers naar het startpunt. Annie, Jo, Har en "Ik zij de gek" besloten om het Heukske nog met een bezoek te vereren voor we thuis gingen douchen. Bij het Heukske keek ik eens op het klokje: 155Km, njet sjecht.

HS

Van de middagrit hebben we nog geen bericht gekregen. Als er mensen zijn gaan fietsen graag een berichtje met de namen en de afstand naar John.

MAANDAG 13 SEPTEMBER

"Wat in het vat zit verzuurt niet"

Nadat de gordijnen opzij waren geschoven bleek het weer een prima ochtend te zijn om te gaan fietsen. Het wordt langzaam wel steeds wat frisser in de ochtend (en iets vochtiger). Toch bleken de meesten die zich aan de stamtafel op het Hingen opgesteld hadden voor de korte mouwen gekozen te hebben in de wetenschap dat het naarmate de ochtend vordert het kwik wat verder de buis zou uitstromen. Wie mochten we vanmorgen begroeten? Annie van de Venne, Henk Hees, Jo Storms, Henk Swillens, Chris Ruyters, Steven Bonenstroo, Har van der Vorst, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Geert Creemers, Piet Clout, Wiel Leurs en Huib Smeets. 13 m/v op de 13de van de maand. Bij de bijgelovige zou het de koude rillingen over de rug hebben doen lopen. Het duurde even voor de goegemeente bepaald had wat de route zou worden. Is deze winter een Pensionadoprogramma samenstellen voor het volgende seizoen niet een optie? Wil v. M opperde om dan alsnog de Malpie route te fietsen die hij een paar weken eerder al via de whatsapp had voorgesteld maar het niet van was gekomen. Een wat langere route, niemand had er eigenlijk op gerekend met proviand en zo. Maar met optie van "als het toch te ver is korten we hem in" kon iedereen daar mee instemmen. Wil en Jo namen het voortouw en als vrij snel passeerden we Maaseik, Tongerlo, Bree en Bocholtz en ter hoogste van Lozen werd even gestopt zodat een enkeling de blaas kon legen. Henk S moest wat eerder terug thuis zijn en er was overleg: brengen we Henk naar huis of vervolgen we de route? Na overleg werd voor het laatste gekozen. Henk draaide bij Lozen af richting Weert/Laurabos (zo meen ik, heb het niet precies meegekregen). Met 12 m/v ging het verder langs het kanaal richting Neerpelt waar we het jaagpad langs het kanaal verlieten. Nu ging het richting Borkel en Schaft.....TEGEN!!!.....zoals zo vaker geroepen wordt om te waarschuwen maar deze TEGEN werd niet met !!! afgesloten maar met ??? want de tegenligger bleek Henk S te zijn. Hij zwaaide, wij zwaaiden, maar we waren zo verbaasd dat het bij niemand op kwam om even te stoppen en te informeren bij Henk, verbouwereerd door de onverwachte tegenligger kachelden we gewoon door. Heren toch! Na Schaft werd het Malpiegebied bezocht en daarna volgde het Leenderbos. Mooi stuk natuur om eens doorheen te fietsen. In Leenderstrijp bij Cafe "de Hospes" werd gestopt voor koffie en vlaai. Met een volle buik en hervonden energie werd de weg vervolgd, Soerendonck, Budel, Weert, Altweeterheide, Stramproy, Neeritter, Ittervoort en zo kwam Thorn in zicht waar Ton zijn huis staat en hij afscheid nam. Een vloek en zucht later waren we Wesseem al gepasseerd en fietsen we door Maasbracht. Vanaf Maasbracht begon het peloton langzaam af te brokkelen. Na Maasbracht volgde nog Montfort en Sint-Joost. "Slechts" 3 m/v passeerden uiteindelijk het startpunt op het Hingen (u passeert langs start en ontvangt 100 euro?). Samenvattend: mooie tocht, goed weer, geen malheur. Een fijne 130Km gefietst en daarmee een goede proeve van bekwaamheid afgelegd om over enkele dagen de rit naar Kevelaar op het palmares te kunnen bijschrijven. Tot donderdag!

Uw chroniqueur,

HS.

DONDERDAG 9 SEPTEMBER

Opgrimbie

Op deze zonovergoten middag met toch wel veel wind stonden om een uur twaalf deelnemers aan het vertrekpunt. Chris Ruyters, René Kierkels, Geert Cremers, Piet Clout, Wiel Leurs, Berrie Thoolen, Steven Bonenstroo, Jo Storms, Henk Hees, Henk Swillens, John Wolters, Ton Stakenborg. Na wat overleg besloten we een route naar België te maken. Met Steven en Ton voorop ging het naar de brug Aasterbergerweg. De wind hadden we op kop tot Roosteren waarna we de bekende wegen rondom Maaseik opzochten. Op het snelwegfietspad (oude trambaan) aangekomen waar we naar Niel bij As gingen staat

halverwege sinds dit jaar een digitale teller die de fietsers registreert, de teller stond op 98000. In Niel bij As namen we de Fly-over richting MaasMechelen, bij Camping de Salamander gingen we rechts af naar de toegangspoort van de Mechelse Heide waar we door een mooi bosrijk gebied fietsten en uitkwamen bij Camping Klikmolen Opgrimbie. En hier zetten we onze route verder voort, via het Alpaca pad ging het naar Rekem (Oud Rekum lieten we links liggen) over de brug (De Zuid Wilmsvaart) waar we de terugweg namen. We hadden nu de wind in de rug en over het jaagpad waren we in no time in Vucht waar we afsloegen en richting Maas reden. In Meeswijk namen we de oversteek met het veer wat sinds kort weer in de vaart ligt naar Berg. Voor Grevenbicht bij de Albert Heijn gaven de voorste rijders aan rechts af te gaan, een gedeelte van het peloton gaf hier gehoor aan en de anderen reden door (gelukkig geen val partij). Op de dijk tussen Illikhoven en Kokkelert volgde weer een samensmelting en ging het terug naar waar we gestart waren ,café t Hingen. De routeafstand was 80 km.

Ton

MAANDAG 6 SEPTEMBER

Pluvius is even op vakantie en Helios neemt momenteel het heft in handen. Laten we hopen dat dit zo nog even blijft. Vanmorgen dus ook geen vraag bij het open schuiven van de gordijnen hoe het plan voor deze ochtend er uit zou zien. Aan de stamtafel op het Hingen melden zich een net aantal rijders voor de ochtenddienst: Jo Storms, Ton Stakenborg, John Vergoossen, Geert Cremers, Koos Jans, Paul Gullikers, Chris Ruyters, Henk Swillens, Henk Hees, Wiel Leurs, John Wolters, Har v.d. Vorst en Huib Smeets. Mocht ik iemand vergeten zijn: het hoofd van de afdeling ritten administratie was zelf aanwezig en zal het ook wel zelf in de smiezen hebben gehouden. Na enig overleg over welke route werd de aanvoerdersband aan Chris gegeven en hij heeft ons op sleeptouw genomen. Via Montfort naar Berg, Melick, Spickerhoven en dan naar Maalbroek waar de gestage klim naar Elmpt genomen werd. Hier werd de groep iets uit elkaar getrokken en bovenaan bleek dat John V besloten had de tocht solo voort te zetten aangezien hij nog aan het opbouwen is en niet wil forceren. Na Elmpt doken we via Oberkruchten de Meinweg in, ook wel eens lekker om daar naar beneden te zoeven. Terug in Herkenbosch langs de grote weg naar Effeld, In Effeld (meen ik) was de Duitse h6flichkeit even ver te zoeken bij een vrachtwagenchauffeur die niet gehinderd door de verkeersremmende maatregelen aldaar gewoon het gas er op hield. Maar het was allemaal met ruime marge en van onze kant werd tijdig geanticipeerd. Karken, Haaren en Waldfeucht werden niet veel later doorkruist en nu ging het richting Breberen. Chris besloot er nog wat km's aan te plakken en bleef nog even rechtdoor fietsen tot aan Hastenrath waar dan toch het keerpunt lag en we via Saefelen terug naar Waldfeucht gingen. Echterbosch en dan dwars door Maria Hoop via de Boekhorstweg naar Montfort waar Geert 'thuis' werd afgeleverd en het peloton niet veel later nog meer in ontbindende staat begon te verkeren toen Ton en Chris ook nu rechtstreeks naar huis fietsten. Langs de ruïne ging het terug naar Sint Joost waar, ik zeg maar, de usual suspects nog even het Heukske opzochten. Op het klokje een nette 90km.

Uw chroniqueur ,

HS.

PS:

Het fluitend hert heeft inderdaad meegereden tot de klim vanuit Maalbroek. Het tempo was

goed te doen zodat hij netjes in het wiel kon blijven. Maar het klimmen gaat nog niet best, dus besloot John om alleen verder te gaan. Terug naar Asenray en van hieruit via Boukoul naar Overhetsveld. Maar in Elmpt ging het mis. Opeens hield de asfaltweg op en via allerlei boswegen werd de rit voortgezet. Uiteindelijk kwam ik uit bij manege Venhorst en van hieruit was het weer asfalt. Netjes via Herkenbosch en de Oo naar Montfort en zo naar huis. Toch nog dik 70 km. gefietst.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 2 SEPTEMBER

We hebben donderdag 75 km gefietst. De volgende renners stonden aan de start: Wil v M, Chris R, René K, Jo S, Ton S, Berry T, Willie L, Henk H, Har vd V, Henk S, Geert C, Piet C en Annie vd V. Route ging via de Meinweg/St. Ludwig, over het Duits terug naar Echt. Bekende plaatsen die we zijn gepasseerd waren: Arsbeck, Niederkruchten en Oberkruchten, Overhetfelt, Swalmen, Boukoul, Roermond, Montfort.

MAANDAG 30 AUGUSTUS

NU TOCH NAAR BAARLO

Na een hele zondag regen (en een afgelaste race in Spa-Francorchamps) was het de vraag welk weer we vandaag zouden hebben bij onze wekelijkse maandagrit. Rond 08.00 uur miezerde het een beetje, maar bij ons vertrek om 09.00 uur was het droog. Aan de start vandaag verschenen 9 coureurs: Wil van Montfort, Chris Ruijters, Math Pustjens, Annie van de Venne, Geert Creemers, Piet Clout, John Wolters, Koos Jans en Jan Laugs. Jan was als rasoptimist de enige zonder mouwtjes, maar hij zal gedacht hebben "je krijgt het weer dat je verdient". Omdat er een licht windje uit het noorden waaide besloten we om toch maar weer eens het lusje Baarlo te maken. Die rit stond vorige week al op het programma, maar vanwege malheur hebben we die rit halverwege moeten cancelen. Chris en Jan waren de kopmannen van het eerste uur. Maar Chris is dat de hele etappe vandaag gebleven. De plek van Jan op kop werd beurtelings door andere coureurs overgenomen. In een lekker tempo pedaleerden we via de fietsbrug Linne richting Horn-Buggenum-Neer-Kessel naar Baarlo. In Baarlo werden we even omgeleid, maar uiteindelijk kwamen we toch uit op de weg naar Helden. Voor onze ogen kleurde de lucht ineens flink zwart en vreesden we een stevige bui over ons heen te krijgen. Die vrees bleek al gauw ongegrond, want naarmate we dichterbij Helden kwamen klaarde het steeds meer op. Waarschijnlijk heeft Pluvius zich laten afschrikken door de korte mouwtjes van Jan, want het bleef droog. Vanuit Helden reden we de gebruikelijke route terug, via Roggel-Heijthuijzen-Baexem-Grathem-Panheel-Maasbracht-Montfort-St. Joost. Op de terugweg hebben we al rijdend ook nog vergaderd en afgesproken de starttijd van de maandagetappes voorlopig te handhaven op 09.00 uur. Aan de meet konden we de positieve balans van deze rit opmaken: een heerlijk ritje zonder lek (alleen voor een plaspauze), een aardig temperatuurtje en geen spatje regen (dankzij Jan met zijn korte mouwen) en 90 km op het klokje.

Koos

Ps: Ik neem aan dat de Math Pustjens die in het verslag is genoemd onze vriend uit Susteren is. Mat Peeters genaamd. Zo neem ik het op in de tabel. Als ik het bij het verkeerde eind heb hoor ik het wel.

John

DONDERDAG 26 AUGUSTUS

EFFELT-TUDDEREN

Vanmiddag stonden 8 renners aan de start: John W, Jo S, René K, Steven B, Ton S, Willie L, Berry T en Annie vd V. Omdat het al snel ging miezelen draaide Berry in St. Odiliënberg al om. Bang dat zijn fiets nat werd, denk ik. De rest fietste door naar Melick, Herkenbosch en Vlodrop. Daar draaide Willie terug naar huis. De overige renners zagen dat er geen regen was als we richting Effelt aanhielden. De keuze is dan snel gemaakt en met Steven en Ton op kop gingen we naar Effelt, Karken, Bruggelchen en Waldfeucht. In Waldfeucht stuurde navigator Steven ons via een omweg naar Tuddereren en Susteren. Daar zwaaiden wij hem en Jo uit en gingen we via de Sleik en langs de oude Boerenbond naar Hingen. John en Annie ploften zich neer op het terras van Nicole, want inmiddels waren ze helemaal opgedroogd. Na een half uurtje toch maar snel naar huis. Want de fietsen hadden een goede poetsbeurt (al weer) nodig. Hopelijk is het zaterdag de hele middag droog en staan er wat meer renners aan de start om een ritje te gaan maken.

Annie

MAANDAG 23 AUGUSTUS

Alle wegen lijden/leiden(*) naar.....

De gordijnen hoefde niet open geschoven te worden want het radiojournaal van 7:30 was mij voor en had bepaald dat het in Limburg nog miezerde. Enfin, het journaal kun je gevoelig toevoegen aan het rijtje van buienradar, weerplaza, etc. en dus gewoon negeren. Er gaat niets boven de eigen waarneming: het was gewoon droog buiten, misschien op zijn best de weg her en der nog wat vochtig. De keuze van wel of niet fietsen werd daardoor gereduceerd tot de vraag: "lang muekes" of "korte muekes". Korte dus. Aan "le Grand Depart" stond een select gezelschap aan fietsers: Chris Ruyters, Henk Swillens, Wil van Montfort, Steven Bonenstro, John Wolters, Mat Peters, Har Fijen, Koos Jans, Ton Stakenborg, Jan Laugs en uw scribent Huib Smeets. Qua route ving ik iets op van Heijbloem, Baarlo, etc. Dus volstrekt logisch verklaarbaar 😂 brachten de kopmannen van dienst, Wil en Jan, ons naar Maaseik. Er werd al gewed op een change of plans en dat het een tocht richting Maastricht zou worden. Maar bij Maaseik ging het dan toch noordwaarts en via Opoeteren en Raam doemde Kinrooi op waar een wegomlegging de kopmannen op een dwaalspoor richting Bree zette. Nu is fietsen langs zo'n vierbaans steenweg al geen pretje maar met alle rommel die er ligt is het eigenlijk gewoon wachten op een leuke band en zo geschiedde. Pechvogel van de maand is Ton wel, donderdag al lek en nu weer. Met een half volle band werd nog het industrie terrein van Bree opgezocht waarna er gestopt werd en Ton aan de slag kon. Helaas bleef de pechduivel Ton achtervolgen en nog geen 500mtr verder ging het weer mis. Binnenband nummer 2 "went out with a bang" en omdat dit nog niet genoeg ellende was scheurde de buitenband ook nog. Er werd een poging gedaan om met een soort "thuisbrenger" oplossing Ton weer op weg te helpen zodat hij naar huis kon fietsen. Koos bood aan om bij Ton te blijven maar dat werd uiteindelijk de hele ploeg. Samen uit. Samen thuis. Dus 180 graden

draaien en weer langs de steenweg naar Kinrooi. Dat ging nog een km of 2 goed waarna Ton toch maar in de remmen kneep en zijn depannage dienst ging bellen. Op aandringen van Ton zijn we doorgefietst en een korte app later die ochtend leerde dat Ton gezond en wel thuis was gekomen. Om niet weer de verkeerde kant opgestuurd te worden in Kinrooi werd het dorp omfietst en na wat geslinger passeerden we Neeritter waar we behalve Har niet rechtdoor naar Ittervoort fietsten maar een lus om Ittervoort heen maakten om vlak voor het kanaal de Napoleonsweg op te rijden. Zou het nu toch nog richting Baarlo gaan? Die vraag werd bij de Heelderpeel beantwoord: Nee. Heel, de stuw en Linne volgde. Chris zwaaide gedag in Linne en verliet het peloton. Achter de vuilnisberg om werd naar Montfort gefietst en dan langs het Reigersbroek terug naar Sint Joost waar de rest van het peloton ontbonden werd. Bij thuiskomst waren er toch nog 78Km's bij elkaar gezeumerd.

Uw chroniqueur,

HS.

DONDERDAG 19 AUGUSTUS DUS, VIA VIA IJZEREN MAN EN WEER TERUG

Koos, Ton, Piet, Wil L, Berry, Math, Jo S, Jo V, Annie, Huib, John W, Henk H, Henk S, Frank en A) Wil van M of B) Chris Ruyters (aankruisen wat van toepassing is:) waren de deelnemers. Vakantiewerker Jo V werd als vrijwilliger aangewezen. Het werd dus de genoemde rit. eerst maar eens naar Thorn via Berkelaar. Dan onderlangs naar Thorn maar wél weer via een voor velen nieuw weggetje. Bij Ittervoort draaiden we van het fietspad af om allerlei verkeersluwe weggetjes te fietsen waarbij de precieze locatie niet heel bekend was. Jo en Jo reden een heel eind voorop totdat Ton bij Weert lek reed. Daarna nam Math vooraan naast Jo V plaats en werd de terugweg ingezet. Weer over allerlei binnenweggetjes die wel in de smaak vielen dachten we zo. Via Kessenich naar Aldeneik en Geistingen en zo via Maaseik weer terug na zo'n 90 km. Jo V had bij Maaseik de vlag gestreken, de kuiten helemaal opgerookt en afgefikt tot net boven de enkels. Maar het is goed rusten na gedane arbeid en zo geschiedde bij Nicole dan ook. Weer een geslaagd ritje.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter

MAANDAG 16 AUGUSTUS NIEL BIJ AS EN ACHTERLAND

Har F, Annie, Henk Hees, Jo V, Koos, Ton, Geert, Piet en Jan Laugs waren de deelnemers in dit herfstachtig decor. Na enig overleg ging het richting Niel bij As dus over de trambaan dacht ik. In elk geval een goede optie want zo bleven we grotendeels verstoken van die ampetante wind. Har en Jan hadden richting Roosteren al ervaren dat het hard labeur was op kop tegen de wind. Har probeerde enige roulatie in het kopwerk te realiseren met wisselend succes. Piet draaide in Maaseik al af, waarheen en waarom was en werd niet duidelijk. Na Niel bij As reden we verder in de richting van Genk, maar draaiden al vrij vlot de bossen in. Koos en Ton bleken daar goed bekend en uiteindelijk kwamen we ook weer op bekender terrein, namelijk richting Opitter en Tongerlo. Het was beginnen te miezeren maar ik kan melden dat we maar één bui hebben gehad... die overigens tot het einde van de rit duurde. Het goede nieuws daarbij was dat het op een gegeven moment ophield met zacht regenen. Het slechte nieuws is dat het vanaf dat moment met bakken uit de hemel kwam. Bij het afdraaien van het jaagpad in Tongerlo kukelde Har overigens nog van de fiets maar

gelukkig zonder erg. Verder was het ook niet koud dus de regen deerde ons wél, maar niet al te erg. Zonder verdere kleerscheuren hebben we de rit volbracht en Koos en Jo waren zo vriendelijk om Geert nog ff naar huis te brengen om daarna toch nog volle bak in de wind naar Sint Joost terug te rijden. Maar alles hat ein Ende, nur die Wurst had zwei en zo kwam ook aan dit natte ritje weer een eind.

A Vous Hilversoem

De Razende reporter

DONDERDAG 12 AUGUSTUS GRIENDTSVEEN EN OMSTREKEN

Huib had een ritje weggekaapt van BaseCamp (waarschijnlijk) en met een democratische inslag werd hiervoor gekozen. Ton S, Geert, Chris, Wil, John W, Har vd V, Piet, Wil L, Koos, Har F, Henk S, Jo V, Mat, Henk H, Roger D, en Annie volgden dus gedwee. Via Sint Joost werd het Ei van Sint Joost bedwongen en via Maasbracht ook de brug over de Maas naar Wesseem. Iedereen kon goed volgen:) Dan onderlangs naar Thorn over de kasseien om te controleren of de vullingen in de kiezen en de boutjes en moertjes van de fietsen nog goed vastzaten. Dat bleek het geval en dus konden we door naar Ittervoort en Hunsel. Daar linksaf en al meanderend naar het noordwesten waarbij we Tungelroy net niet schampten en we op het industrieterrein van Weert uitkwamen. Het tempo was prima te doen, zo rond de 30 km/h en het weer was ook voortreffelijk. De Roermondseweg aldaar werd overgestoken en via Schoor werd Weert omzeild en Nederweert lieten we voor de verandering eens rechts liggen. Via Someren-Eind, Asten, Liessel werd zo langzaamaan duidelijk wat het achterliggende plan was; naar de Morgenstond in Griendtsveen om daar de heerlijke blauwe-bessen vlaai, veelal met slagroom, te scoren en die samen met een heerlijk kopje koffie te verorberen. Aan dergelijke verlokkingen kun je op zo'n dag niet niet toegeven. Dus werd daar royaal in de remmen geknepen en werd dit vermetele plan ten uitvoer gebracht. Daarna verlieten we Griendtsveen zonder dat Jo V zijn gebruikelijke verhaal over de heer Jan van de Griendt had verteld (iedereen heeft dat in de loop van de jaren meerdere keren moeten aanhoren). Er werd koers gezet richting America en Jo en Roger kennen de weg daar en voerden de meute aan. Maar Huib had toch iets andere wegen in gedachten (of eigenlijk in de Garmin) en dus ging het rechtsomkeert. Het was sowieso een lastige route om te navigeren want het was veel links-rechts-links enz. Dit zorgde er wél voor dat op tactische wijze de koppositie verlaten kon worden als vooraan een weggetje werd gemist. Via America, Sevenum en Koningslust reden we om Panningen heen naar Egchel, Neer, Buggenum, Linne, stuw en zo via de bekende jachtgebieden weer naar school en kantoor. School en kantoor was deze keer bij Paula op het terras waar in een heerlijk zonnetje allerlei feiten en fabels de revue passeerden, en natuurlijk ook de nodige drankjes, voordat we ons kampement daar opraken en huiswaarts keerden. Prachtig dagje fietsen dacht ik zo.

A Vous Hilversoem

De Razende Reporter

MAANDAG 9 AUGUSTUS

Waarschijnlijk hebben veel vaste deelnemers vandaag naar buienradar gekeken. Die voorspelde een groot deel van de morgen en bijna de hele middag lichte regen. Desondanks verschenen 8 coureurs aan de start vandaag. Henk Swillens, Henk Hees, John Wolters, Ton Stakenborg, Steven Bonestroo, Har Fijen, Chris Ruijters en Koos Jans trotseerden de

slechte weersvoorspelling voor de wekelijkse maandagetappe. Har Fijen werd democratisch aangewezen als wegkapitein, omdat hij die rol vorige week ook prima vervulde. Langs Peusen en over Baakhoven reden we kris kras door het Land van Swentibold, Stein-Elsloot-Beek, en via Grijsse Grubben naar Schinnen, langs de stroopfabriek Canisius richting Oirsbeek-Doenrade-Bingelrade naar Schinveld. Omdat er toch nog een stevige zuidwestenwind stond werden we door de wegkapitein gedwongen om elke 8 km van koppositie te wisselen, zodat iedereen onderweg ook voldoende zou kunnen recupereren. En dat afwisselen werkte perfect!!!! Bij de fly-over bij Schinveld bogen we af naar de neutrale weg richting Koningsbosch. Nu hadden we de wind in de rug en konden we een stevig tempo ontwikkelen zonder echt diep te moeten gaan. In Koningsbosch bleven we rechtdoor rijden, nog altijd met de wind in de rug, tot aan de afslag Putbroek. Net voor die afslag reed John Wolters lek. Een of andere onverlaat had een glazen fles kapot gegooid of laten vallen op het fietspad en John kon de glassplinters niet meer ontwijken. Maar John is een handige jongen, in een mum van tijd lag er een nieuw bandje op en konden we onze rit voortzetten. Van Putbroek ging het in een lekker tempo naar Montfort. Daar aangekomen verlieten Chris en Ton het peloton om huiswaarts te gaan. De rest van de groep reed langs kasteel Montfort en langs St. Joost door naar de finish bij café t Hingen. Het verdict van vandaag: een heerlijk ritje, een mooi parcours, geen spat regen gevallen, en rond de middag thuis onder een stralend zonnetje met een kleine 80 km op de tellers. En wat hebben we geleerd? Vertrouw niet altijd of teveel op buienradar, want die weerjongens zitten er ook wel eens goed naast.

Koos

DONDERDAG 5 AUGUSTUS

Van de rit van de Pensionado's van 5 augustus hebben we wel de namen doorgekregen en de afstand die is gereden. Als er iemand is die nog een verslagje wil schrijven, heel graag.

MAANDAG 2 AUGUSTUS

"Natje en droogje"

Om maar met de deur in huis te vallen: we hebben vanmorgen een nat fietspak gehaald maar de rit was er niet minder aangenaam door. De gordijnen (maar eigenlijk de rolluiken) gingen vanmorgen in huize chroniqueur open en het zag er niet al te best uit. Wel droog maar dreigend. Buienradar.nl en Weerplaza.nl werd geconsulteerd maar net zoals angst zijn het slechte raadgevers ;-)) en laten we wel wezen, de meest regen valt naast je, toch? Aan de stamtafel op het Hingen stonden 10 Suisters klaar voor vertrek te weten: Annie vd Venne, Har Fijen, Har vd Vorst, Koos Jans. Henk Hees, Jan Laugs, Chris Ruyters, Paul Gulickers, Steven Bonestroo en Huib Smeets. Zoals gebruikelijk: even overleggen waar naar toe. De meteorologen onder de aanwezigen wierpen een blik op de hemel en constateerden dat een rit in noordelijke richting vermoedelijk de beste optie is. Har Fopperde de Witte Stein en dat kreeg gelijk alle bijval van de anderen. Probleem opgelost, fietsen maar. Annie en Har namen het voortouw en de rest volgde. Montfort, Odilienberg, Herkenbosch en zo zaten we

al op de Meinweg. Nog steeds droog. Niet veel later hadden we ook de paar 'hoebele' op de Mijnweg al genomen en koersten richting de grens. Zo ergens ter hoogte van wat ooit de Beatrixmijn had moeten worden viel er toch wat nattigheid uit de lucht. Mocht nog geen naam hebben. Voor Oberkruchten ging het linksaf en kregen we toch nog wat meer hemelwater over ons heen. In Elmpt had Chris tabak van de regen en besloot (helaas) de tocht af te breken. We zullen het nog wel van hem horen of hij een droge rit naar huis had maar als hij dit had geweten: we hebben na Elmpt geen druppel regen meer gehad. Eer we aan Overheffelt waren was de kleding al weer droog. Nu werd even de doorgaande weg van Bruggen naar Swalmen gevolgd waar Har F ons, die vandaag dus als navigator optrad, ergens halverwege die weg het bos in stuurde: het Bruggenerwald dat dan naadloos over gaat in het Brachterwald. Prettig stuk om te fietsen omdat er verder geen gemotoriseerd verkeer komt en de wegen goed zijn. Ter hoogte van Bracht zaten we op het keerpunt van de tocht. Nog een km of 4 tot aan de Witte Stein. De Witte Stein werd zonder op of om kijken gepasseerd. Dat verbaasde mij, ik heb mij laten vertellen (als nieuweling) dat Pensionado tochten toch wel ook eens een pauze kennen. Maar goed, wat in het vat zit verzuurt niet en dat bleek ook niet veel later zo te zijn. Nu Reuver door en richting het veer. Ik greep al naar het "kieërgeldj" dat ik nog bij mij had gestoken maar voor de veerkade bogen we af en zetten koers naar het drakendorp. De draak sliep nog, gelukkig, zonder brandplekken lieten we Beesel weer achter ons. In Rijkel passeerden we 'n terras dat een prijsbeleid hanteert dat vergelijkbaar is met 'Bie Tiel op 't Reutje' (definitief gesloten heb ik begrepen). Aan die verlokking kon geen weerstand worden geboden en niet veel later zaten we op de binnenplaats van koffie en vlaai te genieten. Als kers op de taart kregen we ook nog wat zonneshijn.

Na de pauze ging het over binnenwegen, soms wat dichter, soms wat verder van de Maas vandaan richting Asselt. Swalmen/Kasteel Hillenraad. Boukoul, Maalbroek, Spik, de rand van R'mond/de Kemp volgden waarna het fietspad over de A73/Roer genomen werd en aan het eind linksaf richting Lerop. Hier zwaaide Paul af en is, naar ik aanneem, via de Rijksweg naar huis gefietst. De rest zette koers richting Lerop. Na Lerop volgde de Linnerheide en via de Kleine Bergerweg arriveerden we in Linne. Van Linne door de Weerd naar Brachterbeek en Rozendaal. Het einde van de rit was nu in zicht. Apropos, ergens na Lerop heeft Henk ook de groep verlaten maar waar precies is mij ontgaan. En daar fietsen we Sint-Joost al weer binnen, bij het Heukske werd nog een consumptie genuttigd door een aantal van ons waarna ieder zijn eigen weg ging. De teller, een beetje afgerond, stond op 100Km. En een goed begin van de nieuwe maand in de pocket.

Uw chroniqueur,

HS

DONDERDAG 29 JULI

Van een van de deelnemers hebben we een lijstje gekregen met de namen van de rijders die deze dag mee hebben gefietst. Dit waren: John Wolters, Annie v.d. Venne, Jo Vergoosen, Wil v. Montfort, Har v.d. Vorst, Wil Leurs, Henk Hees, Ton Stakenborg, Chris Ruyters, Steven Bonestroo, Tjeu v. Pol en hoogstwaarschijnlijk Renée Kierkels. Deze laatste wist de reporter niet mar het was een bekende van Chris, dus neemt John aan dat het Renée is. Als dit fout

is horen we dat graag. De rit ging richting Niel bij As en daarna terug via de knooppunten langs de Maas. Als er iemand een verslagje wil schrijven, dan graag.

John

MAANDAG 26 JULI

Schildpadden inspectie.

De gordijnen maar eens opzij geschoven en, ach, dat valt niet tegen: droog, half bewolkt, geen zwiepende boomtoppen. De werkkleding dus eens aantrekken, alhoewel werkkleding en pensionado, is wel een soort van contradictie in terminus. Op het verzamelpunt hebben de volgende collega's ingeklokt voor de ochtenddienst: Annie van de Venne, Steven Boonestro, Henk Hees, Chris Ruyters, Jan Laugs, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Piet Clout, Geert Cremers, Koos Jans, Huib Smeets en vakantiewerker Jo Vergoossen. Mocht ik iemand gemist hebben: graag jezelf nog even melden bij de afdeling PZ. Er moest even besproken worden welke klus aangepakt zou gaan worden. Er lag geen panklaar projectplan klaar en zo links en rechts werd ook wat koeltjes op de voorstellen gereageerd. Op basis van: we gaan nog eens kijken hoe het met de schilpadden in Rimborg is gingen de inspecteurs op pad. Via de Slek en het Haselaarsbroek werd richting de 'Neutrale weg' gefietst. Bij Saeffelen werd die echter al weer verlaten om achterom het dierenpark de Rode Beek op te zoeken en die stroomopwaarts te volgen tot nabij Gilrath. Teveren in, Teveren uit, meer valt er niet over te vertellen. Enkele km's langs de Wurm volgde. In Rimborg werd geconstateerd dat de schildpadden nog niet veel zijn opgeschoten en min of meer nog steeds op dezelfde plek liggen zoals een tijd geleden. Geen verdere actie nodig en we kunnen weer terug naar huis fietsen. Het korte maar felle klimmetje naar Ubach over Worms werd overgeslagen en verruild voor een gestaag omhooglopende weg. In Ubach bleek Annie een steek...as los te hebben en moest er even gestopt worden. Na Ubach werd Schinveld aangedaan maar niet rechtstreeks maar via een bocht door de Schinveldse bossen. De stevige wortelopdruk aldaar zorgde er voor dat de ketting van Geert's fiets het gerammel beu was en er maar eens naast ging liggen. Niet veel later had uw verslaggever een boomstam.....euh, takje in zijn achterwiel en moest ook even stoppen om het er uit te vissen. Na Schinveld ging het nog niet terug naar huis maar werd afgebogen naar Merkelbeek. Amstenrade en Vaesrade volgden. Van hieruit ging het richting Schinnen, het korte klimmetje naar Thull werd vandaag niet geïnspecteerd en ingeruild voor een vers geasfalteerd pad langs de Geleenbeek. Van achterop kwam het voorstel dat de klim van Spaubeek naar Hobbelrade ook eens geïnspecteerd moest worden maar aan de voet van de klim bleek dat andere inspecteurs, die toch iets meer in de melk te brokkelen hebben, de weg hadden afgesloten. De regen had, van horen zeggen, voor een aardverschuiving gezorgd en herstel zal enige tijd gaan duren. Dan maar even de omleiding volgen die uit welgeteld een 1 pijl bestond..... Neerbeek werd toch gevonden en in Geleen zaten we na een paar straten op het voor iedereen wel vertrouwde thuisbreng traject. Na Sittard gepasseerd te zijn liep in de laatste paar km het tempo alsnog een beetje op, schijnbaar was er nog wat over. Enkelen van de ploeg zijn bij het Heukske nog gaan schaften waar ik op het klokje zag dat we vanmorgen een nette 100km hebben geïnspecteerd.

Uw chroniqueur,

HS.

DONDERDAG 22 JULI

Op deze donderdagmiddag, daags na de lange TLL-tocht, waren er 6 rijders present op het Hingen. Dit waren John Wolters, Wil Leurs, Berrie Thoolen, Henk Hees, Tjeu v. Pol en Jo Scholten. Ze hebben een ritje gemaakt via de Meinweg naar Asenray. In totaal een kleine 75 km.

MAANDAG 19 JULI

Ritje naar de moerasdoorgang.

Wederom een ochtend die niet teleurstelde na het opzij schuiven van de gordijnen, niet gaan fietsen was geen optie. Na wat getreuzel bij het ontbijt volgde een haastige scheerbeurt, aankleden en de spullen bijeenrapen om niet te laat te komen. Herkenbaar? Op het Hingen had zich al een aardig peloton gevormd, de volgende neuzen werden geteld: Annie van de Venne, Ton Stakenborg, Piet Clout, Wil van Montfort, Geert Creemers, Henk Hees, Jo Storms, Koos Jans, Henk Swillens, John Wolters, Har van der Vorst, Jan Laugs en Huib Smeets. De overstromingen langs de Maas en riviertjes als de Roer beperkten de opties een beetje en Ton had onderweg van thuis naar het Hingen al eens nagedacht over wat een goede route zou kunnen zijn en was tot de conclusie gekomen dat het een ritje richting Budel/Maarheeze kon zijn. Veel overtuigingskracht was niet nodig en aldus werd besloten. Zonder het vertrekmoment verder (kom'tie Jan) te procrastineren werd in de pedalen ingeklikt want Wil had even van te voren aangekondigd dat we rond half-een terug moesten zijn. Waarom leest U verderop. De TonTon navigator stuurde ons via Maasbracht, Wesseem op pad naar Thorn. Na Thorn volgde Ittervoort, Neeritter en Stramproy. Het tempo waarmee gefietst werd was prima, gesprekken over Max, TdF en natuurlijk de overstromingen werden niet door een te hoog tempo gesmoord. Toch vlogen de kilometers best wel onder de wielen door. Na het passeren van Altweerderheide hadden we via Sluis16 ook Weert al snel achter ons liggen. Oos sjoen Limburg werd verlaten en we zaten nu in het Brabantse. Via het Budelse vliegveld, het industrieterrein en de voormalig kazerne werd naar Maarheeze (=moerasdoorgang) gefietst. Maarheeze vormde het keerpunt van de tocht en nu ging het richting Nederweert. Op de Booldersdijk dook John het struikgewas in na even een kleine slinger in het fietspad gemist te hebben maar deze onbedoelde actie liep goed af zonder verdere brokken of kleerscheuren. Na Nederweert geschampt te hebben bevonden we ons niet veel later op het pad naast het kanaal Wesseem-Nederweert om zo Wesseem weer op te zoeken. Even voor Wesseem draaiden we af naar Pol om een poging te wagen (tegen beter weten in?) om via de stuw van Linne terug naar Sint-Joost te fietsen. De weg was echter afgezet en twee dijkwachten wezen ons er op dat doorfietsen niet gewenst was. Dus omgedraaid en via de Maasbrug terug naar Sint-Joost. Stipt om half-een werden de fietsen bij 't Heukske geparkeerd na 92km op het terras bij Paula waar we door Wil op v্লাai en koffie getrakteerd werden naar aanleiding van zijn 50 jarig huwelijks jubileum. Ik denk dat ik namens alle fietsers mag zeggen: Wil en Tiny: van harte bedankt voor de traktatie!!

Uw Chroniqueur,

HS.

Ps. Er werd voor Wiel (en Tiny) nog een "lang zullen ze leven" gezongen maar laat ik zeggen: goh, wat kunnen die pensionado's fietsen zeg 😂 !!

MAANDAG 12 JULI

"Naar de Bemelerberg.....maar toch niet".

De gordijnen weer terzijde geschoven en de aanblik bracht deze keer geen twijfel: fraaie ochtend, dus fietsen. Met die gedachte moeten heel wat Suisters wakker zijn geworden want aan animo was er vandaag geen gebrek. Als ik mij niet vergis hebben de volgende Suisters de presentielijst getekend: Annie vd Venne, Ralph Bohnen, Henk Hees, Piet Clout, Geert Creemers, Jan Laugs, Ton Stakenborg, Henk Swillens, Wiel van Montfort, Steven Bonenstro, John Wolters, Jo Storms, Har van der Vorst, Huib Smeets, Chris Ruyters. Waar gaat het heen vandaag? Er werd een soort van heren-akkoord gesloten om de Bemelerberg met een bezoek te vereren en dan via V'burg weer terug. Jo en Wiel hebben zich op kop gezet en in rustig tempo werd vertrokken, Ophoven, Dieteren, Baakhoven, Holtum, Buchten met aldaar een kleine lokale ronde wegens wegwerkzaamheden. Waar het precies gebeurde weet ik niet maar hoorde bij 'thuiskomst' dat Ralph iets aan zijn fiets had en de groep al na enkele kilometers verlaten had. Graetheide, Berg. Bij Meers over de kanaaldijk naar Elsloo waar dan nu ook een stukje geklûnd moest worden omdat de weg van Elsloo-Meers nu helemaal opgebroken is. Itteren, Borgharen.....Amby, Scharn.....mhmmm, dat ziet er niet uit als Amby of Scharn maar meer als de Noorderbrug. Wat de kopmannen Wiel en Jo bedacht hadden is, voor mij althans, onbekend maar de Bemelerberg hebben we met rust gelaten. Mestreech werd via Smeermaas weer verlaten. Uikhoven. En via binnendoor fietswegen werd Kotem aangedaan waar Jan opperde dat bij de lokale uitspanning de vlaai gratis zou zijn....o ja? We zijn er niet achter gekomen of dat zo was want de deur was dicht. Klein stukje jaagpad langs de Zuid-Willemsvaart volgde maar al snel werd dit weer verlaten om onder langs Vucht naar Leut te fietsen en niet veel later hadden we, all-hands, ingescheept op het veer om de Maas over te steken. De vraag van mede-passagiers op het veer of we op weg naar Parijs waren werd bevestigend beantwoord. Na Berg werd de min of meer klassieke route terug naar het Hingen vervolgd. Obbicht, Nattenhoven. In Papenhoven zijn ze nu toch echt begonnen aan de renovatie van de dijkweg maar niet gehinderd door de afzettingen werd toch een poging gewaagd. U kunt raden naar de uitkomst daarvan. Dat werd dus een One-Hundred-and-Eighty. Bij Roosteren verliet Ton als eerste het peloton. Eenmaal de Valk gepasseerd was het peloton al weer verder uitgedund. Hoewel we niet terug zijn gefietst naar het Hingen zegt Strava dat het er een 90km waren. Annie, Har, Jan, Geert, Piet en Huib hebben nog even een kopje koffie genuttigd in Sint-Joost bij 't Heukske voor ze ook de douche hebben opgezocht.

Uw chroniqueur,

HS

Ps.

Thuis was er wel "gratis" vlaai ;-) :-)

Deelnemers donderdag 8 juli:

Geert Creemers, Tjeu v. Pol, Har v.d. Vorst, Steven Bonestroo, Chris Ruyters, Jo Storms, Ton Stakenborg. Ze hebben een rit van 80 km. gemaakt.

MAANDAG 5 JULI

“Rundumhausen”.

De gordijnen terzijde geschoven en de aanblik bracht twijfel: should I go or should I stay? Dan toch maar gaan. Op het verzamelpunt waren we dan toch nog met zevenen, 1 vrouw, 6 man. Te weten: Annie van de Venne, Henk Swillens, Steven Bonestroo, Har Fijen, Ton Stakenborg, John Wolters en Huib Smeets. Na enig delibereren over de te fietsen route kreeg Henk's voorstel voor een "rondje Rundumhausen" gezien de weersomstandigheden snel bijval van iedereen. Henk en Steven hebben zich op kop gezet en zijn daar de hele rit ook blijven zitten. Knap. Vrij snel na vertrek sloot een ongenode gast zich bij ons aan in de vorm van Pluvius en deze is zowat tot aan het eind er bij gebleven ondanks verwoede pogingen hem er vanaf te rijden. Kortom: zowat de hele rit was er constant een regendruppel te voelen, soms wat meer, soms wat minder. De route die Henk bedacht of geïmproviseerd had voerde naar Ophoven, Maaseik, Raam, Stramproy, Tungalroy, Swartbroek, Castert, Ell, Grathem, Baexem, Horn, Stuw Linne, Linne, Sint Odiliënberg, Montfort, Sint-Joost en weer terug naar het Hingen. Ton nam wat eerder afscheid van de groep, bij de stuw, om van daar rechtstreeks naar huis te fietsen. Verder geen opmerkelijke dingen te melden. Annie, John en Huib hebben in Sint-Joost nog even een kopje koffie gescoord voor ze thuis (ook) de douche opzochten. Voor de cijferfetisjisten: 85Km aan 29,5 gemiddeld.

Uw chroniqueur,

HS

Maandag 28 juni en donderdag 1 juli.

Op deze beide dagen hebben de Pensionado's een ritje gemaakt. Maar verslagen hiervan hebben we niet binnen gekregen. Of de verslaggevers het te druk hebben, wie weet. Wel hebben we een lijstje gekregen met namen die hebben meegereden op deze beide dagen. Hopelijk zijn deze lijstjes compleet, anders horen we het wel.

Deelnemers maandag 28 juni:

Paul Gulikers, Har v.d. Vorst, Wil v. Montfort, Ton Stakenborg, Geert Creemers, Wil Leurs, Piet Clout, John Wolters en Har Fijen.

De rit ging richting Lüttelforst en er is ongeveer 70 km. gereden.

Deelnemers donderdag 1 juli:

Chris Ruyters, Jan Laugs, Annie v.d. Venne, Ton Stakenborg, Har v.d. Vorst, Berrie Thoolen, Wil Leurs en Har Fijen.

Waar deze rit naar toe is gegaan is bij de redactie niet bekend. Wel dat de afstand weer ongeveer 70 km. was.

Donderdag 24 juni

Baarlo

Het peloton bestond vandaag uit: Wil v. Montfort, Wil Leurs, Tjeu v. Pol, Geert Cremers, Hub v. Eck, Jo Scholten, Chris Ruyters, Annie v.d. Venne, Jan Laugs, John Wolters, Ton Stakenborg. Met Wil v. M en Chris als eerste kopmannen werd er vertrokken richting het noorden, bij Camping Reigershorst gingen we linksaf naar Maasbrachtbeek. Hier staken we de Kloosterstraat over en fietsten we via de Clauscentrale naar de fietsbrug in Linne. Daarna ging het via de Weerd, Horn, Haelen naar Buggenum. Er stond een vrij krachtige noordenwind en er werd een goed tempo op de weg gelegd. Iedereen kon volgen. In Neer, waar de wegwerkzaamheden aan de Maas voltooid waren, konden we probleemloos doorrijden. Kessel – Eik, Kessel waren de plaatsen waar we door kwamen, Chris en Wil werden vooraan afgelost, heren bedankt voor het beulswerk met deze wind. In Baarlo, waar ook aan de weg gewerkt werd moesten we een ommetje maken door het centrum en kwamen we na een hele tijd aan het stoplicht gewacht te hebben weer op onze route uit. We hadden nu de wind mee, en aan kop kwamen steeds andere rijders. Helden, Kessel, Nunhem, Haelen waren de andere plaatsen en zo kwamen we in Heythuysen en ging het via Baexem, Grathem, Panheel, Wesseem, Maasbracht naar de startplaats op het Hingen. Hier aangekomen hadden we een dikke 90 km op onze teller staan.

Ton

DONDERDAG 17 JUNI

RONDJE MAAS MAASTRICHT

Wegens de voorspelde warmte vandaag de start vervroegt naar de ochtend. Om 9:00 vertrokken we, 1 vrouw en 10 man sterk tegen de (nog) zwakke wind in zuidwaarts. Hoewel zuidwaarts vandaag geen route over de bekende hellingen en heuvels die normaal gefrequenteerd worden maar een vlakke rit waarbij de Maas nooit ver weg was. Het peloton bestond vandaag uit Annie van de Venne, Piet Clout, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Jan Laugs, Wil Leurs, Geert Cremers, Har Fijen, Paul Gullikers, Tjeu van Pol en Huib Smeets. Qua omstandigheden viel het nog best mee, een wolk was ons goedgezind en zorgde er voor dat gedurende de hele rit de Koperen Ploert onze ruggen niet kon geselen. Voor de meeste, zo niet alle, Suisters ging de route over bekende wegen richting Maastricht. Aasterberg, Roosteren, Obbicht, Berg, Urmond, Geulle a/d Maas lagen al snel achter ons. Even voor Itteren zwaaide Wil van Montfort af, verplichtingen thuis, zijn ongetwijfeld uiterst charmante eega mocht vandaag weer een kaarsje uitblazen en daar mag je niet bij ontbreken. Toch? In Borgharen hebben we beide voeten even aan de grond gezet om enkelen van ons de gelegenheid te geven de meegenomen banaan of reep naar binnen te

werken. De rit werd weer snel voortgezet en na een groet gebracht te hebben aan Minkeler's Vlam (bij wijze van spreken) draaide het peloton weer noordwaarts. Vanaf Smeermaas lieten we de Maas even voor wat ze is en vervolgden onze weg over het jaagpad langs de Zuid Willemsvaart. Ook op de terugweg werd aan de kop nog steeds regelmatig overgenomen. Na een rustige start zag schrijver dezes nu toch regelmatig de 32...33 Kmh op zijn tellertje verschijnen. Volgens Har geen probleem want de onderlinge gesprekken vielen niet stil. Intussen manifesteerde Piet zich als een taaie rakker, geplaagd door lage rug klachten bleef hij toch gewoon meefietsen ondanks dat er zo links en rechts bij hem geïnformeerd werd of er getemporiseerd moest worden. Snel herstel toegewenst! Nabij Maasmechelen wisselenden we van de Zuid Willemsvaart weer naar de Maas en na Leut, Stokkem, Dilsen, Heppeneert gepasseerd te zijn stonden we al weer snel aan de voet van de Pater Sangers brug. Ton nam hier afscheid om via Kessenich naar huis te fietsen. Overigens, vanaf ergens nabij Dilsen hadden we een gastrijdster in de vorm van een Maasmechelse Schoone die tot aan Maaseik meefietste en daar via de trambaan weer koers huiswaarts zette. Na Maaseik peddelde de groep nu rustig terug naar huis, Oevereind, Aasterberg en om even na 12 waren we terug op het Hingen. Enkele van ons hebben zich daarna nog gelaafd aan een paar koele Radlers in Sint Joost. Voor de statistiek: de rit zelf was op een vloek en zucht na 90 km lang (of kort as you like) en is met een gemiddelde van net niet 28 kmh gereden.

Fietsgroet van uw chroniqueur,

HS

MAANDAG 14 JUNI

RONDJE BELGIË

9 coureurs aan de start vandaag. Annie van de Venne, Huib Smeets, Jan Laugs (net terug van vakantie, maar flink afgetraind 😅), Jo Storms, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Geert Creemers, Piet Clout en Koos Jans. Voordat we op weg gingen hielden we even een moment van stilte om ons medeleven te tonen aan onze fietsvriend Henk Hees bij het overlijden van zijn vrouw. We besloten vandaag een niet al te lange etappe te rijden vanwege de voorspelde hitte. Omdat er niemand een echte suggestie had voor het parcours van vandaag, nam Annie het initiatief. Zij nam de koppositie in met Koos en zo gingen we op pad richting Maaseik en het voormalige trambaanje naar As. Ton had ondertussen de koppositie van Annie overgenomen en zo reden we in een lekker ontspannen tempo langs het Bergerven en door het Gruitroderbos. Onze nieuwe aanwinst bij de pensionado's Huib Smeets had intussen de rol van wegkapitein gepakt. Jo was bang voor de processierups, omdat ze in België niet spuiten en daarom vroeg hij herhaaldelijk om niet alleen door het bos te blijven rijden. Daar gaf Huib gehoor aan en zo reden we naar Gruitrode-Opitter-Tongerlo. Bij 't Hasselt-Bree staken we de grote baan over richting Kinrooi-Neeritter-Thorn. In Thorn besloten we nog een lus te maken via Panheel-Pol-Heel over de fietsbrug Linne naar Montfort. Daar werden Piet en Geert volgens goed gebruik netjes afgeleverd en ook Wil boog hier af naar Maasbracht-Beek. De rest van de groep reed in rustig tempo langs de camping Reigershorst naar de finish. Die lag dit keer bij café t Heukske (bief Paula) in St. Joost. Daar aangekomen konden we 85 km bijschrijven op onze palmares.

Koos

Donderdag 10 juni

Niel bij As – Eisdan – Maasmechelen

Op deze zonovergoten dag tekenden 8 man en 1 vrouw de presentielijst : Berrie Thoolen, Wil Leurs, Wil v Montfort, Geert Creemers, Tjeu v Pol, Piet Clout, Annie v.d. Venne, Huib Smeets, Ton Stakenborg. Met Wil en Tjeu als eerste kopmannen ging het richting België. In Roosteren nam Ton het kopwerk over van Tjeu en ging het over de alom bekende wegen rond om Maaseik naar het tramfietspad richting Niel bij As. Bij Rotem is al bijna een jaar een onderbreking van dit fietspad en maakten we een lus richting Bergerven om net voor de brug linksaf te slaan naar beneden, om zo weer aansluiting te krijgen op het fietspad. Wat twee weken geleden niet lukte, lukte dit maal wel. Wwe bereikten zonder aanhouding van het Belgische leger Niel bij As. Daar aangekomen ging het over de Fly-over richting Maasmechelen. Geert had Ton inmiddels vooraan afgelost en fietste (nog altijd) samen met Wil op kop van de groep. Voor Maasmechelen bij camping Salamander ging het rechts af de brug over door het bos en kwamen we in Eisdan uit. Hier werd de knooppuntenroute gevolgd tot aan de brug, en gingen we langs het kanaal terug richting Nederland. Met de wind in de rug vlogen de kilometers onder de wielen door. Op kop werd goed gewisseld en met een lekker tempo, iedereen kon goed volgen, kwamen we in Rotem aan. Hier wist Berrie de weg en kwamen we weer snel op het tramfietspad uit richting Maaseik. Hier nam Ton afscheid en de groep reed via Roosteren, Echt terug naar het Hingen waar we 70 km op de teller hadden staan.

Ton

MAANDAG 7 JUNI

SELFKANT-PUTH-MEERSSSEN-RIVIERPARK MAASVALLEI

Vandaag 13 coureurs aan de start. Annie en Chris besloten de route van vandaag te bepalen en zetten zich aan de kop van de groep en zo reden we in een lekker tempo en met een lekker weertje via Saeffelen naar Hattenrath, daar bogen we af richting Süsterseel. De koppositie van Annie werd daar over gepakt door Huib Smeets. In Süsterseel werden we geconfronteerd met een idiote autobestuurder, die op de verkeerde wegheft zat en ons frontaal tegemoet reed. We moesten alle zeilen bijzetten om een ongeluk te voorkomen, maar toch was er een valpartij. Koos kon het stoeprandje niet ontwijken en kletste tegen het asfalt. Geen averij aan de fiets, alleen vel af op achterwerk, been en arm en een kapotte fietsbroek. Van de schrik bekomen vervolgden wij onze rit langs Jabsek-Doenrade-Puth en zo daalden we af tot kasteel Terborgh. Van daaruit via Spaubeek-Hobbelrade-Adsteeg-Oensel-Waterval-Humcoven-Schietecoven-Kasen (afdaling Denneberg) naar Bunde. Vanaf Bunde pakten we de fietsroute van Rivierpark Maasvallei langs de Maas op en reden zo weer richting aankomst. Nu hadden we wind tegen. Steven en Koos pakten nu de kop. Het was voor een maandag toch nog erg druk op dit stuk van het parcours. Bij de brug Elsloo kwamen we ook de SUISTers Pieter Stassen en Har Fijen nog tegen. In Roosteren boog Ton Stakenborg af om via de Belgische kant naar Thorn te rijden. Boven op de Col du Canal bij de brug Echt over het JuKa namen we ook afscheid van Chris Ruijters, die de kortste weg naar Linne pakte en rechtdoor reed naar Maasbracht. De rest van de groep besloot om na dit lekkere ritje een ravitaillering bij Paula te doen. Daar aangekomen hadden we een dikke 80 km op het klokje staan. Annie van de Venne en Huib Smeets overwogen nog een extra lusje te maken, maar daar werd uiteindelijk toch maar van afgezien.

Deelnemers:

Annie van de Venne, Chris Ruijters, Henk Swillens, Huib Smeets, Piet Clout, Geert Creemers, John Wolters, Har van de Vorst, Steven Bonestroo, Jo Storms, Ton Stakenborg, Tjeu van Pol en Koos Jans.

DONDERDAG 3 JUNI

Op deze minder mooie dag waren er 3 rijders die het aandurfden om een ritje te maken. Har v.d. Vorst, Wil Leurs en Har Fijen waren de bikkels die zich niet lieten afschrikken door de weersverwachtingen. Ze hebben een trip van 60 km. gemaakt en of ze het droog hebben gehouden weet het Fluitend hert niet.

Wel dienen we nog te vermelden dat Tjeu v. Pol, toen hij zijn fiets pakte om naar het Hingen te gaan, een lekke band constateerde. Daardoor was hij niet op tijd op het Hingen en heeft dus de rit niet mee kunnen rijden.

Het Fluitend Hert

Maandag 31 mei

LÜTTELFORST-WASSENBERG-SAEFFELEN

Vandaag de eerste maandagrit met het SUIST-pensionadopeloton van 2021. Eindelijk kon het weer met de versoepelde coronamaatregelen en veel coureurs hadden er weer zin, getuige de grote opkomst. Niet minder dan 14 coureurs meldden zich aan de start van deze etappe bij café t Hingen. En omdat ook de Duitse grens weer open was werd besloten om die kant maar weer eens op te gaan. Met Chris en Henk op kop reden we in een lekker tempo de Meinweg op. Net voor Niederkrüchten werden die afgelost door Wil en Koos, omdat de kopmannen van het eerste uur de weg niet helemaal meer wisten. Via Lüttelforst-Merbeck-Arsbeck-Birgelen zetten we koers naar Wassenberg, daar maakten we een grote lus door en om de stad met een lekkere beklimming. Daarna reden we via Effeld-Steinkirchen-Waldfeucht naar Saeffelen. En het laatste stuk over Spaanshuiskens-Koningsbosch langs Ilbrink en het Hazelaarsbroek terug naar café t Hingen. Aan de finish stonden er 86 km op het tellertje. Een heerlijke rit, geen malheur en een fantastisch fietsweertje. Zo mag het lang blijven, laten we daar maar op hopen.

Koos

Deelnemers:

Annie van de Ven, Henk Swillens, Chris Ruyters, Wil van Montfort, Jo Storms, Piet Clout, Geert Creemers, Har van de Vorst, John Wolters, Huib Smeets, Ton Stakenborg, Jan Laugs, Koos Jans (en ik meen dat ik er nog 1 mis, of ik heb aan de start niet goed geteld)

Donderdag 27 mei

Opglabbeek

Op deze koude grijze middag werd rond het middaguur diverse malen buienradar geraadpleegd om de voorspellingen te bekijken. Deze gaf aan dat het rond 1 uur droog zou zijn en in de verdere middag liet hij een zonnetje zien. Bij de start bij café 't Hingen was er maar een slappe opkomst. De aanwezigen voor de rit van vandaag waren :Tjeu v Pol, Wil Leurs, Steven Boonestro, Chris Ruyters, Ton Stakenborg. Omdat er een vrij krachtige wind waaide, noord-west, kozen we voor een route over de vroegere trambaan van Maaseik naar Niel bij As. Halverwege het fietspad bij een kruising was het halt. Eer stond een legertank van het Belgische leger op het fietspad die de weg versperde. De soldaat van dienst zei dat we om moesten draaien of rechts afslaan een kiezelweggetje in. Na wat grappen gemaakt te hebben over de zoekende Jürgen Conings vertrokken we over het kiezelpad. Ddit was gelukkig maar 500 meter lang en kwamen we in Dorne uit. Via Louwel werd Opglabbeek bereikt waar we de route weer oppikten. En door de bossen ging het richting Gruidrode Opitter terug naar Maaseik waar Chris en Ton afscheid namen van Tjeu, Wil, en Steven. De gehele rit is het droog gebleven en met de windstrategie was het goed fietsen. Op 't Hingen aangekomen hadden we 80 km afgelegd.

Ton

Donderdag 20 mei

Stramproy – Baexem

Eerste rit na de lockdown,

Eindelijk mochten we weer in groepsverband fietsen vandaag met als resultaat 13 rijders aan de start. Wil v Montfort, Geert Cremers, Piet Clout, Tjeu v Pol, Chris Ruyters, Jan Laugs, Jo Scholten, Berry Tholen, Wil Leurs, Annie v d Venne, John Wolters, Ton Stakenborg, Nieuwe (Annie doorgeven aan John) Omdat we Duitsland nog niet in mochten, en in België in de buurt van Maasmechelen nog altijd Rambo vrij rond loopt werd er gekozen voor een rit naar Maaseik en van hieruit weer terug over Nederlands grondgebied. We kwamen door de volgende dorpen Ophoven, Dieteren, Roosteren, Maaseik, Ophoven, Raam, Molenbeersel, Stramproy, Tungalroy, Zwartbroek, Ell, Kelpen, Vestjeshoek, Baexem, Grathem, Panheel, Heel, Beegden, Osen, Linne, Montfort, St Joost, Hingen. Afstand +/- 80 km.

Ton