

ARCHIEF 2020 PENSIONADO'S

DONDERDAG 4 JUNI

We hebben gistermiddag met 3 mensen gefietst. Te weten Ton Stakenborg, Jan Laugs en ondergetekende. We hebben rondje in België gefietst, maar toen gooide de regen roet in het eten en zijn we huiswaarts gereden. We hadden ondanks alles toch nog 45 km gereden.

Met vriendelijke groet,

Har van der Vorst

Donderdag 19 maart.

Kennedymars route.

Vandaag hebben Annie v.d. Venne – Jan Laugs – Ton Stakenborg bovengenoemde route gefietst onder

een heerlijk zonnetje en toch nog een bries windje dat we grotendeels tegen hadden. We hadden afgesproken om achter elkaar te rijden en kop over kop over te nemen omdat we maar met een select groepje waren. Na de start ging het naar Pey, Koningsbosch, richting Posterholt waar we op de rotonde naar Vlodrop fietsten. In Vlodrop binnendoor langs achtbaanfabriek Vecoma, daarna zochten we de weg door de Holst op en kwamen we weer in Posterholt uit bij garage Bustin. Toen volgde het Reutje, voor Montfort namen we de randweg en kwamen op het fietspad bij de vuilnisberg uit. En ging het vervolgens door Maasbrachtbeek over de Maasbrug naar Wesseem. In het witte stadje Thorn het wandellaantje doorrijden en dan naar Kessenich België. Hier gelden andere regels tijdens het coronavirus. Van 18 maart tot 5 april geldt een samscholingsverbod, dus groepsritten zijn nu expliciet verboden. Je mag maximaal met 1 iemand samenrijden. Annie had haar huiswerk goed gemaakt. Ze liet direct een gat vallen zodat het leek of we alleen fietsten. In Maaseik aangekomen bij de brug stond de Rijkswacht te controleren. Alle auto's werden aangehouden, in en uitgaand (wij mochten door) en vervolgden onze route, via viaduct Roosteren, Susteren rondom naar de Heide, Slek, Pey naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 75 km afgelegd met een gemiddelde van boven de 28.

Ton Stakenborg.

Maandag 16 maart

Nederweert Eind

Na veel apps op deze maandagmorgen waar diverse vaste rijders besloten om toch maar niet te fietsen i.v.m. het coronavirus stonden er toch nog 9 rijders klaar op het gebruikelijke vertrekpunt. Annie v.d. Venne - John Wolters – Jo Storms – Jan Laugs – Chris Ruyters – Steven Bonestroo – Piet Clout – Geert Creemers - Ton Stakenborg. Onder zeer vriendelijke weersomstandigheden werd er vertrokken richting Noordwest. Met Jan en Ton voorop ging het richting Camping Reigershorst en daar gingen we links af naar Maasbrachtbeek. Dat de wind uit het noordwesten kwam was te ruiken, De Heus diervoeding draaide op volle toeren. Nadat we bovengenoemde fabriek gepasseerd waren ging het via Wesseem, Pol, Heel naar Camping Heelderpeel. Deze camping ligt er al een hele tijd uitgestorven bij. In Grathem aangekomen namen we de weg die ons door de Heiakker voerde en we aan de Rijksweg uitkwamen. Deze staken we over en gingen we richting Leveroy. Vervolgens ging het via de Leveroydijk richting Nederweert Eind waar we een korte stop namen en we de inwendige mens konden versterken. Na de brug over het Kanaal ging het via Schoor naar Weert waar we op de Moosdijk over het spoor weer de verkeersarme wegen opzochten die ons naar Swartbroek en Eil voerden. Toen ging het via diverse binnenwegen naar Hunsel, Santfort en omdat het weer zo mooi was en nog vrij vroeg plakten we er nog een lus via Horn, Beegden, Heel, Panheel, Wesseem aan. En zetten we koers richting Hingen. Hier aangekomen hadden we 85 km afgelegd.

Opmerking: Chris Piet en Jo hadden bij dit mooie weer hun nieuwe Racefiets uitgeprobeerd wat een

verrijking voor de groep is.

Ton Stakenborg

DONDERDAG 12 MAART

Niel-bij-AS / Opglabbeek

Voor deze donderdagmiddagrit meldden zich 6 rijders op het Hingen: John Wolters – Annie v.d. Venne – Jan Laugs -Berrie Thoolen – Wil Leurs – Ton Stakenborg. Onder een heerlijk zonnetje werd de Belgische kant opgezocht omdat er een zeer sterke wind waaide, W5. Met Berrie en Ton voorop ging het richting Aasterberg – Roosteren -Maaseik. Achter Maaseik namen we de Oude Tramweg (die ons beschutting gaf tegen de sterke windkracht). Deze reden we geheel af tot bij Niel-bij-As. Berrie en Wil waren halfweg de Tramweg omgedraaid omdat Wil niet wilde forceren. In Niel-bij-As paktten we dit keer niet de route over het viaduct maar het fietspad langs het treinstation, en door een bosrijke omgeving en de wind grotendeels op de rug reden we naar Opglabbeek - Gruidrode – Opitter. Op verschillende plaatsen stonden de wegen onder water door de vele neerslag van de laatste tijd. Na overleg besloten we om na Opitter de kortste weg huiswaarts te nemen omdat rond de klok van 4 uur, buienrader neerslag had vermeld. Via Tongerlo – Kinrooi – Raam – Ophoven – Maaseik reden we weer Nederland in. En via de gebruikelijke wegen door Roosteren – Aasterberg – Echt naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 80 km op de teller staan. Lekker gefietst ondanks windkracht W5.

Ton Stakenborg

MAANDAG 9 MAART

RONDJE RIVIERPARK MAASVALLEI

De Wettervorhersage voor vandaag was prima. Reden voor Steven om alle pensionado's per app op te roepen om vandaag met een groot peloton koers te vatten. Negen coureurs waren op de vaste vertrektijd aanwezig: Chris Ruijters, Har van de Vorst, Piet Clout, Annie van de Venne, Ton Stakenborg, John Wolters, Jan Laugs, Steven Boonestro en Koos Jans. Bij vertrek hadden we nog geen definitieve route bepaald, maar gingen we op de bonnefooi op weg. Omdat er toch weer een straffe zuidwestenwind blies, zetten we koers naar Roosteren (langs Peusen en via Ophoven), met Chris en Koos op kop. In Roosteren stelde Steven voor om bij Kokkelert de dijk op te rijden om van de schoonheid van Mooder Maas te genieten, die vanwege de stevige regenval in de afgelopen tijd breed, krachtig en met forse watersnelheid door het mooie landschap stroomt. Dat mooie aanzicht beviel kennelijk iedereen, want we besloten langs de Maas te blijven rijden over de goed berijdbare betonfietspaden. Op kop zorgde een beresterke Chris dat er een stevig tempo in werd gehouden. Zo passeerden we de fraaie Maasdorpjes Obbicht, Nattenhoven, Berg, Urmond, Meers, Geulle om in Bunde aan te komen. Daar was even overleg waar we nu heen zouden rijden. Een aantal coureurs stelde voor om door te rijden naar Maastricht en dan over de Belgische kant langs de Maas met de wind in de rug weer naar t Hingen terug te rijden. Daarmee wilden ze Koos plezieren, want zij dachten dat die nog een beetje heimwee zou hebben naar Maastricht (DUS NIET!). Via Itteren, Borgharen (waar we op het kermisterrein even een rustpauze inlasten voor een sanitaire stop en de ravitaillering) en de stuw Limmel kwamen we over de Wilhelminabrug in het centrum van de stad. Daar reden we via de bekende route naar Smeermaas, door het natuurgebied Hochterbampd en langs de idyllische dorpjes Uikhoven, Kotem, Vucht Leut en Meeswijk. In Meeswijk paktten we de veerpont naar Berg aan de Maas. We dachten eerst dat die vanwege het hoge water uit de vaart was, maar die bleek toch te varen. De overtocht, zo kort op het krachtig stromende water, was een bijzondere ervaring. Aan de overkant aangekomen paktten we dezelfde route als die we op weg naar Maastricht hadden gereden. Alleen bij Papenhoven sloegen we nu rechtsaf en via Schipperskerk ging het in een hoog tempo naar Roosteren. In Roosteren tot boven op de Col du Canal gaf Chris (de beul van vandaag) op kop er nog eens een flinke snok aan. Van de afdaling van de Col du Canal tot op t Hingen fietsten we in een rustig tempo uit. Toen we daar aan kwamen hadden we ruim 90 kilometer op onze tellers staan en konden we in de woorden van Het Fluitend-Hijgend Hert concluderen dat we lekker gefietst hadden, dat we het (op een paar lichte druppels na) droog hadden gehouden en dat we ook al af en toe onder

een licht schijnend zonnetje hadden gereden. Nu maar hopen dat het mooie weer ook de komende weken zo blijft of als het effe kan zelfs beter wordt.

Koos Jans

MAANDAG 2 MAART

STEIN

De spoeling was dun vandaag. Slechts 4 klasbakken waren op het appèl: Jan Laugs, Har van de Vorst, Ton Stakenborg en Koos Jans. Alle buienradars gaven aan dat het na 13.30 uur zou gaan regenen, dus besloten we een kort ritje te maken. Har en Koos namen de kopplaatsen in en met een buiten verwachting stevige tegenwind gingen we en route. Bij de brug Roosteren reden we het fietspad naar Holtum op. Via Buchten-Graetheide-Berg aan de Maas kwamen we in Stein. Bij het Van der Valk restaurant wilden we rechtsaf slaan. Daar was een wegafzetting en werden we omgeleid naar het fietspad langs de grote baan naar Sittard. De verkeersregelaar daar was niemand minder dan oud-wethouder Pierre Wolters, die waarschijnlijk aan het bijschnabbelen was. Of het was een wel erg goed lijkende look-a-like. Achter de verkeerslichten voor de op- en afritten A2 sloegen we rechtsaf richting Geleen-Beek. In Beek hadden we even beraad of we de Adsteeg nog zouden pakken, maar we besloten toch maar af te buigen naar Neerbeek-Munstergeleen-Sittard-Zuid. Langs het stadspark en door het centrum Sittard reden we langs de Dr. Nolenslaan over het industrieterrein Sittard-Nood richting Nieuwstadt. Inmiddels was het ook al lichtjes beginnen te druppelen, maar dat was niet hard genoeg om onze regenjasjes aan te doen. Net voor Nieuwstadt reed Jan lek, maar dat werd door Jan zelf snel en vakkundig verholpen. Weer op onze fietsen besloten we toch maar huiswaarts te gaan. Via Susteren-Heide, Slek, Daalweg en Kalverwei kwamen we aan op t Hingen met 60 kilometer op het klokje. Jan en Ton besloten daar om Har en Koos in St. Joost af te zetten en plakten er dus nog wat kilometers aan. Al met al toch een fijn ritje, maar we kijken natuurlijk uit naar beter weer en een groter peloton.

Koos Jans

DONDERDAG 27 FEBRUARI

ALWEER ZEER SLECHT WEER.

Hoogstwaarschijnlijk heeft deze donderdagmiddag niemand gereden.

MAANDAG 24 FEBRUARI

VASTELOAVEND

DONDERDAG 20 FEBRUARI

Vanmiddag stonden 2 renners paraat: Chris Ruijters en Annie vd Venne. Ze waren de enige die het aan durfden om met een stevige wind een ritje te wagen. Ze besloten om eerst tegen de wind in te fietsen, richting Nieuwstadt. Vandaar naar Höngen en Waldfeucht. Gelukkig kregen we daar de wind in de rug en zo vlogen de kilometers voorbij. We bleven op Duits grondgebied fietsen richting Rothenbach. Via Herkenbosch, door de Oo gingen we naar Montfort. In Sint Joost namen we van elkaar afscheid. Chris bedankt voor het vele kopwerken tegen de stevige wind in. Op het Hingen aangekomen stond er 65 km op de teller.

Gr. Annie

MAANDAG 17 FEBRUARI

BREE-OPITTER-OPGLABBEK

Zeven rijders meldden zich voor deze etappe, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Geert Creemers, Piet Clout, Jo Storms, Har van de Vorst en Koos Jans. De storm van zondag was nog niet helemaal over, want het waaide nog heel hard met regelmatig forse windstoten. Omdat de wind uit ZZW blies en we eerst wind tegen wilden fietsen, besloten we weer de Belgische kant op te gaan, richting Bree-Opitter-

Opglabbeek. Uiteraard werd Ton weer als wegkapitein aangewezen, want hij kent die contreien als zijn broekzak. Met Wil en Har voorop gingen we op pad en al gauw bleek dat de wind toch straffer was dan op buienradar voorspeld. Het was dan ook flink aanpoten wind tegen. Gelukkig werd op kop regelmatig gewisseld, alleen Wil bleef op zijn welbekende manier (op de grote molen) permanent kopwerk doen. Het eerste gedeelte van de route via Maaseik-Kinrooi-Tongerlo-Opitter reden we voornamelijk door open veld en dat was flink afzien met die stormachtige wind. Achter Opitter kregen we eindelijk wat beschutting tegen die wind toen we het Gruitroder bos in reden. Over veel mooie paadjes zetten we koers naar Opglabbeek. Daar besloten we nog een lus door het Heiderbos te maken om zo uit te komen in Niel-bij-As. Daar pakten we de route over de voormalige trambaan richting Maaseik. Dat ging lekker, een beetje bergaf en nu eindelijk de wind lekker in de rug, waardoor de snelheid op 35 km kwam te liggen, een snelheid die onder die omstandigheden ook goed door iedereen te volgen was. Zo kwamen we lekker fietsend in Maaseik aan. Daar aangekomen zagen we letterlijk en figuurlijk de bui hangen, want de hemel kleurde ineens helemaal zwart. Toch reden we -in de hoop dat we nog vóór de regenbui terug thuis zouden zijn- door tot Roosteren, maar omdat het daar ineens stevig begon te plenzen besloten we te schuilen onder een carport bij een van de woningen, net voor het woonwagenkampje in Roosteren. En dat onder het wakend oog van de H. Petrus, wiens beeld voor het raam van de woning stond. Zowat een half uur lang bleef het regenen en zolang hebben we ook geschuild. Toen leek de ergste regen voorbij en stapten we, natuurlijk stevig afgekoeld, weer op onze fietsen voor de laatste 10 km van deze etappe. Goed en wel op pad bleek dat het venijn ook nu weer in de staart zit, want ineens viel de regen met bakken uit de hemel, met als gevolg dat we in Aasterberg als verzopen katten uitzagen. Omdat we toch drijfnat waren besloten we maar door te rijden om zo snel mogelijk onder de douche te komen. Op het Hingen aangekomen hadden we 85 km op ons klokje staan. Toch lekker gefietst, ondanks die minder leuke laatste 10 km. En of de duivel ermee speelt, amper thuis aangekomen werd het droog en verscheen er zowaar een lekker zonnetje aan de hemel. Maar allez hè, dat mag de pret niet drukken, we zijn niet van suiker!!!!

Koos Jans

Donderdagmiddag rit 6 februari 2020

Het was vandaag weer eens een mooie fietsdag. Er stond een flets zonnetje en het waaide nauwelijks. Aan de start stonden 10 deelnemers. Na overleg werd besloten om de route van afgelopen maandag nog eens te fietsen. Ton die toen ook wegkapitein was werd het uiteraard nu weer. De route was uiteraard weer hetzelfde, zie verslag van afgelopen maandag. Alleen werd vandaag in Kinrooi besloten om niet weer via Maaseik naar huis te gaan. We gingen nu via Neeritter-Kessenich naar Thorn. Hier namen we afscheid van Ton. De rest reed via Groesbleek (het natuurgebied tussen Thorn en Wesseme) naar Wesseme. Hier werd besloten om Geert naar huis te brengen. Dus richting Montfort, waar we afscheid van Geert namen. De rest reed toen door richting Hingen. Hier aangekomen hadden we 75 km afgelegd. Ton nog bedankt voor de mooie verkeersluwe route.

Har van der Vorst.

MAANDAG 3 FEBRUARI

RONDJE KEMPISCH PLATEAU

De weersvoorzichten vandaag waren prima, het zou pas laat in de middag gaan regenen. Maar op weg naar de vaste startplek bij café t Hingen begon het ineens stevig te plenzen. Waarschijnlijk weerhield die bui enkele vaste renners ervan om vandaag op het ijzeren ros te stappen, want er meldden zich maar 4 coureurs voor de etappe van vandaag: Annie van de Venne, Jan Laugs, Ton Stakenborg en Koos Jans. Op de vaste vertrektijd regende het nog altijd stevig en de aanwezige renners overwogen in eerste instantie om de etappe van vandaag maar te annuleren. Maar Jan zag de lucht boven Maaseik mooi blauw klaren en daarom vermanden we ons en besloten we die kant uit te rijden en een rondje Kempisch Plateau te doen vandaag. Ton werd vandaag als wegkapitein aangewezen. En daar hebben we veel profijt gehad, want de route ging over prachtige wegen en paden en door fraaie natuurgebieden. En de weergoden waren ons ook gunstig gezind, want de gehele rit is er geen spat regen meer gevallen. Het rondje Kempisch Plateau voerde ons langs de

volgende plaatsen: Maaseik-Heppeneert-Elen-Opoeteren-Gruitrode-Oudsbergen- Opitter-Tongerlo-Neeroeteren-Kinrooi-Molenbeersel-Ophoven en terug naar Maaseik. Aan de finish op t Hingen gaven de tellertjes aan dat we een dikke 70 km hadden gereden. We concludeerden dat we toch de juiste keuze hadden gemaakt om de rit te maken. Heerlijk gefietst dus en dat poetsen nemen we op de koop toe.

Koos Jans

DONDERDAG 30 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Aanvulling donderdagrit 30 januari 2020. Zoals John in zijn verslag aangaf draaide hij in de tunnel van Susteren af richting Sittard. De rest ging door het tunneltje in Dieteren richting Guttecoven. Van hieruit richting Urmond, waar we afscheid namen van Berrie. Toen via de brug in Stein richting Maaseik via de bekende fietspaden langs de Maas. In Maaseik splitste de groep zich. Math, Roger, Huub en Geert gingen hier rechtsaf richting Roosteren en naar huis. Henk, Jan Annie Jo en Har reden nog door naar Thorn. Van hier uit binnendoor naar Wesseem. En via het centrum van Maasbracht naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 80 km afgelegd. Er kan wel gezegd worden dat het een winderige tocht was. Jan de wind deed goed zijn best vandaag.

Har van der Vorst

KLEVERSBERG

11 Ridders stonden deze donderdagmiddag klaar op het Hingen. Wel kregen we nog een telefoontje of we via de Sleek konden rijden want Mat Peeters wilde ook nog aansluiten. En dus gebeurde dat zo. Met henk en har op kop ging het via de Boerenbond richting Sleek waar Mat ons tegenkwam. Berrie had aangegeven dat hij na een uurtje zou omdraaien want zijn dochter was thuis vanwege de onderwijsstaking en hij kon haar niet zolang alleen laten. Het tempo lag behoorlijk hoog tegen de straffe wind in en John had hier erg veel moeite mee. Daarom nam hij het verstandige besluit om de groep te laten gaan en in Susteren bij de tunnel draaide hij af. Want als een hele groep op een man moet wachten is echt niet de bedoeling. Alleen is hij toen verder gegaan en via de gebruikelijke weg Sittard, Geleen, Spaubeek, Schimmert en Ravensbos ging het naar Valkenburg. Hier werd de terugreis begonnen en met de wind in de rug ging het via de Kleversberg weer naar Schimmert. Nu werd dezelfde weg gevolgd als de heenweg en zo kwam John precies om 4 uur, met 70 km. op de klok, weer terug op het Hingen. Mooi in zijn eigen tempo en overal kopwerk, dus evengoed hard werken. Ondanks dat het een eenzaam ritje was heeft het Fluitend Hert er toch een mooie rit van kunnen maken. Hoe het de rest is vergaan zullen we nog wel horen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 27 JANUARI

BERG A.D. MAAS

Door de slechtweervoorspellingen waren er vandaag maar 2 ridders aan de start, Steven Bonestroo en Koos Jans. Volgens de buienradar zou het vanaf 14.00 uur stevig gaan regenen, dus werd besloten een ritje van 2 uurtjes te maken, zodat we ruimschoots voor de voorspelde regenbuien thuis zouden zijn. Ook besloten we een beetje in de buurt te blijven, zodat we bij onverhoopt eerder slecht weer naar huis zouden kunnen afdraaien. Via de Sleek, Susteren-Heide en Nieuwstadt gingen we richting Sittard, met een stevige wind tegen en af en toe wat miezelregen. Vanuit Sittard reden we via Limbricht-Born-Obbicht-Nattenhoven met de bedoeling naar Stein te rijden daar om te keren en weer richting thuis te rijden. Nattenhoven deed zijn naam eer aan, want daar begon het flink te plenzen en werden we goed nat. Daarom besloten we het veerpontje in Berg aan de Maas te pakken en over de Belgische kant huiswaarts te rijden. Over het bekende fietspad langs de Maas lieten we Dilsen-Stokkem, Elen en Heppeneert achter ons om in Maaseik aan te komen. Hier hadden we nog even

beraad of we de lus Aldeneik-Thorn nog zouden maken, maar daar zagen we toch maar van af. Over Roosteren en Aasterberg reden we naar Echt. Bij de Jumbo scheidden onze wegen, Steven reed via de Doort naar Susteren en Koos reed via Hingen naar St. Joost. Al met al toch 55 km op het tellertje en lekker gefietst, maar wel moet er tijd worden ingeruimd voor een flinke poetsbeurt. Maar daar hebben pensionado's toch genoeg tijd voor (maar wel weinig zin in).

Koos Jans

Donderdag rit 23 januari 2020

Rondje Ospel.

Ondanks het gure weer stonden toch nog 11 deelnemers aan het startpunt. Na het gebruikelijk overleg werd Ton de routekapitein en werd besloten om richting Ospel te gaan. Via het centrum van het mooie Sint Joost reden we richting Landbouwbelang en van hier uit richting Grathem. In Grathem stuurde Ton ons via bij velen onbekende binnenwegen naar Kelpen/Oler. Dan de gebruikelijke weg naar Nederweert/eind. Van hier uit de lange weg langs Ospel/Dijk naar Meyel. Langzaam maar zeker werd de oostenwind sterker en nam de temperatuur af. Maar dit kon de pret niet drukken. Vervolgens over het fietspad naar Heibloem en bij de rotonde rechtsaf en via de Hollander naar Heythuysen/Baexem. Net voor Grathem sloeg het noodlot toe. Lek!!!!!! Dit maal was het Jan Laugs. Er zat een flinke steen in zijn voorband. Tijdens de reparatie waren we flink afgekoeld en daarna weer snel op weg naar huis. Maar dit was nog niet alle pech, net voor de brug in Wesseem reed Jo lek. Dus weer repareren en kou kleumen. Nadat het euvel was verholpen gingen we weer snel op weg naar huis. Maar helaas, bij het Landbouwbelang had Jo weer lek. Toen ontstond het volgende probleem, niemand had nog een binnenbandje dat paste in de hoge velg. Alle ventielen waren te kort. Jo heeft toen zijn vrouw gebeld die hem kwam halen. De rest reed toen alvast naar huis. Op het Hingen aangekomen hadden we 72 km afgelegd. We zullen maar zeggen lekker gefietst ondanks de bandenpech.

M.v.g.

Har van der Vorst.

Maandagtocht pensionado, s 20 januari 2020

Altweeterheide.

In verband met de mist werd er heen en weer geapped. Er werd besloten om het vertrek uit te stellen tot 12.30 uur. Bij het vertrek was het weliswaar nog niet helemaal opgeklaard, maar Ton die van Thorn af kwam zij dit het daar aan het op klaren was. We besloten toen om via Maaseik naar Stramproy te rijden via voor iedereen bekende wegen. En inderdaad, hoe verder we van huis waren hoe helderder het werd. Dus besloten we in Stramproy om toch maar de lus naar Altweeterheide te rijden. Vervolgens richting Tungelroy. Hier nam Ton de taak van wegkapitein op zich en gingen we binnendoor richting Haler –Hunsel.

In Hunsel gelijk rechtsaf richting Ittervoort. Toen richting Thorn waar we afscheid van Ton namen. De rest reed door naar huis, bij het Ei van Sint Joost namen we afscheid van Wil. Op het Hingen aangekomen hadden we 60 km afgelegd. En ondanks de mistige omstandigheden was het toch nog een mooie tocht geworden.

M.v.g.

Har van der Vorst.

De deelnemers waren.

Annie van de Venne, Jo Storms, Ton Stakenborg, Koos Jans, Jan Laugs, Jo Storms, Wil van Montfort, Har van der Vorst.

DONDERDAG 16 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HATTERATH-HAAREN

Wat een weer. Een lekker zonnetje, temperatuur rond de 10 graden en weinig wind. En dat voor half januari. Het was dan ook niet vreemd dat er maar liefst 16 Pensionado's klaarstonden om 1 uur op het Hingen. Omdat de zwakke wind uit het zuidoosten kwam werd er besloten om voor een trip richting Duitsland te kiezen. John en Cor namen het voortouw en via het Kranenbroek ging het richting Sleik. Er werd goed gewisseld vooraan zodat steeds een ander koppel de honneurs waar kwam nemen. Dit kwam het tempo ten goede want met steeds frisse krachten kon een lekker gangetje aangehouden worden. Via Saeffelen ging het richting Birgden en zo rechtsaf naar Gilrath. Door Hattenrath naar Geilenkirchen en via Hochheid naar Würm. Nu kwam Geert met Berrie plaatsnemen op de eerste rij en waar Geert het vandaan haalde is een raadsel, maar hij legde er flink de zweep over. Hij moest zelfs tot de orde worden geroepen want met een tempo van dik boven de 30 was het toch wat te snel voor de Pensionado's. Gelukkig minderde hij meteen en kon de rit vervolgd worden in het gewenste tempo. Via Ueterath ging het door het veld richting het fietspad vanuit Heinsberg. De groep bleef goed samen en zo werd Haaren bereikt. Maar hier ligt al het hele jaar de weg open en toch werd deze opengebroke weg ingereden. Cor had ons maandag een mooie sluiproute gewezen maar de kopmannen wisten hier niets meer van. Na wat door de binnenwegen en over de trottoirs van Haaren te hebben gecrosst vond John het welletjes. Samen met Berrie besloot hij via Waldfeucht naar huis te rijden. Dit ging voortreffelijk en samen reden ze de resterende kilometers in een lekker tempo zodat ze, met 75 km. op de klok, weer aankwamen op het Hingen. Een lekker ritje, alleen jammer van het zoeken in Haaren maar voor de rest liep het lekker. Hoe het de rest van de groep is vergaan zullen we nog wel horen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 13 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

MEINWEG-ARSBECK

De voorspellingen van buienradar gaven aan dat het een mooie dag zou worden. Droog en zelfs 's middags een klein zonnetje. Maar zoals vaker gebeurt, het kwam dus weer eens niet uit. Want tijdens de rit hebben we verschillende keren een klein buitje te verwerken gekregen zodat we weer volop poetswerk overhielden. Om 11 uur stonden 13 rijders klaar bij café 't Hingen. Ook de mensen van de B-groep van de Pensionado's. Omdat het zaterdag prima was verlopen durfden ze het aan om weer mee te gaan en gelukkig werden ze met open armen ontvangen. Cor werd vandaag tot wegkapitein gepromoveerd en met Annie en Har op kop ging het richting St. Joost en Maria Hoop. Er werd een mooi tempo aangehouden en iedereen kon probleemloos in het wiel blijven. Via Brüchelgen werd Duitsland opgezocht en zo ging het de bekende weg richting Effeld. Van hieruit kregen we weer een stukje Nederland want Cor stuurde ons de Meinweg op. Hier was het tempo zodanig dat we als een groep omhoog konden zodat er boven niet gewacht hoefde te worden. Nu ging het, terwijl het intussen was beginnen te druppelen, via Oberkrüchten richting Arsbeck. We staken de grens weer over bij St. Ludwig en via Vlodrop en Posterholt ging het richting Maria Hoop. In Putbroek reed Piet lek, maar omdat er genoeg vakkundige mecaniekers aanwezig waren besloten Paul, John en John rustig huiswaarts te rijden. En zo kwamen ze weer terug op het Hingen met 75 mooie kilometers op de klok. Een leuke route, Cor, hartelijk bedankt hiervoor, en ook voor het vele kopwerk dat je vandaag gedaan hebt. Het tempo van vandaag leverde voor niemand problemen op zodat het heerlijk fietsen was vandaag, ondanks het minder goede weer. Maar we zijn het poetsen nu toch gewend dus dat is ook geen probleem meer.

MAANDAG 6 JANUARI

Rondje Meersen.

Vandaag was het weer de eerste rit van de pensionado's op maandag in het nieuwe jaar. Aan de start stonden 11 deelnemers. Piet Peeters, Jo Storms, Piet Clout, Geert Creemers, Cor van de Varst, Jan Laugs, Annie van de Venne, Wil van Montfort, Steven Bonestroo, John Wolters en Har van der Vorst. Aangezien er een zuid/westen wind waaide besloten we om voor een route naar het zuiden te kiezen. Piet gaf aan dat hij om 14:00 uur thuis moest zijn. Onder aanvoering van Wil en Jan vertrokken we richting Bellekensweg.

Achteraf bleek dat Piet hier al is afgedraaid, we weten niet waarom. We zullen het nog wel horen. De rest reed door via Baakhoven, Buchten naar Graetheide. De zuidenwind deed goed zijn werk en zorgde voor een compact peloton. Vervolgens de bekende weg naar Geulle. Hier sloeg het noodlot voor de eerste keer toe dit jaar: "Iek!!!!!!" De ongelukkige was John. Maar met behulp van Piet was het karwei snel geklaard.

Zo konden we weer op weg naar Meersen. Hier wilden we rechtdoor naar Valkenburg rijden maar hier was Geert het niet mee eens. Dus besloten we om rechtsaf richting Ulestraten te rijden want samen uit is samen thuis. Van hier uit reden we de route Genhout, Spaubeek, Schinnen. In Schinnen de Putherberg omhoog en boven rechtsaf richting rotonde Schinveld. Hier reden we over de nieuwe fly-over en zo kwamen we op de neutrale weg richting Koningsbosch. Deze weg reden we helemaal af tot Putbroek. In Putbroek de gebruikelijke weg naar Montfort, waar we afscheid namen van Geert, Piet en Cor. De rest reed door naar het Hingen. Het was weer een mooie tocht in het nieuwe jaar en het weer was voortreffelijk voor de tijd van het jaar. We hadden 85 km op onze tellers en iedereen was tevreden over het verloop van de rit.

M.v.g.

Har van der Vorst

DONDERDAG 2 JANUARI

SELFKANTRROUTE

Voor de eerste rit van de Pensionado's op donderdag van het nieuwe jaar tekenden slechts 6 deelnemers t.w. Jan - John W. - Annie - Cor - Henk - Wil. Of de geringe opkomst vanwege het weer was, of misschien te diep in het glaasje gekeken met nieuwjaars-viering en royaal uitgeslapen?????? Jan was voor vandaag onze route-kapitein en hij loodste ons langs Peusen naar Dieteren, Baakhoven en vervolgens binnendoor naar Nieuwstadt. Verder via Tüddern, Wehr waar plots de weg versperd werd door een flinke diepe poel water. Slim als we zijn omzeilden we de poel door het weiland en weer de weg op waar we zicht kregen op de volgende poel, toen viel het kwartje en werd rechtsomkeer gemaakt. We vervolgden onze weg naar Süsterseel, Hastenrath, Breberen, Harzelt, Schierwaldenrath, Birgden, Lafeld enz. Uiteindelijk via Waldfeucht, Brüggelchen, Maria-Hoop naar Montfort waar we Cor voor de deur afzetten. De rest reed door naar het Hingen waar we aankwamen met ruim 65 km op de teller. Jan, bedankt voor de navigatie en verder werd er goed gewisseld met kopwerk, het tempo was dusdanig dat iedereen (met een beetje moeite) goed kon volgen. Een fijne fietsmiddag in het nieuwe jaar.

Wil van Montfort.
