

ARCHIEF 2019 PENSIONADO'S

MAANDAG 30 DECEMBER

deze laatste maandag van het seizoen 2019 stonden 10 rijders klaar voor hun ritje. Er werd de rit "Smeermaas" gekozen. Langs de Nederlandse kant richting Maastricht en via de Belgische kant terug. In totaal werden er weer 90 km. gereden. Har v.d. Vorst en Geert Creemers hebben niet de hele rit meegereden en zijn eerder afgedraaid.

Maandag 23-12

Zutendaal

Op deze één na laatste maandag van het jaar 2019 stonden slechts 4 pensionado's aan de start, t.w. Geert Creemers, Piet Clout, Har van der Vorst en Wil van Montfort. Of onze overige collega's geen zin hadden of toch vermoedden dat het zou gaan regenen??? Omdat er een stevige westenwind stond werd in onderling overleg besloten om een rit richting België te rijden met enigszins beschutting van de bossen. Zo werd via Maaseik de voorheen oude trambaan opgezocht naar Niel bij As. Het lange, eentonige fietspad was wonderwel vrij van bladeren en takken, en in een lekker tempo over de fietsbrug bij Niel bij As ging het verder door Nationaal Park Hoge Kempen en vervolgens naar Zutendaal. Inmiddels was het beginnen te regenen wat zo iets het verder vervolg van de rit aanhield. Hier draaiden we linksaf naar de gevaarlijke afdaling over het slecht fietspad naar Oud Rekem en reden we verder langs het kanaal en later afbuigend naar het fietspad langs de Maas. Het veerpont voor de oversteek naar Berg a.d. Maas was buiten bedrijf vanwege de hoge waterstand en sterke stroming, aldus vervolgde we onze weg naar Heppeneert, Maaseik, Roosteren en zo naar het Hingen.

Ondanks het regenweer toch een mooie tocht gefietst met z'n vieren en 85 km op de teller, maar snel naar huis voor een warme douche en poetsbeurt van de fietsen. /

Wil van Montfort

MAANDAG 16 DECEMBER

De weersvoorspellingen waren niet zo best. Toch was er een rijder die de moed had opgebracht om te gaan fietsen. Steven Bonestroo stond om 11 uur moederziel alleen op het Hingen. Hij heeft daarom maar zelf een rondje uitgezocht en hoe het hem is vergaan zullen we nog wel horen.

DONDERDAG 19 DECEMBER

MEERSEN

Je zou denken dat het voorjaar werd, in plaats van einde december. Met een temperatuur van 15 graden en een stralende zon was het prachtig fietsweer. Aan de start: Jan Laugs - Har van der Vorst - Jo Storms - Cor van der Varst - Piet Peeters - Stan Draut - Roger Dohmen - Henk Swillens - Berrie Thoolen - Wil van Montfort. Piet gaf vooraf aan, dat niet op hem gewacht hoefde te worden. Omdat er een stevige zuiden wind stond werd besloten om eerst wind tegen te rijden. Via de kanaalbrug, (waar Piet al afdraaide) Roosteren enz. werd de gebruikelijke route zuidelijk gekoerst tot Elsloo en vervolgens de Maasberg af richting de voet van de Slingerberg. Echter niet omhoog maar wederom langs het kanaal naar Bunde. En verder ging het via Meerssen, Ulestraten en boven links naar Kelmond, Klein Genhout, Hobbelrade, Spaubeek. Vervolgens richting Stammenhof uiteindelijk naar Beukenberg. Voorin werd mooi gewisseld in een gelijkmatig tempo. Via de gebruikelijke route Hillesberg af werd terug via Havert naar het Hingen gekoerst. Samengevat, een mooie route, voor iedereen goed te doen, boven op de hellingen werd netjes gewacht, maar vooral het weer was super en 80 km op de teller, een geslaagde donderdagmiddag.

Wil van Montfort

DONDERDAG 12 DECEMBER

Boorseem

Om een uur tekenden de volgende rijders de presentielijst: Piet Peeters – Berrie Thoolen – Wil v Montfort – Henk Swillens - Jan Laugs – Jo Storms – Ton Stakenborg. Er stond een strak windje ZW3 dus werd er weer gekozen voor een rit richting het zuiden. Met Wil en Berrie voorop vertrokken we naar de Aasterberg.

Boven op de Brug was Piet er niet meer bij, of hij een andere route heeft gereden, en het tempo misschien aan de hoge kant was zullen we nog wel horen. In Roosteren gingen we rechtdoor naar Schipperskerk – Papenhoven en namen we de bij de Pensionado's de alom bekende weg naar Meers. Hierna volgde Elsloo waar we een kleine lus maakten, en op het fietspad over de Brug naar België uit kwamen. Onder aan de Brug rechtsaf naar Kotem, café De Panderosa lieten we dit maal links liggen en reden verder naar Boorseem. Bij het kanaal rechts over het fietspad. nu hadden Nwe de wind en de zon op de rug en wat is het dan toch heerlijk fietsen. Wil en Berrie gingen nu van kop af en Henk en Jan namen het vooraan over. De snelheid ging aanzienlijk omhoog en de afgelegde kilometers vlogen onder de wielen door. Het veer naar Berg lieten we rechts liggen en kozen voor de route over de dijk naar Maaseik. Even voorbij Stokkem waar aannemer Van De Biggelaar jaren lang grond heeft verzet was nu een mooi natuurreservaat aangelegd. Verder waren er tijdens de rit geen bijzonderheden. In Maaseik reed Ton rechtdoor huiswaarts en de anderen namen de Brug over de Maas en gingen richting het Hingen. Hier aangekomen hadden we 70 km afgelegd en waren voor half vier thuis.

Ton Stakenborg

MAANDAG 9 DECEMBER

Of er deze maandag mensen zijn gaan fietsen is bij de redactie niet bekend.

DONDERDAG 5 DECEMBER

Ulestraten

Op deze donderdagmiddag stonden er maar 6 rijders aan de start. Jeremy Ehlen – Annie v.d. Venne – Wil v Montfort – Jo Storms - Jan Laugs – Ton Stakenborg. Met een zuidwest windje en een zonnetje werd vertrokken richting het zuiden met Jeremy (op zijn Bike met grote wielen) en Ton voorop ging het richting Ophoven - Dieteren – Baakhoven. Onderweg werd besproken om richting Geulle te rijden. Via Born brug over, toen linksaf naar Obbicht en hier pakten we de bekende weg naar Geulle. Omdat de binnenwegen toch nog erg vies waren fietsten we verder naar Bunde. In Meerssen sloegen we linksaf richting Ulestraten (de Waterval lieten we rechts liggen) en zo ging het verder naar Kelmond – Genhout en kregen we de afdaling naar Spaubeek voor de wielen. Hierna ging het huiswaarts. Door Geleen en Sittard heen waar we afscheid namen van Jeremy en de overgeblevenen via Nieuwstadt naar het Hingen reden. Hier aangekomen hadden we 75 km afgelegd.

Ton Stakenborg.

MAANDAG 2 DECEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

STRAMPROY

De dag begon goed, nauwelijks wind maar wel frisjes. 13 rijders meldden zich om 11 uur op het Hingen. Omdat er regen op komst was werd besloten om in de buurt te blijven zodat we, als het zou

gaan regenen, metten af konden buigen naar huis. De bedoeling was om richting Stramproy te rijden. Henk en Wil namen de taak op zich om de groep aan te voeren. Jo Storms had geen zin in een ritje richting Stramproy en hij boog meteen in Echt al af. In een straf tempo ging het richting Maaseik. John had het vanaf het begin moeilijk en hij kon het tempo nauwelijks volgen. Van Maaseik richting Stramproy werd er, omdat de wind van achteren kwam, nog een schepje bovenop gedaan. Of dit allemaal moet in de wintertijd is maar de vraag, maar voor John ging het toch te hard. Voor Stramproy begon het toch te regenen en meteen werd rechtsaf gereden en zo bereikten we Neeritter. Nu naar Thorn, en hier hield John het voor gezien. Om steeds maar weer vol in de beugel te moeten rijden om aan te kunnen klampen is echt geen pretje. Daarom besloot hij om de groep te verlaten en alleen verder te gaan zodat hij de groep verder niet tot last zou zijn. Via Maasbracht, Linne en St. Odiliënberg kwam hij toch aan dik 55 km. Omdat het de laatste tijd op maandag niet wil lukken om het tempo van de groep goed te volgen zal hij voorlopig niet meer meefietsen op maandag. Dan kan de groep probleemloos door fietsen en zal John alleen zijn kilometers maken. Het vertrek zal, ook om deze reden, vanaf nu dan ook op maandagmorgen niet meer bij John zijn maar zoals op de andere dagen bij Café 't Hingen. Dus komende maandag, 9 december, vertrek om 11 uur bij Café 't Hingen.

Het Hijgend Hert

MAANDAG 25 NOVEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

TEVEREN

Wat is het soms toch heerlijk om een Pensionado te zijn. Vandaag was weer zo'n dag, een lekker zonnetje, geen wind en niet al te koud, wat wil een mens nog meer. Het was dus weer lekker druk op het Hingen. Maar liefst 15 rijders tekenden de presentielijst voor vandaag. Na het gebruikelijke dilemma van de te rijden route werd er gekozen om richting Duitsland te gaan. Via de gebruikelijke weg naar Saefelen, met Wil en Jan op kop, werd er in een lekker tempo gereden. Vandaag was Paul Gulikers ook weer van de partij. Hij gaf aan dat het weer te mooi was om niet te fietsen, een uitstekende beslissing. In Birgden ging het rechtsaf richting Gilrath en hier stuurde John Hub naar de voorste rij. Want Hub weet hier een binnenweggetje en dit bracht ons via mooie, rustige wegen naar Panneshopp. Van hieruit ging het langs het NATO-vliegveld richting Teveren en Übach Palenberg. Hier pakten we het fietspad langs de Ruhr, maar Hub mistte een bruggetje en zodoende reden we over het slechte fietspad langs de grote weg. We kwamen natuurlijk toch uit in Geilenkirchen en van hieruit ging het richting Lindern. Het tempo bleef steeds heel goed te doen zodat we evengoed lekker opschoten. In Süggerath namen we de weg richting Würm en Ueterath en via de gebruikelijke weg ging het terug richting Braunsrath. De mensen van Montfort en St. Joost werden netjes afgezet en zo kwamen we met ruim 80 mooie kilometers rond 1 uur weer terug op het Hingen. Voor de volgende week wordt de vertrektijd veranderd in 11 uur, en de te rijden afstand zal dan weer rond de 75 km. worden.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 21 NOVEMBER

Leudal

Op deze donderdagmiddag hebben de volgende rijders de rit door het Leudal gereden. John Wolters na een lange afwezigheid weer van de partij. Henk Swillens terug van een paar weken vakantie. Jan Laugs – Annie v.d. Venne – Chris Ruyters – Jo Storms – Wil v Montfort - Berrie Thoolen – Ton Stakenborg. Met Jan en Ton voorop ging het richting Berkelaar – Maasbracht – Brug over de Maas waar we onder rechtsaf gingen de bienberg over, en dan rechts onder de A2 door. Waar we langens de afbraak van het voormalige Steenfabriek Joosten kwamen. Via Panheel – Grathem fietsten we binnendoor over de Heiakker, en kwamen we aan de N280 uit (weg tussen Roermond en Weert).

Deze staken we over en gingen verder richting Hollander – Caluna en zo kwamen we in Heibloem uit. Van hieruit zetten we koers naar Roggel – Haelen. Hier namen we de weg door het Bos naar Baexem waar de terugweg ingezet werd. In Grathem bij eetcafé Geraats gingen we linksaf richting Camping Heelderpeel. Na het oversteken van de Napoleonsweg fietsten we door Heel – Pol, waar Berrie lek reed. Naar Wesseem waar Ton afscheid nam en de acht door fietsten naar Maasbracht – St Joost – Hingen. Hier aangekomen hadden we 70 km afgelegd.

Samenvatting.

- Mooie herfstrijt, - Droog weer, - Bijna geen wind, - Was niet koud, - Lekker gefietst!!!

Ton Stakenborg

DONDERDAG 14 NOVEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Panneshopp-Posterholt

Het is nu toch wel echt wintertijd geworden. Ondanks het prima fietsweer waren er toch maar 7 rijders present op het Hingen. Er werd besloten om de rit van afgelopen maandag nog maar eens dunnetjes over te doen, dus mocht Jan weer netjes op kop gaan rijden. Vergezeld van Chris Ruyters, die er maandag ook bij was geweest i.p.v. de genoemde Chris Hannen, werd er koers gezet richting Koningsbosch en de Neutrale weg. John, die er vandaag weer eens bij was, moest de snelle heren toch vragen om het tempo wat aan te passen. Want als enige "C-rijder" in dit selecte gezelschap moest hij af en toe flink aanpoten. Jammer dat er zo weinig animo is onder de echte "langzamere" rijders, daardoor moet de enkeling die het toch aandurft steeds royaal alles geven om bij te blijven. En dit komt heus niet omdat de anderen bewust te hard zouden rijden. Ze zijn gewoon een maatje groter en kunnen dit tempo met twee vingers in de neus blijven rijden. Maar sociaal als ze zijn werd het tempo aangepast aan John zodat hij toch in de groep kon blijven. Bedankt, heren, voor het leuke ritje dat Het Hijgend Hert evengoed heeft gehad. Via Gilrath werd er koers gezet naar Panneshop en van hieruit draaiden we weer terug richting Gangelt. Op de lichte hellingen voelde het bij John net alsof hij een elektrische fiets had, want hij werd steeds geholpen door een of twee handen in de rug van Wil en Roger. Hierdoor kon hij het tempo bergop goed bijbenen. Bedankt heren, zo gaat het prima. Via Posterholt werd er richting Montfort gereden. Macht de gewoonte zullen we maar zeggen. Ook al waren er vandaag geen Montfortanen aanwezig, evengoed deden we alsof en via Montfort en St. Joost ging het naar Het Hingen. Ruim op tijd en met alweer 75 km. op de teller kwamen we weer terug op onze thuisbasis.

Het Hijgend Hert

MAANDAG 11 NOVEMBER

GILRATH-TEVEREN-GEILENKIRCHEN

9 Rijders meldten zich aan de start van deze etappe. Onder hen ook A-rijder Ralph Bohnen, die een dag verlof had genomen om mee te kunnen fietsen vandaag. Voor we vertrokken het gebruikelijke overleg waar we vandaag naar toe zouden rijden. Vanwege de toch wel erg straffe wind uit ZZO besloten we richting Teveren-Geilenkirchen te gaan. Ook besloten we te gaan voor een koers van 75 km, want we wilden voor de voorspelde buien vanaf 13.30 uur terug op het Hingen zijn. Wil van Montfort als vaste kopman en Jan Laugs als navigator voor deze etappe zetten zich op kop van de groep. Het was stevig stoempen tegen de harde wind in, waardoor het tellertje wind tegen niet boven de 24 kwam. Via het Hazelaar en Ilbrink reden we richting Spaanshuisken. Bij de neutrale weg aangekomen paktten we het fietspad langs de neutrale weg. Bij de rotonde Süsterseel sloegen we rechtsaf en via Süsterseel ging het door het mooie bos- en natuurgebied "Den Hering" (tussen Schinveld en Gangelt) richting Gilrath. Een prachtige route, deels langs de Rode Beek /Rodenbach, het Wildpark Gangelt en de Brommler Mühle. In Gilrath bogen we af naar Teveren. Langs Teveren

door reden we richting Frelenberg tot aan het riviertje de Wurm. Daar ging het linksaf langs de Wurm tot in het centrum van Geilenkirchen. Dat Geilenkirchen in het Wurmdal en dus laag ligt was goed te merken, want daar wachtte ons een pittig klimmetje. Terug langs Gilrath en Stahe reden we naar Gangelt. Hier boog Geert af, want hij wilde uiterlijk om 12.30 uur thuis zijn. De rest van het peloton plakte er nog het lusje Gangelt-Hastenrath-Breberen-Bocket-Waldfeucht aan vast, want we hadden nu lekker de wind in de rug en dus werd het tempo ook lekker opgeschroefd. Via Brüggelchen en Putbroek reden we naar Montfort, waar volgens goed gebruik de Montfortanen (dat was nu alleen nog Piet Clout) thuis werden afgeleverd. Langs "den Tômp" reden we daarna terug naar het Hingen. Samengevat: een geweldig mooie rit, wel stevig moeten stoempen richting Geilenkirchen maar daarna lekker de wind mee, geen malheur en ruimschoots voor de regen thuis. En weer 75 km kunnen bijschrijven op onze palmares. Om het in termen van Het Fluitend (en soms Hijgend) Hert te zeggen: heerlijk gefietst vandaag, het was top!!!!

Koos

DONDERDAG 7 NOVEMBER

REGEN

Deze donderdagmiddag was het niet zo best fietsweer. Heel veel regen, dus waarschijnlijk zijn er geen rijders geweest die de weergoden hebben getrotseerd.

MAANDAG 4 NOVEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Aanvulling maandagrit 4 november,

Nadat John had aangegeven dat hij weer last had van zijn knie en in zijn eigen tempo verder wilde rijden, en de groep niet op hem hoefde te wachten, gingen de overgebleven 6 rijders verder richting Gangelt – Stahe – Gillrath. De wegen waren in de diverse dorpen waar we doorkwamen nog erg nat. Het leek wel of er net voordat wij deze passeerden het hier geregend had. En zo fietsten we verder door het Duitse land richting Niederheid. Omdat het zo'n lekker fietsweer was, bijna geen wind, plakten we er nog een lus aan vast. Met Piet als Duitslandkenner werd er koers gezet naar Huckelhoven. Hij loodste ons via Oberbruch – Heinsberg terug richting Haaren waar het begon met regenen. Ook wij fietsten net als John via Putbroek – Montfort waar we afscheid namen van onze navigator. Piet kon naar huis. Op het Hingen aangekomen hadden we 75 km op de teller staan en werd thuis snel de douche opgezocht en de fiets gepoetst. Lekker gefietst ondanks de bui op het einde.

Ton Stakenborg

GANGELT

Wat voor weer zou het worden? Buienradar gaf voor later op de dag regen, maar de laatste tijd had deze site het geregeld mis. Dus stonden om 10 uur toch nog 7 rijders klaar voor het wekelijkse tripje. Het voorstel werd om richting Duitsland te gaan. En als het zou gaan regenen meteen de terugweg inslaan. Vol goede moed gingen we dus op pad. Har en Jan op de eerste rij, en ze hielden er een heerlijk Pensionado'stempo op na. Dus voor iedereen goed te doen. Zelfs het Hijgend Hert had totaal geen moeite om de groep te volgen. En zo moet het dus ook. Maar er kwam weer eens iets anders op de proppen. John kreeg weer eens last van zijn knie. Dit gebeurt regelmatig, wat het is weet niemand en het gaat vanzelf ook weer weg. Maar het is wel verrekke lastig want als dit zich voordoet kan hij met dat been helemaal geen kracht zetten. Dus gaf hij aan dat de groep kon doorrijden en hij zou zijn plan wel trekken. Zo gezegd zo gedaan. In zijn eigen, rustige tempo ging hij alleen verder. Na een kwartiertje was het leed weer geleden en kon hij weer normaal fietsen. Via Gangelt en Birgden werd koers gezet naar Straeten en toen via Braunsrath naar Haaren. Intussen begon het langzaam te druppelen en John besloot om via Putbroek en Montfort weer naar huis te fietsen. Met 55 km. op de

klok, gelukkig niet doorweekt, kwam hij weer terug op het Hingen. De fiets verdiende een flinke poetsbeurt maar evengoed was het een leuk tripje. Hoe het de rest is vergaan zullen we nog wel horen.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 31 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

EFFELT

Een lekker zonnetje, maar wel een straffe wind en behoorlijk fris. Daarom waren er ook maar 7 rijders present voor dit donderdagmiddagritje. Gezien de Noordoostenwind stelde Wil voor om de rit van afgelopen zaterdag, de trip naar Effelt, vandaag weer eens te rijden. Iedereen vond dit een goed plan en met Wil en Chris op de eerste rij gingen we op pad. Goed proberen om uit de wind te blijven was noodzakelijk want de twee beresterke kopmannen hielden er een flink tempo op na. Iedereen kon blijven volgen ook al had John het vandaag behoorlijk moeilijk. Bij de beklimming van de Meinweg zat hij er op en gegeven moment zo doorheen dat hij besloot om om te keren en huiswaarts te rijden. De anderen probeerden nog om het dit uit zijn hoofd te praten, maar hij wilde de rest niet verder tot last zijn en draaide om. En op de terugweg begreep hij duidelijk waarom het niet ging. Met de wind in de rug reed hij de terugweg met twee vingers in de neus. Dus beter leren om wind te rijden is het devies. Bij thuiskomst had John 45 km. op de teller en hoe het de rest is vergaan zullen we nog wel horen.

Het Hijgend Hert

MAANDAG 28 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

ALTWEERTERHEIDE-LEVEROY

Nog wat frisjes om 10 uur op het Hingen maar het zou een geweldige dag worden. Sommigen dik ingepakt tegen de kou maar een enkeling met toch wat minder kleding. En dat was voor vandaag weer eens de juiste keuze want gedurende de rit werd het steeds beter weer. Een lekker zonnetje en geen wind, wat wil je nog meer laatst oktober. 11 Deelnemers tekenden de presentielijst. Er werd besloten om richting Altweerderheide te rijden. Met Har en Chris op kop ging het richting Maaseik. Met een tempo van rond de 30, onder deze weersomstandigheden een heerlijk tempo, ging het gezwind richting België. In de groep werd flink gekeuveld wat betekende dat iedereen het naar zijn zin had. De bekende weg via Stramproy werd gevolgd en zo kwamen we terecht in Tungalroy. Hier reed Chris rechtdoor want hij moest eerder thuis zijn. De rest ging richting Ell waar we weer een stukje onverhard kregen. Maar dat zijn we wel gewend de laatste tijd. Omdat het zulk een heerlijk weertje was werd besloten om via Leveroy te rijden. Har, nu vergezeld van Steven, stuurde ons hier binnendoor via Vestjenshoek naar Baexem. In Panheel bij de steenfabriek ging Har rechtsaf. John meende dat hij, omdat het zo'n geweldig weer was, via Maaseik wilde fietsen. Daarom zei John dat hij rechtdoor naar huis reed. Maar hij had het bij het verkeerde eind. Want in Wessem bij de brug stond de groep netjes op John te wachten. En zo reden we dus weer samen richting Montfort om Geert en Piet af te leveren en wij reden door richting het Hingen. En hier kwamen we, met dik 80 km. op de teller, even na 1 uur weer terug. Een geweldige rit en iedereen weer tevreden.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 24 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

PRUMMERN

's Morgens zag het er nog bewolkt uit, dus de meeste Pensionado's hadden toch voor lange broek en lange mouwen gekozen. Maar eenmaal goed op weg bleek dit toch de verkeerde keuze te zijn. Het voorspelde, maar 's morgens nog niet aanwezige zonnetje prikte door het wolkendek heen en het werd heerlijk warm. De enige in volledig zomertenuue was Steven, en er waren toch ook nog enkele mensen met korte broek. Vol goede moed werd er koers gezet richting Saeffelen want John stelde voor om Prummern maar weer eens met een bezoek te vereren. Wil en Steven namen plaats op de eerste rij en vooral Wil hield perfect in de gaten wat er achter hem gebeurde. Zodoende bleef de groep vandaag mooi bij elkaar zonder dat er mensen waren die op hun tandvlees moesten koersen. Bedankt, Wil, het verliep vandaag voortreffelijk. De bekende weg via Straeten en Würm bracht ons bij de spoorwegovergang die natuurlijk weer dicht was. Een kleine pauze die gebruikt werd om een banaantje te eten en toen konden we weer verder. Boven op de klim van Prummern werd netjes gewacht en nu kregen we de wind in de rug. Het tempo bleef evengoed heel netjes zodat er vandaag een mooie gelijkmatige rit gereden kon worden. Via de binnenwegen richting Straeten, waar we nog eventjes een stukje cross kregen, ging het nu via Selsten en Opspringen richting Haaren. Ook hier was de weg versperd maar de mensen van Montfort wisten een binnenweggetje, wel weer onverhard maar als we het profpeloton zien in Parijs-Tours mogen we toch niet klagen over dit korte stukje. Via Putbroek ging het nu richting Montfort. Cor, die de hele weg netjes in het wiel had gezeten, wilde nog eventjes de benen goed los schudden en het tempo werd verhoogd. Maar wel zodanig dat iedereen goed kon bijblijven en zo kwamen we, nadat we de Montfortanen netjes hadden afgezet, ruim op tijd met evengoed 75 km. op de klok weer terug op het Hingen. Hopelijk hebben we komende zaterdag, als we de slotrit van het zomerseizoen 2019 gaan rijden, ook zulk lekker weer zodat we met veel Suisters deze rit kunnen rijden. En natuurlijk daarna een lekker stukje vlaai gaan eten bij Café 't Hingen waar we dan het zomerseizoen officieel zullen gaan afsluiten.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 21 OKTOBER

Maastricht – Geleen

Op deze maandagmorgen waar om 7 uur nog een flinke bui overtrok, was het verder deze dag droog. Om 10 uur stonden 9 rijders klaar voor het vertrek. John kon niet mee vandaag, hij had een zieke thuis waar hij zorg voor moest dragen, wel heeft hij de presentielijst genoteerd. Met Wil en Har op kop vertrokken we in zuidelijke richting, de wegen waren nog nat en her en der stond een plas water op de weg. Bij Peusen Uitvaartzorg gingen we linksaf de Bellekeweg in richting Dieteren – Baakhoven, hier reed Jan lek maar dit euvel was snel opgelost met hulp van Geert en Ton, en konden we verder richting Holtum - Buchten – Graetheide. Er stond een windkracht van zw 3 die gedurende de rit alleen maar sterker werd. we reden goed door en zo bereikten we Stein en gingen we via Elsloo naar de bekende weg over de brug naar Geul aan de Maas. Hier namen we het nieuwe fietspad naar Itteren – Borgharen, over de Noorderbrug fietsten we Maastricht in waar we richting Smeermaas [B] gingen. Daarna bij de Pensionado's al om bekende weg over de dijk langs de Maas richting Uikhoven – Kotem. Omdat Geert een grote hekel heeft om over deze dijk te fietsen namen we in Kotem de brug naar Stein. Met Geert voorop werd deze plaats verkend en kwamen we in Geleen uit. Jan reed hier voor de 2e maal lek, dit maal was het de voorband, en ook dit karweitje werd snel geklaard met hulp van Wil en de rest. Na de Lindheuvel namen we een B-weg door de velden wat ons in Guttecoven bracht. Net voor Born [viaduct] reed Jan voor de 3e keer lek [het was weer de voorband]. Met een reserve band van Geert en een goede inspectiebeurt van Jan [er zat een steentje in de zijkant van de band], werd dit weer snel geklaard. In Holtum namen we afscheid van Steven die naar Susteren ging. De rest ging via Baakhoven – Dieteren – Echt naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 97 km op de teller staan, en ging iedereen voldaan huiswaarts om de fiets te poetsen.

Ton Stakenborg

DONDERDAG 17 OKTOBER

3 LANDEN RIT

Op deze donderdagmiddag werd er gekozen voor een rit op de vlakte, omdat op de beschutte plaatsen de wegen nog vrij nat waren. We vertrokken richting Aasterberg – Roosteren – Maaseik met een kleine groep, 7 man sterk. Met de wind op kop werd de Belgische kant van de Maas opgezocht. Even voorbij Heppeneert was de eerste sanitaire stop Wil. L moest zo even, na een klein oponthoud werd de rit voortgezet over de dijk naar Stokkem, waar we getraakteerd werden op motregen. Hier maakten we met het veer de oversteek naar Berg. Chris nam hier afscheid en ging huiswaarts hij vond de motregen maar

niets. Het overgebleven 6 tal zette koers richting Graertheide – Born - Nieuwstadt, het was intussen opgehouden met regenen en met de wind in de rug was het lekker fietsen, zodat we er nog een kleine lus over de Selfkant aanplakten. Via Isenbruch – Havert reden we Aan Reijans Nederland binnen, waar in Koningsbosch de 2e sanitaire stop plaats vond. Hierna fietsten we via Echterbosch naar Posterholt waar we bij Vakantiepark Posterbos afscheid namen van Wil. Het overgebleven 5 tal ging via Putbroek – Montfort – Maasbracht waar op de rotonde in Brachtbeek Ton door reed naar huis en de overgebleven Har – Jan – Annie – Jo via St Joost naar het Hingen gingen. Ondanks een vies nat pak en een fietspoetsbeurt lekker gefietst met een gemiddelde snelheid van boven de 28 km.

Ton Stakenborg

MAANDAG 14 OKTOBER

Lüttelforst-Saeffelen

11 Rijders meldten zich voor deze etappe, John had per app al laten weten alleen te gaan fietsen vanwege knieklachten. Bikkel Cor van de Varst was de enige coureur in zomeroutfit, korte broek en korte mouwen. Maar hij bleek wel goed geanticipeerd (zoals onze Belgische commentatoren dat zo fraai kunnen zeggen) te hebben, want tijdens deze etappe liep het kwik snel op en kon de etappe worden afgelegd onder een heerlijk herfstzonnetje. Omdat de wind uit noordoost kwam besloten we koers te zetten naar de Duitse kant via de Meinweg. Goed en wel op weg reed Steven bij camping Reigershorst lek, maar dit malheur werd met hulp van Geert en Koos snel verholpen. De planning was een ritje van ongeveer 70 km te maken, maar vanwege het superweer besloten we tijdens de koers er een paar lussen aan te plakken. Boven op de Meinweg ging het in een lekker tempo via Lüttelforst-Merbeck-Arsbeck over de grote weg naar Dalheim. Daar bogen we niet af door het bos naar Birgelen, maar reden we rechtdoor naar Heinsberg via Wassenberg-Orsbeck. In Heinsberg namen we de route langs de Baggersee en de vrouwengevangenis (Theberath). En omdat het weer vandaag veel te mooi was voor een korte rit plakten we er nog het lusje Braunsrath-Obspringen-Bocket-Waldfeucht aan. Het tempo bleef lekker dankzij de doorgewinterde kopmannen Wil, Har, Chris en Jo en was door alle coureurs prima te volgen. In Waldfeucht besloten we als kers op de taart van deze prachtige rit ook nog het lusje Saeffelen-Spaanshuisken-Koningsbosch te maken. Zo kwamen we rijdend langs het Haeselaarsbroek uit bij de rotonde Pepinusbrug. Bij de Dominicusweg splitste het peloton zich (uiteraard in goed overleg) in twee groepen. De ene groep reed rechtstreeks naar huis, de andere groep besloot het goede gebruik om onze Montfortanen thuis af te leveren in ere te houden. Achter het woonwagenkamp bogen Har en Koos af naar St. Joost, de andere kleppers reden via Montfort huiswaarts. Het verdict: Een heerlijke rit onder een stralend herfstzonnetje, een lekker tempo van 28 km gemiddeld en 95 km op het klokje! Hopelijk blijft het zo de komende weken!!!!

Koos

DONDERDAG 10 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

SLINGERBERG

Lekker fietsweertje vandaag, maar wel een straffe wind. Daarom werd er gekozen voor een rit richting de Slingerberg. Met 8 ridders gingen we op pad. De wind was inderdaad erg sterk vandaag, dus voor de zwakkere goden was het noodzakelijk om goed uit de wind te zitten. John had geen zin om steeds maar weer verstoppertje te blijven spelen en hij gaf aan dat hij alleen wilde fietsen. Natuurlijk werd hiertegen fel geprotesteerd maar eigenwijs als hij nu eenmaal is zette hij zijn plan toch door. Nadat de groep uiteindelijk toch doorreed ging hij even later evengoed op pad naar de Slingerberg. Alleen, dus overal flink wind tegen, legde hij zijn kilometers af. De Slingerberg op en toen met de wind in de rug weer naar huis. In totaal heeft John 65 km. afgelegd en was ruim voor 4 uur weer thuis. Hoe het de anderen is vergaan is nog niet bekend maar dat zullen we zeker nog wel horen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 7 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HILLENBERG-SWEYKHUYSEN

Met 8 ridders stonden de Pensionado's klaar voor hun wekelijks maandagritje. Er werd gekozen voor de Duitse variant. Onder aanvoering van Hub werd er koers gezet richting Hillensberg. Omdat ik zelf niet heb meegefietst moet ik het hebben van horen zeggen. Het schijnt dat de groep vanuit Hillensberg richting Puth gefietst is en toen in Sweykhuisen omlaag. Hoe de rit verder is verlopen is mij niet bekend.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 3 OKTOBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

GANGELT-HOBBELRADE

Buienradar was niet zo gunstig vandaag. Er zou vanmiddag af en toe een buitje kunnen vallen. Daarom waren er enkele vaste deelnemers schijnbaar een beetje bang geworden want ze waren niet om 1 uur op het Hingen. Wel aanwezig waren: Annie v.d. Venne, Har v.d. Vorst, Berrie Thoolen, Wil Leurs, Jo Storms, Ton Stakenborg, Chris Ruyters, Piet Peeters en John Vergoossen. En deze mensen hadden het vandaag bij het juiste eind want er is geen spat regen gevallen. Wel stond er een straffe wind, dus het was weer goed positie zoeken en proberen uit de wind te blijven. Er werd gekozen voor een rit richting Selfkant. Via Saefelen ging het rechtstreeks naar Gangelt en van hieruit naar Schinveld. Hier was de doorgaande weg afgesloten maar John meende dat hij toch door kon. Mooi niet dus, omdraaien was de boodschap. Tot overmaat van ramp had Wil hier ook nog lek, maar met hulp van Berrie was dat klusje zo geklaard. De omleiding werd nu netjes gevolgd en via Bingelrade werd er koers gezet naar Puth. De koppositie werd steeds mooi afgewisseld en in een lekker Pensionado'stempo ging het de hele rit verder. Stammenhof omlaag en daarna de klim van Hobbelrade. Boven werd netjes gewacht en nu ging het via Beek naar Elsloo. Hier lag de weg ook open dus weer even klunen. Nu volgde de bekende weg langs de Maas. De wind schuin van achter, dus een tandje bijzetten kon. Berrie bleef steeds goed kijken of de groep bij elkaar bleef wat vandaag bijzonder goed lukte. Alleen op het open fietspad van Illikhoven naar Roosteren kwam John eventjes vol in de wind te zitten. Dus moest hij een gaatje laten vallen maar er werd natuurlijk meteen afgeremd. En zo kwamen we weer precies rond 4 uur terug op het Hingen, met alweer ruim 70 mooie kilometers op het klokje. En zoals meestal bij de Pensionado's, "LEKKER GEFIETST".

Het Fluitend Hert

MAANDAG 30 SEPTEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

DORNE-THORN

Na de regensagen van de afgelopen week was het vandaag gelukkig weer eens droog, maar wel aan de frisse kant. 9 Pensionado's stonden om 10 uur klaar op het Hingen. Verschillende vaste deelnemers waren weer eens op vakantie, dus moesten we het vandaag met wat minder doen. Koos kreeg de opdracht om voor de route te zorgen en hij maakte er een heel mooi rondje van. Op de eerste rij nestelden zich dus Koos, als wegwagkapitein, en Steven als tweede motor. Ze hielden er een lekker tempo op na en zonder problemen kon iedereen goed volgen. Via Maaseik en Tongerlo ging het richting Opitter. De fietspaden door de bossen lagen er wel erg smerig bij en het was oppassen geblazen voor de vele stukken hout die afgewaaid waren. Maar gelukkig zijn de Pensionado's heel verstandige mensen. Goed waarschuwen en ruim afstand houden, dan gaat het prima. Net achter Opoeteren reed Ton lek maar ook dit akkefietje werd vakkundig opgelost. Toen we de weg weer konden vervolgen bleef John ineens royaal achter. Een geval van hongerklop?, zoals bij Mathieuke, maar dit was niet het geval. De groep wachtte netjes en John probeerde in het wiel te blijven, maar dat lukte niet. Totdat Annie opmerkte dat het achterwiel van John royaal aanliep. Dat was dus de boosdoener. Nadat het wiel weer was rechtgezet kon het Fluitend Hert zijn weg weer normaal vervolgen. Maar schijnbaar had het aangelopen wiel toch flink wat van zijn krachten gevergd want het beste was er wel van af bij hem. Maar zoals het bij de Pensionado's de normaalste zaak van de wereld is werd er nu ook netjes rekening gehouden met John. Vooraan kregen we twee nieuwe kopmannen, Wil en Chris namen nu de honneurs waar. John stuurde de groep via een andere weg richting Niel bij As waar Wil voor de verdere route zorgde. Hij wilde zelfs nog richting Zutendaal, maar hier waren de meesten toch niet zo van gediend. Dus werd er via Tuindorp in Eisden richting kanaal gereden. Met de wind in de rug werd er natuurlijk een tandje bijgestoken en de kilometers zoefden lekker onder de bandjes weg. Een eindje verder werd het fietspad over de oude spoorbaan weer opgezocht en dit volgden we tot Maaseik. De grote mannen wilden nog verder via Thorn om Ton thuis af te zetten maar John vond het welletjes. Samen met Annie en Geert werd besloten om via Roosteren terug naar huis te fietsen. En zo kwamen deze drie met een kleine 90 km. op de klok weer netjes op tijd aan in Echt. Voor zo'n herfst dag ruim voldoende, vonden ze. De grote klasbakken zijn dus doorgereden richting Thorn en hoogstwaarschijnlijk is het hun ook goed vergaan zodat deze groep ruim 110 km. heeft afgelegd.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 26 SEPTEMBER

Of er deze donderdagmiddag gereden is weet de redactie nog niet. Buienradar voorspelde niet veel goeds maar natuurlijk kunnen er best mensen zijn geweest die zich hier niets van aan trekken. Als er toch mensen zijn die gereden hebben, graag een berichtje naar John zodat hij het kan opnemen in de tabel.

John

MAANDAG 23 SEPTEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

RONDJE SMEERMAAS

De herfst is officieel begonnen, en dat was goed te merken aan de kleding van de Suisters vanmorgen. Met 12 man sterk stonden ze paraat op het Hingen, en bijna iedereen had of een

wintervest aan of mouwstukken. Er waren zelfs mensen die al een lange broek hadden aangetrokken. Hadden ze toch niet goed naar de buienradar gekeken want het zou ruim 20 graden worden vandaag. Alleen John was in zomertenuue, en dat was helemaal geen verkeerde keuze want het was lekker fietsen zo. De vraag was natuurlijk, welke route wordt het vandaag. Har stelde voor om naar Beeck te rijden en daar eventueel een lekker stuk taart te eten maar dat vond men toch niet goed. Dus werd het richting Borgharen en van hieruit richting Maastricht en via de Belgische kant terug. Vol goede moed werd aan de rit begonnen en in een lekker tempo, met zelfs John een tijdje op kop, werd er via Dieteren naar Roosteren gereden. Hier werd de kopplaats overgenomen door Wil en hoogstwaarschijnlijk heeft hij dit de hele verdere rit vol gehouden. Tegen de wind hield hij evengoed een flink tempo aan. John, op de tweede rij, liet af en toe een gaatje vallen om Wil eraan te herinneren dat het niet zo hard hoefde. En hier hield hij zich uitstekend aan. Steeds goed op zijn klokje kijkend dat het niet te hard ging wist hij de groep prima bij elkaar te houden. Omdat de weg langs het kanaal richting Geulle a.d. Maas afgesloten was besloot John de troepen richting achterkant Slingerberg te sturen. Boven werd netjes gewacht en toen ging het via Geulle a.d. Maas naar het prachtige nieuwe fietspad richting Borgharen. Omdat Paul aangaf dat hij hier af wilde draaien besloot John om hem te vergezellen en samen zijn ze, via de Kruisberg en de afdaling van Hobbelrade huiswaarts gereden. Lekker naast elkaar en gezellig kletsend werden de kilometers afgelegd. Zo kwamen deze twee na drie uur en een kleine 80 km. op de teller weer ruim op tijd aan op het Hingen. De anderen zijn doorgereden en via Maastricht werd de Belgische kant opgezocht. In Stein werd weer via de brug overgestoken en via Graetheide werd huiswaarts gereden.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 19 SEPTEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

BERGERVEN

Vandaag waren er maar liefst 13 rijders present om 1 uur op het Hingen. Hierbij ook weer Piet Peeters, die een hele tijd niet heeft meegereden met Suist. Ook weer aanwezig was Steven Bonestroo die we ook alweer een hele poos niet hadden gezien. Omdat de rit naar Bergerven enkele weken zo goed was bevallen werd besloten om dit vandaag maar weer eens te doen. Dus kregen we Wil weer netjes op de eerste rij, vergezeld van har. En deze twee kleppers hielden zich perfect aan de "Pensionado'ssnelheid" zodat niemand in de problemen kwam. Via Heppeneert en Elen ging het richting het mooie natuurgebied Bergerven. Hier namen we afscheid van Berrie en Wil want Berrie moest eerder thuis zijn. De rest reed lekker door, ook al moest John natuurlijk passen op de enige klim van vandaag. Maar boven stond de hele groep mooi te wachten en zo konden we meteen door. Via de prachtige, rustige wegen ging het nu richting Opitter en Molenbeersel. Het liep perfect en de groep bleef mooi bij elkaar. Vooraan werd Har afgelost door Henk maar dit veranderde niets aan de situatie. Zo kregen we vandaag een heerlijk ritje waar iedereen goed kon bijbenen. Natuurlijk werd Ton ook vandaag afgezet in Thorn en Geert en Cor kregen hun gebruikelijke escorte naar Montfort. Met 75 km. op de teller kwamen we ruim voor 4 uur weer terug op het Hingen. Een perfecte rit en iedereen blij, zoals het hoort bij Suist.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 16 SEPTEMBER

RONDJE ZUTENDAAL

Lichte regen een kwartier voor vertrek weerhield 11 coureurs er niet van om vandaag een etappe te rijden. Omdat de buienradar aangaf dat onder de lijn Echt-Maaseik de neerslagkans nagenoeg nihil was, zetten wij koers richting Maaseik, met Wil van Montfort en Har van der Vorst als kopmannen. In Maaseik namen we de voormalige trambaan naar As en van daaruit over de Mechelse heide naar Zutendaal en Rekem. In Rekem staken we de grote baan over en via Oud-Rekem en Uikhoven

kwamen we uit op het betonnen fietspad langs de Maas. Nu kregen we de wind van voren, maar dat was voor de mannen op kop geen reden om te temporiseren. Sterker nog, er werd een tandje bijgeschakeld en het tempo opgeschroefd. Via Leut en Meeswijk kwamen we bij het veer in Berg aan de Maas, maar omdat die net was afgevaren naar de overkant en we niet wilden wachten, besloten we door te rijden naar Heppeneert-Maaseik. In Maaseik besloten we er nog een lus aan te plakken, want er was nog altijd geen spat regen gevallen en het zag er ook niet naar uit dat het zou gaan regenen. Alleen Henk Hees boog bij de brug Maaseik af richting huiswaarts, het peloton zette koers via Aldeneik-Geistingen-Kessenich naar Thorn. Daar namen we afscheid van Ton Stakenborg. We vervolgden onze rit door het natuurgebied tussen Thorn en Wesseem, langs de A2. Op de brug van Wesseem naar Maasbracht werd nog eens royaal gas gegeven, maar niemand was vandaag kapot te krijgen. Daarom besloten we aan de rotonde in Maasbracht onze Montfortanen Geert Cremers, Hub van Eck en Piet Clout netjes thuis af te leveren. Bij de ijssalon van Opa Verstappen bogen de overblijvers Wil van Montfort, Jo Storms, Annie van de Venne, Har van de Vorst, Jan Laugs en Koos Jans af om de laatste kilometers naar Hingen af te leggen. Daar aangekomen gaf het tellertje 110 kilometer aan. Chapeau voor de kopmannen Wil en Har, die (bijna) de hele rit het kopwerk voor hun rekening hebben genomen.

Koos

DONDERDAG 12 SEPTEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HASTENRATH-EFFELD-KONINGSBOSCH

Na de voor sommige mensen vervelend verlopen rit op maandag was het evengoed lekker druk op het Hingen. Maar liefst 11 rijders tekenden de presentielijst. Hierbij twee "Oudgedienden", die na een lange tijd van blessures het weer kwamen proberen. Pieter Stassen en Paul Gülikers waren de ze herintreders. Voor de rest was het de vaste kern: Wil, Henk, Jan, Har, Geert, Cor, Tjeu, Chris en John. Nadat de gebeurtenissen van afgelopen maandag nog eventjes werden besproken, waarbij heel duidelijk naar voren kwam dat aan elk verhaal twee kanten zijn, werd besloten om de draad weer op te pakken en te vertrekken voor de wekelijkse donderdagmiddagrit. Chris stelde voor om een rit over de Duitse Selfkant te rijden. Eerst richting Hastenrath, dan terug richting Effeld en daarna weer zuidwaarts richting Hingen. Natuurlijk mocht Chris plaatsnemen op de eerste rij en vergezeld van Jan werd in een lekker tempo richting Sleik koers gezet. Er werd goed gekeken of iedereen kon volgen en dit liep voortreffelijk. Geen enkele keer werd er een gat getrokken en de grootste afstand tussen de rijders was vandaag misschien 10 meter. Wel moest John af en toe de voorste rij temperen, maar dit zijn we ondertussen wel van hem gewend. En als dit op tijd gebeurt, wordt er ook meteen actie ondernomen. Ook Pieter en Paul, ondanks dat ze een hele tijd niet meer met Suist hebben meegereden, hielden zich prima staande en probleemloos konden ook zij het tempo volgen. Zo bereikten we al snel Hastenrath waar we in Noordelijke richting draaiden. Nu, met de wind in de rug, werd er ook lekker doorgereden richting Effeld. Mooie wegen en weinig verkeer, dus heerlijk fietsen. Alleen op de weg van Waldfeucht naar Haaren was er veel autoverkeer, maar met verstand kom je heel ver. Vanaf Effeld, waarbij Chris ons nog een leuk alternatief richting Herkenbosch voorschotelde, ging het nu weer Zuidwaarts. Maar eenmaal aangekomen in het Reutje kregen sommigen toch de kriebels. Of ze eerder thuis wilden zijn om naar de Vuelta te kijken of was de aantrekkingskracht van het thuisfront te groot, wie weet. Eerst bogen in het Reutje Tjeu en Pieter af. Voor Pieter was dit, bij zijn eerste Suistrit na een hele tijd, de snelste weg terug richting Heel en Tjeu wilde blijkbaar graag op tijd thuis zijn. Even verder, in Putbroek, draaiden Cor, Geert en Chris af richting Montfort. Ook zij konden de lokroep van hun Montfortse dorpje niet weerstaan en voor Chris was dit de beste weg richting Linne. Tevens kwamen we hier ook Wil Nissen tegen. Hij heeft al een hele tijd niet meer meegefietst met Suist na zijn val van het vorig jaar. Gelukkig zagen we hem nu op de fiets, dus hopelijk zien we hem weer snel terug op het Hingen. Even later gaf Paul aan dat hij via Maria Hoop rustig terug reed naar huis. Ook voor hem gold dat het voor de eerste keer wel genoeg was, hij wilde zich niet over de kop rijden. Van alle afbuigers kunnen we wel melden dat het niet was omdat het te hard zou gaan, maar het waren gewoon praktische overwegingen. De 5 overgebleven rijders besloten

om door te rijden via Koningsbosch en de Slek. En John voelde zich net Primoz Roglic, zo goed werd hij uit de wind gezet en het tempo werd uitstekend aangepast aan zijn mindere kwaliteiten. En zo bereikten we na ruim 75 mooie kilometers weer het Hingen. Een leuke rit en heel sociaal gereden, dus het kan wel. Hopelijk blijft dit zo, dan kunnen we nog vele mooie ritten maken met de Pensionado's. Komende maandag is het vertrek weer om 10 uur, dus we kunnen lekker een uurtje uitslapen. Tot maandag.

Het Fluitend Hert

Maandagrit 9-9-2019

Kevelaer.

Vandaag stond de jaarlijks terugkerende tocht naar Kevelaer op het programma. Maar helaas ging John die deze rit had voorgesteld zelf niet mee. Volgens hem had hij geen zin om te fietsen. (Moet iedereen zelf bepalen). Vervolgens vertrokken we met 14 rijders richting Kevelaer. De route naar Kevelaer over de Nederlandse zijde is wel bij de meesten van ons bekend. Zo bereikten we rond het middaguur met 90 km op de tellers zonder problemen Kevelaer. In Kevelaer was het een drukte van jewelste, volgens mij is het pelgrims seizoen geopend. Er was ook een bus met mensen uit Pey en Montfort aanwezig waar we een praatje mee maakten. Nadat we een kaars hadden opgestoken en iedereen zijn goede voornemens stilletjes had gezegd gingen we naar onze vaste rustplaats. Hier was het verschrikkelijk druk en nadat we een poosje hadden gezeten en nog geen bestelling gedaan kon worden besloten we om maar op te stappen en misschien elders iets te drinken. Dit is er helaas niet meer van gekomen. Toen werd aan de terugweg begonnen. Vermoedelijk hebben we na een paar km de verkeerde weg gepakt, met als gevolg verdwaald. Via enkele omwegen besloten we richting Straelen te rijden en via Venlo langs de Maas weer naar huis te rijden. Zo gezegd zo gedaan. Nadat we de mensen van Montfort hadden afgezet ging de rest richting Hingen. Hier aangekomen hadden we 170 km afgelegd en ondanks alles toch lekker gefietst.

Valt nog te vermelden dat Jo een klein schuivertje met zijn fiets heeft gemaakt, maar hij had gelukkig geen schade aan de fiets.

We moeten de volgende keer beter en tijdig waarschuwen wanneer we van richting veranderen.

Har van der Vorst.

DONDERDAG 5 SEPTEMBER

Retour Slingerberg.

De weersverwachtingen waren niet al te best voor deze middag, ik denk dat dit vele fietsers heeft doen afschrikken, om maar voor iets anders te kiezen? De deelnemers waren Tjeu van Pol – Henk Swillens – Geert Creemers -Ton Stakenborg. Er stond een ZW3 en Tjeu stelde voor om naar de Slingerberg te fietsen, dit voorstel werd aangenomen en zo vertrokken we met Tjeu op kop richting Aasterberg. Hier vielen de eerste regendruppels maar in Roosteren was het weer droog, deze weersinvloeden herhaalden zich een paar keer, zon regen droog en nat wegdek volgden zich op. Na Roosteren volgde Schipperskerk bij de Chinees links af richting Obbicht – Nattenhoven – Berg – Urmond - Meers – Geulle – Slingerberg waar Henk als eerste bovenkwam. Boven werd er gewacht tot we weer voltallig waren, toen links af richting Catsop – Elsloo waar de terugweg ingezet werd. De onderlinge samenwerking was goed en er werd een stevig tempo gereden, iedereen kon volgen. De wind had zich gedraaid en was van ZW3 naar NW3 gegaan wat inhield dat we zowat de gehele rit wind in hadden. In Echt aangekomen namen we afscheid van Henk. Tjeu wist nog een randweg rondom Echt zodat we geen obstakels tegen kwamen, en goed door konden fietsen. Op het Hingen aangekomen hadden we 65 km op onze tellers staan.

Lekker gefietst ondanks een nat pak en een fiets poets beurt.

Ton Stakenborg

MAANDAG 2 SEPTEMBER

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

BERGEINDE

Nadat de rit van vorige week zo goed was bevallen werd er vandaag weer gekozen voor een langere rit met koffiestop. Het oog viel op een "Knooppunten-route" door België met als halteplaats de forellenvijver Bergeinde in Opoeteren. Omdat John dit had voorgesteld mocht hij natuurlijk beginnen op de eerste rij. En dan wordt het tempo natuurlijk meteen op 28 gezet, een prima tempo voor de Pensionado's. Samen met Hub mocht hij vandaag zelfs een half uur lang op kop blijven, dus de rest vond het best zo. Via Thorn ging het naar Neeritter waar we de knooppunten oppakten. Ook Har had de route op zijn GPS gezet zodat 2 mensen konden kijken hoe er gereden diende te worden. Via prachtige, verkeersarme wegen ging het door het Belgische land. Je kwam af en toe iemand tegen maar huizen zagen we nauwelijks. Alleen maar mooie groene velden en ook geregeld een mooi bos, dus het was weer een prachtige trip. Ook de aflossing vooraan hield zich prima aan de Pensionado's-Snelheid zodat er niet gewacht hoefde te worden op achterblijvers. In de buurt van Peer vonden we het juiste knooppunt niet maar door goed op de borden te kijken vonden we een andere route die ons weer terugbracht op de geplande weg. Zo zie je maar weer, de Pensionado's zijn niet voor een gat te vangen. Wel kreeg Koos hier de pech van een stootlek omdat hij over een steen reed, maar met hulp van Piet en Ton werd dit varkentje snel gewassen. Na dit korte oponthoud ging de rit verder en zonder problemen bereikten we de pauzeplaats, forellenvijver Bergeinde in Opoeteren. Hier lieten we ons de koffie en de heerlijke bienenstich goed smaken. Voor een prijs van € 3,75 zaten we dit keer gebeiteld. Er kwamen zelfs opmerkingen om hier vaker een rustpauze in te lassen. Na de rust ging het verder via de knooppunten. Nu kwamen we op bekend terrein en vooraan was dit te merken aan de hogere snelheid. Maar zoals iedereen intussen wel weet laat John zich niet gek maken en als het te snel gaat laat hij gewoon lopen. Dus werd er netjes getemperd want het is de bedoeling dat we als een groep aankomen op het Hingen. En zo kwamen we, met 115 km. op de teller, weer ruim op tijd terug op het Hingen. Een prima verlopen rit en als het zo gaat komende maandag als de rit naar Kevelaer op het programma staat zal dit ook geen problemen geven. Wel even denken aan wat kleingeld voor het veer, want we moeten een keer de Maas oversteken.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 29 AUGUSTUS

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Berkenven

Niet zo heel druk voor een donderdagmiddag, ondanks het uitstekende weer. Om 1 uur stonden er 8 rijders klaar voor hun traditionele donderdagmiddagritje. Later hoorden we dat Henk net voor vertrek constateerde dat hij lek had in de garage. Dus hij kon niet op tijd komen, jammer, misschien even proberen te bellen de volgende keer? Na het gebruikelijke overleg werd er besloten om de middagrit van afgelopen zaterdag, de rit via de knooppunten naar Bergerven, nog maar eens te rijden want het scheen een heel leuk ritje te zijn. Wil had hem nog op zijn GPS staan dus de navigatie was een fluitje van een cent. In een lekker tempo, met Wil en Tjeu op de eerste rij, ging het richting Heppeneert. Net over de kanaalbrug zagen we Riny, de vrouw van Henk, die ons doorgaf dat Henk lek had. De route was goed te vinden en zonder problemen werden de verschillende knooppunten aaneengeregen. Wil keek geregeld goed achterom en hij hield vandaag zijn troepen uitstekend bij elkaar. Bedankt, Wil, voor de mooie route en het prima tempo. De wegen door de bossen waren op plaatsen soms wat nat en met bladeren bedekt, maar gelukkig zijn de Pensionado's verstandige mensen en er werd goed uitgekeken. Zo bereikten we ruim op tijd weer Maasbracht waar werd besloten om de mensen van Montfort weer netjes thuis af te zetten. Wat een bofkonten zijn dat toch, bijna iedere week worden ze mooi afgeleverd. De rest reed over het prachtige nieuwe fietspad richting St. Joost en zo kwamen we

ruim voor 4 uur, met 75 km. op de klok, weer terug op het Hingen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 26 AUGUSTUS

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

VOERSTREEK

De zomer blijft maar voortduren. Vandaag weer een heerlijk weertje met 's middags temperaturen van dik 30 graden. Maar dit weerhoudt de Pensionado's er niet van niet om evengoed een langere rit te maken. Voor vandaag stond een rit richting de Voerstreek gepland. 14 Rijders tekenden de presentielijst op het Hingen. Lex gaf aan dat hij eerder wilde afdraaien want hij had het niet zo op dat warme weer. Geen probleem, iedereen kan doen wat hem het beste lijkt. Vol goede moed gingen we op pad. Omdat het een behoorlijk pittig ritje ging worden er tijdens de aanloop richting Eisden heel rustig gereden. Een tempo rond de 28 km., zodat iedereen op zijn gemak kon koersen. Evengoed schoot het lekker op en al vrij snel kwamen we aan in Bunde. Hier namen we afscheid van Lex die via Valkenburg naar huis wilde fietsen. Even verder gaf ook Jo Storms aan dat hij ons ging verlaten. Hij moest om 1 uur thuis zijn en wilde via de Bemelerberg naar huis fietsen. De rest ging in het heerlijke tempo verder en zo kwamen we aan in Withuis. De weg richting St. Maartenvoeren was nog altijd niet klaar, dus op een gegeven moment kregen we een omleiding. Eerst pittig omhoog via een smal weggetje en hierna weer over hetzelfde soort pad terug. Maar we kwamen toch netjes aan in St. Maartensvoeren waar we de klim naar Ulvend te verhapstukken kregen. Iedereen weer netjes in zijn eigen tempo omhoog en boven werd gehegroepeerd. Via Schiberg en Slenaken ging het nu naar Beutenaken en Gulpen. Het bleef de hele weg in een rustig tempo gaan zodat vandaag zelfs het Fluitend Hert geen enkele keer in de problemen kwam. Vanuit Gulpen kregen we de Ingbergrub voor de kiezen en ook hier weer hetzelfde liedje. Ieder zijn eigen tempo en boven netjes wachten. Nu ging het omlaag via de Sibbergrub en in Valkenburg bij Restaurant Oase werd er halt gehouden. De flesjes cola vonden gretig aftrek en ook de lekkere vlaai was niet te versmaden. De bidons werden bijgevuld met ijsklontjes en water, hulde voor het personeel van het restaurant, en zo konden we fris en fruitig weer verder. Ravensbosch was de laatste helling en nu ging het via Geleen richting Guttecoven en zo via Baakhoven weer naar huis. Hier kwamen we met dik 115 km. ruim op tijd weer terug en zo hebben we, ondanks de hitte, weer een fantastische fietsdag kunnen meemaken. Wat het ons volgende week gaat bieden is nog de vraag, maar hoogstwaarschijnlijk wordt het toch weer een rit van rond de 110 km. Donderdag eens polsen wat de wensen zijn. Dus als je een leuk ritje in gedachten hebt, laat het dan even weten.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 22 AUGUSTUS

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

NAGELBEEK-MAASBRACHT

Een heerlijk weertje, wat een genot na de vele regendagen van de vorige week. 13 Pensionado's stonden om 1 uur klaar op het Hingen. Hierbij een oude bekende, Theo Jacobs, die het voor de eerste keer dit jaar weer eens probeerde bij Suist. En het is hem voortreffelijk afgegaan, hij heeft bijna de hele route meegereden en is nergens in de problemen gekomen. Prima gedaan, Theo. John had het voorstel gedaan om voor vandaag de route Nagelbeek te rijden, en zoals het bij de Pensionado's gebruikelijk is was iedereen het hiermee eens. Natuurlijk moest hij wel het eerste stukje kopwerk doen, maar dat duurde niet lang. Bij de boerenbond mocht hij al wegzakken naar zijn vertrouwde plekje, lekker uit de wind. Op kop werd er vandaag geregeld doorgewisseld zodat we steeds verschillende kopmensen kregen. En dit werkte voortreffelijk, het tempo bleef steeds heel netjes en

aan het gekeuvel in de groep was duidelijk te merken dat iedereen het naar zijn zin had. Op de beklimmingen van vandaag, Hillensberg en de Vuilnisberg, werd er boven netjes gewacht op de mindere goden en zo bleef de groep mooi bij elkaar. Allen in Schinnen ging het bijna fout. Ton Stakenborg schoot na de afdaling vanuit Puth rechtdoor terwijl de rest rechtsaf sloeg. Gelukkig bleef de groep even verderop netjes wachten en zo kon Ton weer aansluiten. Via Beek kwamen we weer op de bekende route tussen kanaal en Maas. Nu kreeg Jo Storms het op zijn heupen. Of hij een beetje doof is geworden op zijn oude dag, wie weet? Want John gaf duidelijk aan dat het tempo rond de 31/32 diende te liggen. Iedereen had dit begrepen, maar Jo meende dat hij 34/35 moest rijden. Beter luisteren Jo, dat voorkomt problemen. Nadat we hem lekker alleen lieten rijden begreep hij de boodschap en vanaf nu hield hij zich netjes aan de snelheid. Zo kwamen we rond half vier aan op de Kanaalbrug waar verschillende mensen verkozen om vanaf hier naar huis te fietsen. De rest ging door via Stevensweert, Maasbracht en Montfort en zo kwamen we klokslag 4 uur weer terug op het Hingen. Een kleine 85 km. op de teller en lekker gefietst. Al was bij John op het laatst toch het beste er van af, maar met een beetje duurtraining komt dat wel weer goed.

Het Fluitend Hert

Maandag 19 augustus

Grientsveen.

Vandaag werd gekozen om een rit naar het noorden te fietsen. Wil van Montfort had een mooie tocht uitgezet richting Grientsveen. Wil en Har hadden de rit ingeladen in hun navigatiesystemen en namen dus ook de kopposities in. Met de wind in de rug vlogen de km onder de wielen door en kwamen we via veel nieuwe en mooie wegen in Grientsveen uit. Hier wilden we een koffiestop maken, maar helaas hebben we geen geschikte stopplaats kunnen vinden. Er restte ons niets meer dan door rijden. Nu was het gedaan met de pret, van af nu hadden we de wind van voren en het was net of de wind was toegenomen. Maar nu was het de beurt van de kleppers om Wil wind in te assisteren. Alles liep op rolletjes en iedereen kon het tempo goed volgen, al was het soms voor sommigen iets te hoog. Maar dit werd dan door de kopmannen weer aangepast. In Heythuysen reed Ton nog lek, maar dit werd weer snel gerepareerd. Via Grathem reden we richting Maasbracht, hier namen we afscheid van de Montfortanen. De rest reed door richting Hingen.

Hier aangekomen hadden we 110 km afgelegd. Het was een mooie nieuwe rit, Wil bedankt hiervoor. Iedereen was tevreden en John zou zeggen: "lekker gefietst".

Mvg

Har van der Vorst.

De deelnemers waren: Ralf Bohnen, Wil van Montfort, Jo Storms, Math Peeters, Henk Hees, Steven Boonestro, Ton Stakenborg, Henk Swillens, Geert Creemers, Lex Quadvlieg, Annie van de Venne, Tjeu van Pol, Koos Jans en Har van der Vorst.

DONDERDAG 15 AUGUSTUS

Het is niet bekend of er op deze donderdagmiddag mensen hebben gefietst. Als dit zo is horen we dat graag.

MAANDAG 12 AUGUSTUS

Maandagrit 12 -08-2019 naar bakker in Lovenich.

Aan de start 12 deelnemers. John was niet thuis. Hij is op vakantie in Friesland, dit om wind tegen fietsen te trainen. In overleg met Huub werd besloten om de route naar de bakker in Lovenich te fietsen. Via allerhande bekende en ook weer onbekende wegen kwamen we om 10.30 uur al bij de

bakker aan. Sommigen van ons bestelden iets lekkers en de rest bleef buiten in het zonnetje wachten. Om wat meer kilometers te krijgen besloten we nog een lus te rijden en gingen we via Wassenberg naar huis. In Montfort namen we afscheid van de Montfortanen en de rest reed door naar huis. Op het Hingen aangekomen hadden we 85 km afgelegd. Ondanks de wind waar we soms last van hadden hebben we toch lekker gefietst. Huub bedankt voor de mooie rit door Duitsland.

Har van der Vorst.

DONDERDAG 8 AUGUSTUS

ZUTENDAAL

Tien coureurs vandaag aan de start voor deze etappe (Geert Cremers, Wil van Montfort, Ton Stakenborg, Wil Leurs, Jo Scholten, John van den Heuvel, Annie van de Venne, Tjeu van Pol, Har van de Vorst en Koos Jans). Omdat er een straffe zuidwestenwind stond en het zo bewolkt was dat het leek of we regen zouden krijgen, werd besloten een route te nemen die wat beschutting tegen wind en regen zou geven. De keuze was snel gemaakt, we besloten over de vroegere trambaam van Maaseik naar As te rijden en van daar uit zouden we wel zien welke kant we op zouden gaan. Wil en Jo zetten zich op kop en dan weet je het wel, dan wordt er goed doorgereden. In As aangekomen maakten we na kort overleg de keuze om naar Zutendaal te rijden via de Mechelse heide, die mooi in de bloei stond. Aan het natte wegdek te zien had het daar ook even geregend, maar wij hebben het gelukkig de hele route droog gehouden. In Zutendaal gearriveerd konden we (tegen de zin van de reporter van dit verslag) de verleiding weerstaan om het terrasje te pikken waar de dorstigen zich kunnen laven aan een overheerlijke St. Bernardus Abt 12-pint. Via een hobbel-de-bobbel-fietspad reden we nu naar Rekem. Bij de grote weg (N78), waar we wilden oversteken, konden we niet door, omdat ze daar aan de weg aan het werken waren en het hele asfalt er uit lag. Dus rechtsomkeert gemaakt en via een ommetje toch uiteindelijk de grote baan overgestoken naar Oud-Rekem, dat een paar jaar terug is uitgeroepen tot het mooiste dorp van Vlaanderen. Vanuit Oud-Rekem reden we nu via Uikhoven naar Kotem. Geert wilde echter niet dezelfde route als afgelopen maandag naar huis rijden, dus hij dirigeerde ons in Kotem een andere dan de gebruikelijke richting uit. Geert en Tjeu namen nu de koppositie over en loodsten ons via allerlei mooie en voor de meesten van ons onbekende weggetjes naar en door Stein. Zo kwamen we bijvoorbeeld ook langs de ambachtelijke bierbrouwerij de Fonteijn, waar het een drukte van jewelste was. Daar moesten we ook nog even uitwijken voor een loslopende hond, maar uiteindelijk kwamen we uit op de brug over het Julianakanaal in Stein en bogen we af naar Urmond, langs het beekje de Ur dat parallel aan het Julianakanaal loopt. Wil en Jo hadden hier weer de koppositie ingenomen en het tempo werd zodanig opgeschroefd dat het peloton brak. Dat leidde ook even tot een dispuut in het peloton, maar gelukkig werden alle plooiën weer gladgestreken. Via Obbicht ging het via de gebruikelijke route Illikhoven-Kokkelert-Roosteren-Aasterberg-Echt naar 't Hingen. Daar aangekomen hadden we 90 kilometers op de teller staan. Lekker stevig gefietst, maar deze etappe heeft ook een leermoment opgeleverd: we moeten wat meer op ons klokje kijken en een tempo onderhouden dat alle pensionado's ook kunnen bijhouden zonder dat ze zich het licht uit de ogen moeten fietsen. Daar gaan we bij de volgende ritten voor, afgesproken?

Koos

MAANDAG 5 AUGUSTUS

RONDJE RIEVERPARK MAASVALLEI

Slechts 8 klasbakken waren van de partij voor de maandagrit van deze week. Wil van Montfort, Geert Cremers, Piet Clout, John van de Heuvel, Henk Hees, Jo Storms, Ton Stakenborg en Koos Jans. De 3 V's, Har van de Vorst, Annie van de Venne en John Vergoossen moesten vandaag verstek laten gaan omdat zij als begeleiders meegingen met het Jeugdwerk St. Joost, op de fiets naar het bivak in Someren. Omdat er een straf zuidwestenwindje stond besloten we vandaag het rondje Rivierpark Maasvallei te doen, oftewel de route over de recreatieve fietspaden langs de Maas naar Maastricht, over de Nederlandse kant heen en over de Belgische kant terug. Wil werd als wegkapitein en kopman aangewezen en zo gingen we op pad met Wil en Henk op de eerste rij, tegen het stevige windje in. Wil heeft de hele route wind tegen voorop gereden, de andere coureurs wisselden zich regelmatig af

op kop, want het tempo van Wil is niet voor iedereen lang vol te houden op de voorste rij. Zo net achter Geulle probeerde Ton met alle goede bedoelingen nog om de koppositie van Wil over te pakken, maar hij werd door Wil resoluut weer naar de tweede rij verwezen. We hielden er een stevig tempo in, af en toe moest er wat getemperd worden, maar het tempo was voor iedereen toch goed vol te houden. In Maastricht staken we de Maas over via de Wilheminabrug. Via Smeermaas en het natuurgebied Hochterbampd kwamen we weer op de fietspaden langs de Maas uit. Nu kregen we gelukkig de wind mee en met 30 op de teller reden we weer naar het noorden, genietend van het mooie landschap langs de Maas. Deze keer pakten we eens niet de veerpont Meeswijk-Berg aan de Maas, maar bleven we aan de Belgische kant. Via Elen en Heppeneert kwamen we in Maaseik. Daar ging Ton rechtdoor via Aldeneik naar huis in Thorn. Het peloton stak in Maaseik weer de Maas over om zo via de gebruikelijke route Roosteren-Aasterberg huiswaarts te keren. Een laatste inspanning moest nog worden geleverd, de Col du Canal moet nog worden beklommen. Het zal niemand verwonderen dat Wil hier als eerste bovenkwam. Met een kleine 95 kilometer op klokje arriveerden we rond 12.30 uur weer op t Hingen. Om met de woorden van het Fluitend Hert af te sluiten: "heerlijk gefietst!"

Koos

Donderdag rit 1 augustus 2019

Amsterade

Na het gebruikelijk overleg werd besloten om richting Hillensberg te rijden, dit via Susteren en Isenbruch. Aan de voet van de Hillensberg gingen we links af richting Bingelrade – Merkelbeek. Vervolgens richting Amsterade – Spaubeek en dan naar Munstergeleen. Bij de rotonde gingen we rechtdoor richting Guttecoven en dan via Holtum – Dieteren naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 65 km op de tellers. Har, Wil en Ton brachten toen de mensen van Montfort nog naar huis en in Montfort scheidten onze wegen en ging iedereen huiswaarts.

Har van der Vorst

Maandag rit 29-7-2019

Geulle-Gulpen

Er stonden heel wat deelnemers bij het vertrek, hierbij ook Mat Peeters uit Susteren, hij wist wel een ritje naar het zuiden. Dus werd Mat verkozen tot wegkapitein en reden we via de Bellekensweg en langs de Maas richting Elsloo. Hier draaiden Cor en John af, de rest reed door richting Borgharen. Hier was de brug nog steeds afgesloten en via allerlei omwegen kwamen we aan de voet van de Bemelerberg, die door iedereen op eigen tempo werd bedwongen. Boven werd netjes op iedereen gewacht. Boven reden we rechtdoor richting Sibbe, Gulpen en Partij. Van hier uit ging het richting Wittem en Valkenburg waar we Ravensbosch beklommen. Toen richting Schimmert en Spaubeek. In Munstergeleen werd besloten om via Einighausen-Born –Dieteren naar huis te gaan. Op het Hingen aangekomen hadden we 110 km afgelegd zonder problemen. We horen nog wel van John wat zij nog gefietst hebben.

Har van der Vorst.

Aanvulling John.

Al in Urmond had ik geen zin meer om met de groep mee te fietsen. Dit was niet omdat hert te hard zou gaan want het tempo was perfect en heel goed te volgen, maar dus gewoon geen zin. Nadat ik had aangegeven dat ik zou omdraaien ben ik toch verder gefietst en via de Kruisberg en Waterval richting Valkenburg gereden. Van hieruit ook Ravensbosch bedwongen en via Schinnen en de Beukeberg naar huis. Zo kreeg ik ook nog 90 km. bij elkaar. Hoe het met Cor is gegaan weet ik dus niet.

John

Donderdag morgen rit 25-7-2019

Harikszee.

Vanwege het warme weer hadden we afgesproken om het vertrek te verplaatsen naar 8 uur. Aan de start stonden 10 deelnemers. John had zijn burgerkloffie aan, hij ging niet mee. Vermoedelijk spaart hij zich voor de rit van zaterdag, wie zal het zeggen. (P.S., John had niet zoveel zin in een ritje in deze hitte. Hij nam inderdaad een dagje rust, maar niet voor zaterdag want dan kan hij alweer niet meedoen.)

Huub stelde voor om de tocht naar de Harikszee nog eens rijden. Via het nieuwe fietspad van Montfort naar St-Odiliënberg reden we richting Waterschei. Van hieruit over het industrieterrein naar Asenray en Boukoul. Over het fietspad richting Brügggen en Born. Via allerhande binnenwegen door het bos kwamen we in Lüttelsfort uit. Toen naar Silverbeek en Dalheim , vervolgens richting Vlodrop en via Paarlo naar Sint Odilienberg. In Montfort namen we afscheid van de Montfortanen en bij de camping sloegen Ton en Wil rechtsaf huiswaarts. Op het Hingen aangekomen hadden we 85 km afgelegd ondanks het warme weer.

Huub had een prachtige tocht uitgezet merendeels door het bos en veel beschutte paden en wegen.

Mvg

Har van der Vorst.

Van Har Fijen kregen we het bericht dat hij, samen met Henk Hees, om 8 uur bij John stond voor de rit. Jammer, maar dat kan gebeuren met dit warme weer. Met z'n tweeën hebben ze er een rit via Berg a/d Maas over Thorn en Stevensweert gemaakt van 65 km.

MAANDAG 22 JULI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

SCHWAAM-LÜTTELFORST

Wat een drukte op het Hingen. Om negen uur stonden er maar liefst 17 mensen klaar voor de traditionele Pensionado'srit. Hierbij weer twee "nieuwe" mensen die waarschijnlijk van de vakantie profiteerden en ook eens mee wilden fietsen met de Pensionado's. Peter Jacobs en Jorrt Cuypers waren deze "nieuwelingen. John gaf aan dat hij met Har Fijen had afgesproken om samen een rustig ritje te maken en pas om half tien te vertrekken. Lex was ook wel te porren voor dit idee en hij besloot de overstap te maken naar deze "B-groep". Om half tien werd er dus met 3 man sterk vertrokken voor de rit Schwaam-Lüttelforst die afgelopen zaterdag op het programma had gestaan. Er werd gereden zoals het vroeger ook altijd ging. Een tempo dat voor iedereen goed te doen was en op kop werd er steeds doorgewisseld zodat iedereen zijn beurt kreeg. Zo bereikten we zeer snel Koningsbosch waarna we een heel lang stuk wind mee kregen. Het tempo ging natuurlijk omhoog maar nergens werd er royaal doorgetrokken. Op de hellinkjes werd er rustig omhoog gereden en samen bereikten we steeds de top zodat er meteen kon worden doorgereden. Maar toen we De afdaling van de Meinweg achter de rug hadden was het gedaan met de pret. Een behoorlijk straffe wind blies ons recht in het gezicht dus nu was het werken geblazen. Maar goed samenwerkend werd ook dit varkentje gewassen en zo bereikten we na een kleine 85 km. weer het Hingen.

Van de A-groep kregen we te horen dat ze richting Maastricht zijn geweest en 85 km. hebben gefietst.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 18 JULI

OpglabEEK – Maaseik

Vandaag stonden de vlg deelnemers aan de start voor deze middagrit. Wil v. Montfort – Annie v.d. Venne – Jan Laugs – Henk Swillens – Wil Leurs - Berrie Thoolen – Geert Creemers – Hub v Eck – Jo Storms – Jo Scholten - Tjeu v. Pol – Lambert Sevriens – Ton Stakenborg.

De rit ging grotendeels over Belgisch grondgebied, bij de eerste stop (stoplicht bij de rijksweg) vielen de eerste druppels. Een paar rijders, Hub en Jo Storms dachten, wij draaien om en kiezen voor het zekere en gaan naar huis, achteraf bleek dit een verkeerde keuze te zijn. Want het vervolg van de rit is het droog en mooi weer geweest. We fietsten naar Maaseik – Kinrooi (over het nieuwe industrieterrein) naar Tongerlo

met de wind vol op kop (westenwind), toen door de mooie beschutte fietspaden naar Opglabeeek. Bij Niel bij As pakte we het alom bekende fietspad naar Maaseik.

Op het Hingen aangekomen hadden we een afstand van 80 km afgelegd.

Ton Stakenborg

MAANDAG 15 JULI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

BUDEL-SOMEREN

Toch maar weer mooi 15 deelnemers op het Hingen. Op de gebruikelijke vraag waar de rit naar toe ging werd gekozen voor een trip richting Budel, dus het was duidelijk dat Henk de routekapitein werd. Samen met Har werd het veld aangevoerd in een lekker tempo. Zelfs John, die de vorige week zo vroeg was afgehaakt, kon vandaag gemakkelijk volgen. De gebruikelijke weg via Maaseik, Stramproy en Altweeterheide was ons deel en via Weert ging het nu naar Budel. Na een uurtje vond Har het genoeg en hij werd afgelost door Ton. Het tempo bleef steeds heel netjes, wat niet betekende dat er getreuzeld werd. Omdat sommigen niet geloofden dat het Fluitend Hert vorige week 115 km. had gereden werd er een flinke lus uitgebreid. Via Maarheeze ging het richting Someren. Nu was Wil op kop gekomen en samen met Ton wil het dan wel eens wat te hard gaan. Achterin moest soms ruim boven de 35 gereden worden om bij te blijven. Toch bleef de groep mooi bij elkaar en in Someren werd de koers zuidwaarts gezet. Omdat het toch te koud was om een koffiestop te maken werd er gewoon doorgereden, maar we kregen toch een pauze. Henk reed nl. lek op een stuk dat pas van nieuw grind was voorzien zodat we hier toch op ons gemak een banaantje konden wegwerken. Samen met Piet werd het varkentje gewassen en zo konden we verder. Niemand had ook maar een centje pijn zodat we probleemloos de brug in Wesseem bereikten. De kopmannen wilden hier toch wel eventjes flink aan de boom schudden en in een straf tempo werd de Col du Meuse aangevallen. Of ze John er toch nog vanaf wilden rijden, wie weet. Maar hij "kuumde" eens flink en beet op de tanden. De teller kwam op dit klimmetje niet onder de 31 en zo kon hij toch het laatste wiel houden. Natuurlijk werden de mensen uit Montfort, 4 in getal vandaag, netjes thuis afgezet en via het nieuwe fietspad ging het richting St. Joost. Van hieruit terug naar het Hingen waar we met een kleine 110 km. ruim op tijd aankwamen. .

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 11 JULI

Vosseven – Stramproy

Acht deelnemers stonden om een uur aan de start bij café het Hingen. Met de gegevens van de buienradar die voorspelde dat er rond de klok van vieren 80 % kans op neerslag was, werd er gekozen voor een rit in de nabijheid. Ton stelde voor een rondje rond om het Vosseven te rijden. Hhier stemden de aanwezige rijders mee in en vertrokken we met Cor en Ton als eerste kopmannen richting Berkelaar- Maasbracht – Wesseem – Panheel – over de camping Heelderpeel bereikten we de achterkant van eetcafé Geraats in Grathem . Via fietspad verder naar Oler waar we linksaf de Velterweg in sloegen richting Ell , vervolgens over een slingerweg rondom Zwartbroek door de Krang naar Tungelroy. Hier staken we de Maaseikerweg over naar de Tungelerwallen, op het einde linksaf naar natuurreserveaat. Via een smal fietspad wat al kronkelend rond om het Vosseven is aangelegd bereikten we Molenbeersel, hier staken we weer de Maaseikerweg over en via diverse binnenwegen kwamen we op het fietspad uit dat ons via Haler naar Neeritter voerde. Kessenich, door

het Vijverbroek, langs de Maasplassen naar Geistingen – Spaanjerd – Aldeneik – Maaseik. Toen via de bekende wegen richting Roosteren – Echt naar het Hingen, hier aangekomen met een droog pak hadden we een dikke 75 km op onze tellers staan.

Conclusie: Mooie rit, voor velen over nog onbekende wegen gereden, goede samenwerking met een behoorlijk tempo wat iedereen kon volgen, verder geen bijzonderheden.

Ton Stakenborg.

Maandagrit pensionado,s 8-7-2019

Gezien de wind werd er besloten om eens richting Helden te fietsen. Vandaag kozen de kopmannen voor een variant via Stevensweert. In Maasbracht bij de rotonde draaide John plotseling rechtsaf terwijl de rest door reed richting haven. Waarom hij afdraaide was bij niemand bekend, maar we zullen het wel horen. De rit ging vervolgens via Grathem-Kelpen richting Leveroy. Achter Leveroy stuurde Ton ons een onbekend weggetje in maar na een tijdje kwamen we weer op de weg naar de Hollander. Vervolgens via Heibloem naar Helden en Kessel. Toen de bekende weg langs het kanaal naar de fietsbrug in Linne. Van hieruit naar Montfort, waar we afscheid namen van Geert en Piet en over het nieuwe fietspad van Groensebos naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 90 km afgelegd. Valt nog te vermelden dat Steven in Leveroy lek had, maar met behulp van Piet was dit snel verholpen.

Har van der Vorst

Aanvulling John

Voor mij lag het tempo in het begin te hoog. Ik had de grootste moeite om in het wiel te blijven. Om dan steeds te blijven roepen of het wat langzamer mag, wat al drie of vier keer was gebeurd voordat we Maasbracht bereikten, is ook niet zo leuk. Dus besloot ik om af te haken en alleen verder te gaan. Ik heb ook een ritje richting Helden gereden, maar dan in tegengestelde richting. Zo ben ik ook in Helden geweest, en verder in Heibloem, Aan het Kruis, Kelpen, Stramproy, en zo naar huis. Ik had 115 km. op de teller staan. Lekker de hele weg kopwerk mogen doen en evengoed "LEKKER GEFIETST"

John

DONDERDAG 4 JULI

Het wordt steeds drukker op de donderdagmiddag. Ondanks dat de "vaste " reporter Har vandaag niet heeft meegereden hebben we toch twee verslagen van de rit binnengekregen. Schijvers, heel hartelijk bedankt hiervoor.

Overhetfeld - Vlodrop station.

BIJ het vertrek stonden 11 deelnemers voor deze middagrit. Sef stelde voor om richting Roermond (en wat er achter ligt) te rijden , met de gebroeders Laugs als eerste kopmannen ging het richting Montfort .Van hieruit over de LinnerHeide en het nieuwe fietspad naar Roermond. Via Boukoul over het fietspad bereikten we Overhetfeld. Van hieruit over de bekende binnen wegen richting Vlodrop station en de Holst bereikten we Posterholt. Bij garage Bustin waren er wegwerkzaamheden waardoor we over een bospad richting het Reutje werden gestuurd. In Montfort namen we afscheid van Geert Huub en Cor en zetten de rit voort naar het Hingen. hier aangekomen hadden we 75 km op onze teller staan. Het was een mooie rit (op wat omleidingen na) verder geen problemen.

Ton Stakenborg.

Pensionado's 4-7-'19

Overhetfeld

De deelnemers: Jan, Sef, Paul, Hub, Geert, Har F, Annie, Ton, Cor, Henk en Wil. Sef stelde voor om het rondje "grupetto" te rijden waar iedereen mee instemde. Vereiste is dan wel dat degene die dat voorstelt ook het kopwerk mag verrichten, maar daar hebben de gebroeders Laugs geen enkele moeite mee. In een lekker tempo ging het via Montfort, daarna langs de achterkant van de vuilnisberg richting Linne omdat de Waarderweg in Montfort afgesloten was. Vanaf Linne middels het bosfietspad richting Sint Odiliënberg, Lerop en via het ander mooie fietspad aan de westzijde van de A73 naar de Kemp in Roermond.

Vervolgens Maalbroek, Boukoul waar het kopwerk werd overgenomen door Henk en Wil en dan het lange fietspad richting Brüggén. Via de inmiddels bekende plaatsen Overhetfeld en Elmpt uitkomend boven op de meinweg, waar Har F. afdraaide richting huiswaarts en de rest koers zette naar Oberkrüchten, Dalheim-Rödgen, Vlodrop-station, Rothenbach, Vlodrop en de Holst naar het Reutje. Wegens wegwerkzaamheden aldaar werd op aanwijzing van Cor het bospaadje (waat ein gesjavel) genomen naar Het Reutje. De mannen van Montfort werden zoals gebruikelijk aan de voordeur afgeleverd. Sef draaide in Montfort ook af naar huis en de rest ging door richting Hingen, conclusie: mooie rit, (75 km) waarbij lekker doorgereden kon worden en iedereen goed kon volgen.

Wil van Montfort.

Rondje Borgharen 01-07-2019

Aan de start stonden 15 deelnemers, John ging niet mee, hij nam een rustdag. Huub stelde voor om naar Borgharen te gaan. Via de bekende weg langs de Maas reden we zonder problemen naar Borgharen. Van hier uit door Maastricht over de Maas. Toen langs de Belgische kant tot aan het veer in Berg aan de Maas.

(met de wind in de rug). Vervolgens met het veer over en via Graetheide naar huis. In Berg aan de Maas draaide Har Feijen af, we weten niet waarom. He was een mooie rit zonder problemen. Op het Hingen aangekomen hadden we een afstand van 95 km afgelegd.

P.S .Donderdag vertrekken we weer gewoon om 13.00 uur bij Café Het Hingen.

M.v.g.

Har van der Vorst

DONDERDAG 27 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

ST. LUDWIG-LÜTTELFORST

Het was warm deze week, dus daarom hebben ze bij Suist het Hitteprotocol in werking gezet. Dat betekende dat we vandaag al om 9 uur 's morgens van start gingen. 9 Rijders tekenden de presentielijst. John stelde voor om de avondrit die voor vandaag op het programma stond ook nu te rijden, en natuurlijk was iedereen het hiermee eens. Wel moest de route enigszins aangepast worden want verschillende fietspaden waren afgesloten i.v.m. groot onderhoud. Dus werd er vertrokken richting Kranenbroek en van hieruit over het nieuwe fietspad richting Montfort. Het tempo, natuurlijk aangegeven door Wil, vergezeld van Ton, was zodanig dat iedereen gemakkelijk kon volgen. Via Putbroek en het Hitje werd Posterholt bereikt en van hieruit ging het over nieuwe wegen naar de Holst. Een prima alternatief, voor herhaling vatbaar. In Rothenbach ging het, via het klimmetje naar St. Ludwig, eventjes omhoog maar dit ging in zo'n tempo dat de groep bij elkaar bleef. Nu konden we de geplande route volgen en via Merbeck en Lüttelforst werd de bovenkant van de Meinweg bereikt. Niemand had ook maar een centje pijn en zodoende schoot het evengoed lekker op. In St. Odiliënberg moesten we de route ook weer eventjes aanpassen en via de Linnerheide en het mooie fietspad ging het richting Montfort. Klokslag half twaalf, precies zoals we met Geert en Hub hadden afgesproken, werd Montfort bereikt. Nu nog eventjes via St. Joost naar het Hingen waar we ruim voor 12 uur, met evengoed 75 km. op de klok, weer fris en voldaan aankwamen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 24 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

ROSENTHAL-IMMENDORF

Bij Suist hebben ze deze week ook het Hitteprotocol ingevoerd. Het vertrek is steeds om 9 uur 's morgens en de afstand wordt aangepast aan de temperatuur. Dit betekende voor vandaag dat de rit niet al te lang zou worden zodat we evengoed op tijd terug zouden zijn. John stelde voor om koffie te gaan drinken in Immendorf. Omdat iedereen hieraan goede herinneringen heeft werd dit voorstel meteen aangenomen. Om toch aan de nodige kilometers te komen was het plan om via de Meinweg te rijden. Maar het fietspad tussen Montfort en Berg is dicht, dus er moest een alternatieve route worden gevonden. John stuurde de twee kopmannen, Wil en Chris, (een kersverse echt Pensionado want hij is sinds 1 maand met pensioen) via Putbroek naar Posterholt. Maar het fietspad tussen Posterholt en Vlodrop schijnt ook dicht te zijn, dus we werden omgeleid via Holst. In Vlodrop besloot John om richting Rosenthal te gaan. Dit werd niet gehoord door enkele achterblijvers, zodat we Har, Pieter en Lex hier kwijtraakten want zij meenden dat we richting Meinweg gingen. Jammer, dus in het vervolg toch nog beter in de smiezen houden of iedereen bij de groep blijft. De 3 achterblijvers hebben laten weten dat ze evengoed 80 km. hebben gefietst. De rest ging dus via Rosenthal en Birgelen richting Kempen en zo de bekende weg naar Unterbruch. Om de kopmannen niet het idee te geven dat ze de weg wel al weten stuurde John ze voor de verandering onder een onbekend tunneltje door waarna we toch weer op de bekende weg kwamen. Het tempo bleef steeds prima en de groep bleef perfect bij elkaar. En zo bereikten we na ruim 55 km. onze stopplaats Immendorf. De Kuchen was weer als vanouds, alleen werd er weinig Kaffee besteld. Dit werd vandaag vanwege de hitte voornamelijk Cola, een prima dorstlesser in deze warme tijden. Nadat iedereen bijgekomen was van de hoge temperaturen werd de trip hervat. Vandaag werd de variant Hatterath gekozen en via Birgden ging het richting Breberen. Natuurlijk werden de Montfortanen via Brüggelchen naar huis gebracht en zo kwamen we, met ruim 95 km. op de klok, even na 1 uur weer terug op het Hingen, dus voordat het echt heet begon te worden. Alweer een fantastische trip, alleen jammer dat we enkele mensen kwijt zijn geraakt. Voor de rest van de week is het dus steeds vertrekken om 9 uur. Te beginnen met komende donderdag. Het is dan de bedoeling dat de Pensionado's om 9 uur vertrekken bij Café 't Hingen en er wordt dan een rit gereden van rond de 75 km. zodat we weer voor 12 uur terug zullen zijn. Ook de rit van komende zaterdag vertrekt om 9 uur. Dan wordt de rit naar de Fromberg gereden en ook dan zullen we voor 1 uur terug zijn.

Het Fluitend Hert

Donderdagmiddag rit

20 juni 2019

Aan de start stonden 7 deelnemers, de rest vertrouwde het weer vermoedelijk niet. We besloten om richting Maaseik te fietsen en van hieruit de bekende weg naar Neeritter. Ondertussen begon het te motregen, maar gezien de temperatuur kon dit de pret niet drukken. In Neeritter gingen we rechtdoor richting Stramproy. Halverwege sloegen we echter rechtsaf (Henk is hier uiteraard goed bekend) richting Napoleonsweg. Vervolgens hier linksaf richting Heel en de fietsbrug. Via het fietspad door het bos kwamen we in Sint Odiliënberg uit. We besloten om nog een lusje via het Reutje en Posterholt te rijden. In Montfort namen we afscheid van Cor en de rest reed door naar het Hingen. Hier aangekomen stonden er 60 km op onze tellers en waren de kleren weer droog.

Har van der Vorst

MAANDAG 17 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

SCHIN OP GEUL-SWEYKHUYSEN

Een heerlijk fietsweertje vandaag. Eindelijk eens een lekker zonnetje en de wind viel reuze mee vandaag. 14 rijders tekenden de presentielijst en klokslag 10 uur werd er vertrokken. John had voorgesteld om eens richting Schin op Geul te gaan en iedereen was het hier mee eens. Maar de mensen die een rit voorstellen dienen dus plaats te nemen op de eerste rij. Met John op kop, vergezeld van Hub, ging het via Ophoven en Dieteren de kanaalbrug over. Het tempo werd meteen vastgezet op 28, een prima Pensionado'stempo. Na een klein half uur kwam de aflossing, Wil v. Montfort en Jan Laugs namen nu de eerste rij voor hun rekening. Natuurlijk wilden deze kleppers wat harder gaan fietsen maar met John op de tweede rij is dat moeilijk. Meteen als het tempo de hoogte in ging liet hij een gat vallen, dus de poort stond dit keer niet open aan de achterkant maar aan de voorkant. En zo moet het dus gaan bij de Pensionado's. Vooraan hadden ze snel door dat versnellen geen zin had en voor de rest van de rit hielden ze zich uitstekend aan dit tempo. Zodoende kwam niemand in de problemen en werd er flink gekeuveld in het peloton. De Adsteeg was de eerste klim voor vandaag en boven werd natuurlijk netjes gewacht. Nu verder richting Valkenburg waar Wil en Har Fijen afdraaiden omdat ze eerder thuis wilden zijn. Lex zou ook eerst mee afdraaien, maar omdat hij op zijn verzoek voor een koffiestop een bevestigend antwoord kreeg besloot hij om mee door te rijden. Het ging nu verder naar Schin op Geul. Een enkeling wilde dus toch weer eens richting Keuteberg gaan, maar John was onverbiddelijk en stuurde de troep netjes naar links. De prachtige klim naar Koulen volgde en boven werd weer gehegroepeerd. In Klimmen besloten we om richting de Molen in Oensel te rijden omdat we hier ook al vaker hebben gestopt. Maar toen we hier aankwamen was er niets te zien, dus stelde Annie voor om boven in Sweykhuisen te pauzeren. Maar dat betekende wel dat we dus weer eens omhoog moesten. Annie, die geen mededogen toonde met de zwakkeren, koos dus voor Stammenhof. Gelukkig kon iedereen deze pittige klim goed verteren en de beloning mocht er zijn. Een prachtig terras en heerlijke koffie, cola en vlaai, en dat ook nog voor een heel schappelijke prijs. Echt een aanrader voor volgende ritten. Na de welverdiende rustpauze ging het via Puth en de afdaling van Hillensberg richting Koningsbosch. Wat voor vlaai Piet gegeten had moeten we toch nog eens onderzoeken want na de rustpauze legde hij er flink de zweep over. Met hoge snelheden werden de slotkilometers afgelegd en zo waren we snel in Koningsbosch. Omdat John ook graag op tijd thuis wilde zijn sloeg hij hier af naar huis. De rest van de groep bracht de mensen van Montfort nog netjes thuis en zo hadden we weer een fantastische rit. Volgende week zullen we, omdat het nu hopelijk echt zomer gaat worden, weer vertrekken om 9 uur. Dus zet dit maar op de kalender en zorg dat je er op tijd bij bent. Dan kunnen we ook weer de iets langere ritten gaan maken en zal de koffiestop weer vaste prik worden.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 13 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

NIEL BIJ AS

En alweer waaide het stevig vanuit het zuiden. De 11 aanwezigen waren het roerend eens met het voorstel om maar weer eens het fietspad naar Niel bij As te nemen. John gaf aan dat hij dan wel meteen vanuit Niel bij As terug zou draaien want anders zouden het te veel kilometers worden. Iedereen was het hier ook mee eens, dus klokslag 1 uur werd er vertrokken. Wil en Har namen plaats op de eerste rij en in een lekker tempo ging het richting Maaseik. Wel moesten ze er nog even aan herinnerd worden dat we op weg waren met de Pensionado's, en natuurlijk pasten ze meteen het tempo aan. Zo konden we lekker in een tempo dat voor iedereen goed te doen was voor de zoveelste keer dit jaar over het fietspad naar Niel bij As zoeven. Vandaag was er geen oponthoud door lekke banden dus het schoot goed op. Bij de afslag naar Zutendaal werd er eventjes gestopt om te overleggen wat het vervolg van de rit zou worden. Men besloot om over de houten brug de weg terug te nemen. Dit betekende weer knooppunten en door Tuindorp bij Eisdien ging het richting Maasmechelen. Wil Leurs en Berrie Thoolen namen nu de kopplaatsen over en deze klasbakken hielden zich ook prima aan het Pensionado'stempo. Zo ging het via Elen over de grote weg naar Neeroeteren en van hieruit, ook over de grote weg, naar Maaseik. De lucht begon hier en daar wat te betrekken en omdat Har het welletjes vond besloten Har en John in Roosteren rechtstreeks naar huis

te gaan. De rest ging nog door richting Dieteren en hoe ze verder zijn gereden horen we nog wel. John en Har kwamen ruim op tijd weer terug in Echt waar de weg nat was. Hier had het dus al geregend maar daar hadden ze gelukkig geen last van. Met 75 km. op de teller was het weer een mooie rit.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 6 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

THULL-KIEVELBERG

Een straffe wind, maar wel een lekker zonnetje. Omdat er verschillende Suisters dit weekend andere verplichtingen hebben was het niet zo druk. De grote mannen zijn voor een lang weekend naar de Harz, de delegatie uit St. Joost gaat morgen voor een 2-daagse trip naar Tienen in België, en er zijn verschillende mensen die deelnemen aan Alp 'd Huzes, als rijder of als supporter. Toch waren we nog met 7 rijders, Annie, Geert, Cor, Ton, Jan, John en Lambert, die het kennelijk afgelopen maandag zo goed is bevallen dat hij vandaag weer aansloot. Er werd besloten om een ritje in zuidelijke richting te maken zodat we toch weer eerst tegen de wind in reden. Geert had een plannetje en hij werd dus gebombardeerd tot wegkapitein. Via Hillensberg ging het richting Oirsbeek en zo naar Thull waar we omdraaiden in de goede richting. Via allerlei binnenwegen, de mensen die dit al eens eerder gefietst hebben met Geert weten hiervan, ging het richting Gangelt en Hastenrath. Dat het de voorbije dagen flink heeft huisgehouden in deze streek was goed te zien aan de staat van de wegen. Heel veel modder zodat we verzekerd waren van een smerig karretje, dus alweer poetswerk. Na de beklimming van de Kievelberg ging het met de wind in de rug in een rap tempo noordwaarts. Cor had intussen de kopplaats ingenomen en zoals we van hem gewend zijn gaat er dan een tandje bij. Maar gelukkig kon iedereen goed volgen zodat we, met dik 70 km. op de teller, de mensen uit Montfort op tijd konden afzetten. Ton en Jan maakten het karweitje vakkundig af en zo bereikten we ruim op tijd weer het Hingen. Enkele mensen streken nog neer op het terras bij Nicole en zo kwam er weer een eind aan een mooie fietsmiddag.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 3 JUNI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

BEMELEN-BANHOLT

Deze rit stond oorspronkelijk gepland voor zondag 2 juni, maar toen waren er maar 3 deelnemers waarbij geen enkele Pensionado. Dus leek het ons een goed idee om deze rit vandaag te rijden. 13 Rijders hadden hier wel oren naar, waarbij we weer een nieuwe Suister mochten verwelkomen. Lambert Sevriens uit Pey kwam onze gelederen versterken. En zoals het bij Suist heel normaal is, hij werd met open armen ontvangen. Omdat John met het idee was gekomen om vandaag deze rit te rijden mocht hij natuurlijk plaatsnemen op de eerste rij, vergezeld van Ton Stakenborg. Zoals we van John gewend zijn bleef het tempo dus binnen de perken. Met een gangetje van net onder de 30 werden de eerste kilometers afgelegd. Na een kwartiertje werd John afgelost maar het tempo bleef wonderwel hetzelfde. Het blijkt dus telkens weer dat de discipline bij de Pensionado's uitstekend is. Vooraan kwamen steeds nieuwe mensen hun werk doen, met dit gematigde tempo is dat dus geen enkel probleem. Ook Lambert kon prima volgen en hij had zijn plekje in het peloton al snel gevonden. Via de gebruikelijke weg ging het langs de Maas richting Meerssen en zo via De Weert naar Rothem. De Bemelerberg was de eerste klim voor vandaag en hier werd er natuurlijk eventjes aan de boom geschud. Boven was het de bedoeling dat we rechtsaf richting Welsden zouden gaan maar het gros van de rijders was al rechtdoor gereden richting Gasthuis. John sloeg natuurlijk wel rechtsaf en kreeg zodoende weer de kopplaats in handen. Rustig peddelend tot de rest van hun dwaalspoor was teruggekeerd ging het nu richting Margraten. Als een groep ging het nu verder naar Banholt en toen

kregen we een heerlijk stuk bergaf. Door Reymerstock richting Gulpen waar de Ingbergrub op ons wachtte. Ook hier weer hetzelfde liedje, maar Sef liet zien dat hij een uitstekende, zorgzame herder is. Boven gekomen draaide hij om om de mindere goden weer op te zoeken en zo te zorgen dat iedereen netjes boven kon aansluiten. Bedankt, Sef, het was heerlijk om bij jou in het wiel te zitten. En zo ging het nu via de Daelhemerberg naar Valkenburg waarna we de Kleversberg nog te verhapstukken kregen. Maar ook dit ging voortreffelijk. Maar nu was bij sommigen de jus er toch wel van af dus werd er besloten om vanaf hier vlak te blijven rijden. Dat betekende door Spaubeek naar Munstergeleen en Sittard. Sittard eenmaal gepasseerd wilde een enkeling het tempo toch weer wat opschroeven maar John bleef stoïcijns volhouden om het tempo van 30 aan te houden. Dus werd er door de kopmensen eieren voor hun geld gekozen en het tempo werd netjes aangepast. Zo kwamen we, met toch weer 105 km. op de teller, rond 2 uur weer terug op het Hingen. Een heerlijk ritje, evengoed ruim 500 hoogtemeters en iedereen kon nog kletsen, dus het tempo was prima. Dus alweer "LEKKER GEFIETST"

Het Fluitend Hert

Maandag tocht pensionada's 27 mei 2019

Borgharen-Maastricht.

Aan de start stonden 12 deelnemers. Na enig overleg werd besloten om het rondje Borgharen-Maastricht nog een te rijden. Aan de start stond ook John van de Heuvel uit Berkelaar. (hij heeft eerder wel eens met ons mee gefietst). Wil en Har nestelden zich aan kop en zo vertrokken we richting Roosteren. Vervolgens over de dijk naar Grevenbicht en Berg aan de Maas. In Geulle aan de Maas gingen we linksaf door het dorp en via het mooie nieuwe fietspad naar Voulwammes en van hieruit naar Itteren. Dit was werkelijk een mooie nieuwe route door het natuurgebied. Vanuit Itteren de gebruikelijke weg door Maastricht en terug langs de Belgische kant van de Maas. In Berg aan de Maas zijn we met het veer overgestoken en zijn we via Buchten-Dieteren naar huis gereden. Op het Hingen aangekomen hadden we 95 km op de tellers. Het was weer een mooie rit en iedereen kon goed volgen.

Mvg

Har van de Vorst.

DONDERDAG 23 MEI

Vanmiddag hebben we met 13 man de rit gefietst naar Zutendaal –RekEm. De bekende rit door het bos en over de Mechelse heide. De afstand bedroeg 90 km

Har v.d. V.

MAANDAG 20 MEI

ALTWEERTERHEIDE

14 Rijders waren present op het Hingen om 10 uur. Het was behoorlijk frisjes en de wind stond Noord-West, dus er werd gekozen voor een tochtje richting Altweerderheide. Henk en Ton namen plaats op de eerste rij en in een lekker tempo ging het over de gebruikelijke wegen via Maaseik en Stramproy richting Altweerderheide. Aan het gekeuvel in het peloton was goed te merken dat iedereen het naar zijn zin had, het tempo was prima en met de temperatuur viel het ook mee. Dus heerlijk fietsen. Net achter Altweerderheide reed Jan lek. Omdat John eerder thuis moest zijn gaf hij aan dat hij alleen verder rechtstreeks naar huis wilde rijden. Zo gezegd, zo gedaan. Via Stramproy en Neeritter kreeg hij toch 70 km. op de teller en hij was precies om half een thuis, zoals de planning was.

Het Fluitend Hert

Een kleine aanvulling op jouw verslag. Nadat de band van Jan was gerepareerd vervolgden we onze weg.

Via het rondje Altweeterheide reden we richting Tungalroy en via de bekende wegen naar Ell en Kelpen-Oler richting Grathem. In Grathem gingen we links af richting Baexem-Horn. Toen langs het kanaal en over de fietsbrug richting Linne. Van hier uit over het fietspad naar Sint Odiliënberg en vervolgens richting Reutje – Posterholt. Toen gingen we richting Montfort en namen we afscheid van Piet en Geert. De overigen reden door naar het Hingen, hier aangekomen hadden we 100 km op onze tellertjes. Het was ondanks het frisse weer een mooie rit uitgestippeld door Henk die ook de gehele weg het kopwerk heeft verzorgd met assistentie van Jo en Wil.

Met vriendelijke groet.

Har van der Vorst

DONDERDAG 16 MEI

ELMT

10 deelnemers hadden gekozen voor deze donderdag middagrit. Na enig overleg werd besloten het voorstel van Jan Laugs aan te nemen, namelijk een rit richting noord oost. Dit i.v.m. met de wind. Zo zouden we het eerste gedeelte de wind van voren hebben, en later op de terugweg op de rug? We vertrokken met uiteraard Jan en Ton als eerste kopmannen en kwamen door de volgende dorpen st Joost - Montfort – st Odilienberg waar Wil en Henk het kopwerk overnamen, en richting Herkenbosch reden. Van hieruit over het fietspad langs de bloemenkassen van Vlodrop naar het meinweggebied, naar boven richting Vlodrop station, over een grindpad reden we Duitsland in naar Dalheim. Toen volgde Niederkrüchten en Elmt en zo weer terug richting Nederland naar Asenray - Roermond – Melick – st Odilienberg. Er werd bijtijds voor sommigen een te hoog tempo gereden waardoor van achteruit geregeld de kreet kwam langzamer langzamer. Verder ging de rit via Lerop – Linne – fietsbrug – Heel – Pol – Wessemaasbrug terug naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 85 km op onze teller staan.

Ton Stakenborg

MAANDAG 13 MEI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

OVERHETFELD-KEMPEN

Een flinke delegatie stond weer klaar om 10 uur op het Hingen. Alweer 14 deelnemers vandaag. Er werd gekozen voor een rit in Noordelijke richting. De bedoeling was om via de Meinweg naar Lüttelförst te rijden maar zoals wel vaker bij de Pensionado's het geval is werd tijdens het rijden de route bijgesteld. Er werd door de kopmannen, Wil en Har, besloten om via Lerop en Asenray te rijden. Dan konden we meteen wennen aan de route van komende zaterdag. Natuurlijk was iedereen het hiermee eens en in een lekker tempo ging het dus richting Asenray. Probleemloos bleef iedereen lekker in de wielen en dus schoot het flink op. Maar op de weg van Swalmen naar Brügggen reed Har over een flinke steen en de gevolgen kun je wel raden. Hij stond dus lek. Jan Laugs bood meteen zijn hulp aan en het bandje lag er dus snel af. Maar het weer monteren was andere koek. De buitenband was behoorlijk stug, dus moest Jan alle zeilen bijzetten. Gelukkig kwam Piet, onze vaste mecanieker, assistentie verlenen en met vereende krachten lukte het deze twee kleppers uiteindelijk om de band zonder gebruik te maken van de bandenknecht te monteren. Dus konden we weer onze reis vervolgen. Nu kregen we de wind in de rug wat duidelijk te merken was aan het tempo. Enkele kilometers werden er boven op gegooid, dus het gemiddelde kreeg een flinke boost. Maar zoals het bij

de Pensionado's gebruikelijk is werd er goed gekeken of iedereen in het wiel kon blijven. Allen op een bochtig stukje zetten de kopmannen af en toe wat fel aan zodat achterin alle hens aan dek geroepen moesten worden. Natuurlijk kwam John dat eventjes rechtzetten en zo konden we onze prachtige trip in een voor iedereen goed te volgen tempo volbrengen. Er werden nog enkele lusjes extra gemaakt, totaal geen probleem met dit lekkere weer, en zo konden we weer 95 km. bijschrijven op onze kilometerstaten. Een prachtige rit en heerlijk gefietst.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 9 MEI

Rondje Leudal.

Aan de start 7 deelnemers, vermoedelijk was de rest bang voor een nat pak. Ton stelde voor om een rondje door het Leudal te rijden. He werd een mooie tocht en we hebben over wegen gereden waar we met Suist nog nooit zijn geweest. Via Berkelaar richting Maasbracht –Grathem. Toen via nieuwe wegen richting Caluna Heibloem Roggel. In Roggel richting Haelen, Baexem Horn en vervolgens naar Heel, Maasbracht en Montfort en toen naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 80 km op onze tellers en het was mooi en droog weer gebleven.

Mvg, Har van der Vorst

MAANDAG 6 MEI

ZUTENDAAL

Aan de start stonden 12 deelnemers. Na enig overleg werd besloten om de route naar Niel bij AS te rijden. In Maaseik draaide John af wegens rugklachten. De rest zette de tocht voort over het fietspad door het bos. Op het fietspad richting Mechelseheide reed Jan Laugs lek. Het lek werd met behulp van Wil snel gerepareerd. Nadat we het FN wapenfabriek waren gepasseerd had Jan weer lek. Het was weer repareren geblazen. Door al het malheur waren we behoorlijk afgekoeld, het lijkt wel winter. Toen richting Rekem en via het veer van Berg aan de Maas richting huis. Maar de gifbeker was nog niet leeg. In Roosteren reed Koos ook nog lek. Na reparatie snel huiswaarts en op het Hingen aangekomen hadden we 85 km op onze tellers en konden de fietsen weer gepoetst worden. Gelukkig waren we niet nat geworden.

Har van der Vorst

Relaas John.

Inderdaad draaide ik in Maaseik af. Door de pijn in mijn rug kon ik het tempo niet goed volgen en om 11 man te laten wachten op 1 rijder vond ik niet juist. Ik besloot de route via Tongerlo en Opoeteren te rijden. In mijn eigen tempo ging dit voortreffelijk. Heerlijk fietsend over de bekende knooppuntenroute reed ik toch mijn kilometers. Helaas had ik niet zoveel mazzel met het weer als de hoofdgroep. Vanaf Opitter bleef het de hele trip heel zachtjes miezeren. Maar tussen Rotem en Elen regende het eventjes wat harder zodat ik toch nog een nat pak kreeg. Maar dat mocht de pret niet drukken. Evengoed lekker gefietst en toch nog 65 km. bij kunnen schrijven.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 2 MEI

Rit Maasmechelen

Minimale bezetting op deze donderdag, waarschijnlijk door de slechte weersvoorspelling. De rijders, Berrie Thoolen, Wil Leurs, Steven Bonenstroo, Jo Scholten, Jan Laugs en Wil van Montfort. Na enig overleg werd besloten richting Maaseik, door het bos en dan langs de Zuid-Willemsvaart richting

Maasmechelen te rijden en langs de Maas terug, tegen 16.00 u. werd de eerste regen verwacht. Netjes afwisselend werd het kopwerk verricht in een lekker tempo. Op de terugweg langs de Maas waren op het fietspad enkele betonstroken vernieuwd en met hekken afgezet, waardoor we door de berm langs deze obstakels moesten laveren. Helaas ging dit bij Wil Leurs fout waarbij hij ten val kwam en enkele schaafwonden opliep, gelukkig niet ernstig. Er werd stevig doorgereden omdat het inmiddels was beginnen te regenen, in Heppeneert aangekomen begon het harder te regenen waardoor we besloten te stoppen bij de eerste locatie en een koffiepauze inlasten. Nadat de bui was overgetrokken vervolgden we onze tocht richting Hingen. Al met al een kort ritje van 65 km, maar wel nog even gefietst want het weekend belooft niet veel goeds qua weer.

Wil van Montfort.

MAANDAG 29 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

ULVEND

Deze rit stond oorspronkelijk gepland voor zaterdag 27 april, maar het weer was toen zo slecht dat er niemand heeft gefietst. Enkele Pensionado's hadden daarom het plan geopperd om deze rit op de maandag te rijden. Natuurlijk was er de mogelijkheid, als je het teveel van het goede zou vinden, of als je eerder thuis moest zijn, om in te korten en eerder af te draaien naar huis. Maar van de 15 aanwezigen om 10 uur was er maar 1 die niet de hele rit meereed. Har Fijen draaide in Geulhem af want hij is nog niet genoeg hersteld van zijn blessure. Dus met 14 ridders hebben we deze prachtige rit gereden. Ook nu weer twee "nieuwe" deelnemers voor dit jaar. Roger Deckers en Stan Draut hadden ook wel zin in een pittig heuvelritje. John en Jan Laugs waren de eerste kopmannen en ze mochten zowaar op kop blijven fietsen tot Sittard. Dus het spreekt voor zich dat het tempo dan rustig is. Maar gelukkig bleef dit vandaag de hele dag zo. Er werd werkelijk perfect volgens de Pensionado'sformule gereden. Dus niet te hard en boven op de hellingen steeds netjes wachten. En hellingen kregen we vandaag genoeg. In totaal hebben we een kleine 1000 hoogtemeters verteerd, dus beslist geen "watjesritje". Met behulp van de Garmin ging het door Sittard en Munstergeleen en vanuit Schimmert de Kleversberg af. Hierna kwam de eerste echte helling, de Geulhemerberg. En hierna volgden de klimmetjes zich vlot op, Eerst St. Anthonius, maar in Cadier en Keer had Sef een vervelend oponthoud. Hij maakte een plasstop, maar hij traptte in een flinke hondendrol, dus zijn schoen en ook zijn pedaal zat helemaal onder de stront. Om niet de hele weg alleen te moeten rijden vanwege de stank moest dit toch grondig schoongemaakt worden, dus eventjes oponthoud. Hierna verder via Bruistenbosch, van Noorbeek naar Schei en zo kwamen we in Ulvend.. Het Bakhoes was open maar we wilden stoppen in Mesh. Maar jammer genoeg was hier niks te halen. Alles dicht, dus maar gewoon verder. De Mescherberg en van Moerslag naar St. Geertruid, het ging allemaal perfect. Maar van Eckelrade naar Cadier en Keer is andere koek. Hier ligt een onbekende klim, maar deze mag er zijn. Het allerkleinste blad moest gestoken worden en een enkeling die niet attent genoeg was met schakelen werd zelfs ridder te voet. In Gasthuis werd weer netjes geheergroeped en zo gingen we naar Valkenburg. Omdat Ravensbosch nog dicht is namen we de Emmaberg. In Schinnen wilde John de Zandberg overslaan maar dit plannetje lukte niet. Gedecideerd werd er gezegd dat omrijden iets voor watjes is, dus hij moest hier weer flink aan de bak. Ook weer op het kleinste blaadje, want dit klimmetje mag er ook zijn. Toch kwam iedereen netjes boven en de resterende kilometers werden in een lekker tempo afgelegd. Zo kwamen we met ruim 120 km. op de teller, en dat zonder pauze, even na drie uur weer terug op het Hingen. Een prachtige rit en ondanks dat het voor sommigen behoorlijk pittig was hebben we weer met volle teugen kunnen genieten van een prachtige rit.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 25 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Opglabbeek Neeroeteren

Om een uur stonden de volgende rijders aan de start bij café het Hingen. Wil v Montfort , Jan Laugs , Annie v/d Venne , Henk Swillens , Jo Scholten, Ton Stakenborg. Na overleg werd besloten i.v.m. met de harde wind om de route te rijden die we twee weken geleden gefietst hadden in België, dan hadden we grotendeels wind voordeel en konden beschut door de bossen rijden. We reden richting Roosteren, dit stuk hadden we de wind vol op kop, toen richting België door Maaseik naar Kinrooi met de wind in de zeilen. Daarna door Tongeren en de brug over en Opitter doemde voor ons op. Ttoen over het mooie fietspad door de bossen van Gruidrode. Er werd goed samengewerkt in de groep en een goed tempo onderhouden wat iedereen kon volgen. Onderweg werd geopperd om de rit in te korten i.v.m. eventuele buien? In Opglabbeek aangekomen riep Wil lek. Iedereen dacht dat hij links riep maar hij had inderdaad een lekke achterband. De reparatie werd door Wil en Jan snel geklaard waarna we de rit verder konden voortzetten. In Opglabbeek korten we de route in en na wat zoeken en vragen gingen we verder richting Neeroeteren. Hier kwamen we weer op herkenbare wegen en reden langs een camping het natuureservaat in. Toen de brug over richting Rothem, hier sloeg het noodlot weer toe. Wil reed voor de tweede keer lek. Wil en Jan zorgden weer voor de reparatie .Jan deed met zijn vingers nog een extra controle bij de buitenband en ja hoor, hij had de boosdoener gevonden. Een scherp steentje had zich door de band heen gedrukt. Jan verwijderde dit en we konden de rit verder voortzetten. In Rothem namen we het bekende fietspad richting Maaseik. Hier nam Ton afscheid van het vijftal dat richting het Hingen ging, hier aangekomen even na vieren en 83 km op de teller en met een droog pak ging iedereen huiswaarts.

Mvg Ton Stakenborg

DONDERDAG 18 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

SCHLEIDEN-PRUMMERN

Heerlijk fietsweer. Een lekker zonnetje maar wel een straffe oostenwind. 16 Rijders hadden gekozen voor de donderdagmiddagrit. Ook John was er weer eens een keer bij en hij mocht meteen zeggen waar we naar toe gingen. En meestal is het dan de Duitse Selfkant. Omdat hij wegkapitein was mocht hij ook plaatsnemen op de eerste rij. En dat heeft hij geweten. Tegen de wind in lieten ze hem ploeteren. Af en toe kwam er iemand hem vergezellen maar het meeste werk lieten ze hem toch alleen opknappen. Dat krijg je als je maar af en toe meegaat. De grote mannen hielden zich lekker uit de wind en ze spaarden zich voor de terugweg. Via de bekende weg Waldfeucht, Selsten en Laffeld ging het rechtdoor langs de molen naar Schleiden. Iedereen kon goed volgen wat geen probleem is met John op de eerste rij. En ook toen hij eindelijk werd afgelost bleef het tempo vandaag heel netjes zoals bedoeld voor de donderdagmiddag. Dus iedereen tevreden, zoals het hoort. Via Ueterath en Randerath ging het naar Wurm en toen door het tunneltje naar Beeck. Geen stop voor de wereldberoemde Kuchen maar meteen door naar Prummern. Hier eventjes een alternatief naar Hochheid en toen via Hatterath en Birgden weer naar huis. De grote mannen namen nu het heft in handen maar vandaag ging het prima. Iedereen kon gemakkelijk in het wiel blijven en zo bereikten we probleemloos weer Koningsbosch. Omdat we redelijk vroeg waren werd er besloten om de mannen van Montfort ook vandaag naar huis te vergezellen. Wat een bofkonten zijn dat toch, iedere keer weer worden ze netjes thuisgebracht. Via St. Joost ging het nu weer naar het Hingen waar we na 75 mooie kilometers ruim voor 4 uur weer aankwamen. Een prima verlopen rit en iedereen blij.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 15 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

PRUMMERN-OBERBRUCH

Back to the Basic, zo mag je het nu toch wel noemen. Want het is de laatste tijd zo druk op maandagmorgen dat het klasseverschil af en toe toch te veel wordt. Heel veel rijders komen om eens lekker te fietsen en rijden dan een tempo wat voor sommigen toch wat veel van het goede is. Ook vandaag weer, in een voor de meesten lekker tempo ging het tegen de wind in toch behoorlijk snel. John kon dit op een gegeven moment niet meer volgen en hij gaf aan dat hij verder alleen ging rijden. Enkele andere rijders, voor wie het ook niet zo snel hoefde, toonden zich solidair met hem en zo ontstond een groepje van 5 rijders die in een rustiger tempo een kleine 70 km. wilden rijden. De rest ging, na overleg met het langzamere groepje, alleen verder en via de pers hebben we vernomen dat ze richting de bakker in Lövenich zijn gefietst en in totaal 95 km. hebben volgemaakt. John, Pieter, Har, Lex en Paul, het tweede groepje, reed via Prummern richting Beeck. Maar het liep zo lekker, wat een kilometertje minder al niet kan doen, dat er werd besloten om er toch maar een lusje aan vast te plakken. Via Randerath ging het nu richting Porselen en Oberbruch naar Kempen. Iedereen kon zijn kopwerk doen en er werd volop gekeuveld in het groepje, dus echt zoals het vroeger was. Probleemloos werd er verder gereden via Krafeld en zo naar Effeld. Met de wind in de rug ging het nu via Vlodrop en de Holst richting Montfort en met dik 85 km. op de teller waren we weer terug op het Hingen. Een fantastische fietsdag, het tweede groepje heeft er in ieder geval volop van genoten.

Het Fluitend Hert

Donderdag middagrit 11 april 2019

Opglabbeek.

Bij café het Hingen stonden 9 rijders aan de start. Onder hen ook Nol van Pol, die vroeger ook met ons heeft meegeleden. Ton Stakenborg wist wel een route door België en werd zoals gebruikelijk wegkapitein. We reden richting Maaseik-Kinrooi. In Maaseik aangekomen moesten we al afscheid nemen van Nol en Piet, ze hadden niet zo'n goede benen en het tempo lag hun iets de hoog. Ze besloten om samen verder te rijden. De overige 7 zetten hun tocht richting Kinrooi voort. Via allerlei voor Suisters nieuwe wegen kwamen we In Tongerlo aan. Toen via de mooie fietspaden door het bos naar Niel bij As. Van hier uit over het bekende fietspad naar Maaseik en dan naar huis. Valt nog te vermelden dat er 2 oudere mensen op het fietspad stonden met pech. De man had een tak tussen de ketting gekregen met als gevolg de ketting er af. Ze kregen het euvel zelf niet opgelost. Met behulp van Jan en Henk was het varkentje snel gewassen en konden de mensen hun weg vervolgen. Op het Hingen aangekomen hadden we 85 km afgelegd. Ton bedankt voor de mooie rit door het Belgisch landschap.

Mvg

Har van der Vorst

MAANDAG 8 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

LÜTTELFORST-BIRGELEN

Weer een lekker weertje vandaag. Wel nog wat frisjes om 10 uur, maar verschillende rijders durfden het toch aan om met korte broek te rijden. 15 Rijders waren present waarbij Pieter en Har na hun blessures de draad weer oppakten. Omdat de wind uit het Noordoosten zou komen werd er besloten om richting Lüttelforst te rijden. Maar de wind stond duidelijk anders want het eerste gedeelte van de rit werd in een tempo gereden wat normaal tegen de wind in niet gaat. Nu kon er zonder een centje pijn gemakkelijk de 30 volgehouden worden en zo waren we dus al snel aan de voet van de Meinweg aangekomen. In een rustig tempo ging de groep als een geheel omhoog. Alleen John moest hier vandaag passen. Toch nog behoorlijk last van de inspanning van gisteren. Daarom besloot hij, samen met Pieter, Har en Paul, om boven richting Overhetfeld te gaan. De rest van de groep vervolgde de weg richting Lüttelforst en Van Har hebben we hier ook een kort verslagje over gekregen. De 4 reden

in een lekker tempo richting Overhetfeld waarbij Pieter en Paul het kopwerk deden. Genietend van de prachtige natuur werden de kilometers afgelegd. De bekende route door Asenray, Roermond en Lerop werd gereden en in Linne namen we afscheid van Pieter die rechtdoor reed en via de stuw naar huis ging. De overige drie gingen via Montfort naar het Hingen en met een kleine 70 km. op de klok kwamen ze rond kwart over twaalf weer terug op het Hingen. De ex-geblesseerden konden de rit goed aan en John kreeg lekker de kans om de stramme benen mooi los te fietsen. Een geslaagde rit en de andere rijders hebben volgens Har er ook een mooi ritje van gemaakt.

Het Fluitend Hert

Aanvulling maandagrit.

Nadat we afscheid hadden genomen van John, Pieter, Har en Paul hebben we de route van Lüttelsfort gefietst. Bij de rotonde in Dalheim zijn we linksaf gereden en zo door het bos omhoog richting Rödgen. Toen via enkele omwegen langs de vrouwengevangenis naar Heinsberg. Van hier uit richting Brüchelchen en de Holst naar Posterholt. In Montfort namen we afscheid van de Montfortanen. De rest reed richting Hingen. Hier aangekomen hadden we 85 km afgelegd.

Mvg,

Har van der Vorst.

DONDERDAG 4 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

Om 13:00 uur stonden 11 deelnemers op het Hingen voor de donderdagmiddag rit. Na enig overleg en kijkend naar de windrichting werd besloten om richting Gangelt te fietsen. Aangezien Geert dit voorstelde werd hij tevens aangewezen als wegkapitein. Via de Bellekensweg en Baakhoven ging de rit vervolgens door naar Susteren en Millen. Vanaf hier door het veld richting Tudderden en Wehr en vervolgens door tot aan de voet van de Hilensberg. Hier stuurde Geert ons linksaf richting Susterseel. Toen door naar het wildpark Gangelt. Vervolgens richting Waldfeucht-Breugelchen-Haaren-Posterholt-Vlodrop. Gezien de wegwerkzaamheden in Vlodrop besloten we langs de Vekoma naar de Holst te rijden en van hier uit richting Hingen. Het was een mooie rit die Geert ons voorschotelde. Op het Hingen aangekomen hadden we 75 km op onze tellertjes.

Har v.d. Vorst

MAANDAG 1 APRIL

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

RETOUR VENLO

De eerste rit in de officiële zomertijd. Dus 's morgens was het nog behoorlijk fris door dat uurtje vroeger. 10 Rijders meldden zich om 10 uur op het Hingen. Omdat Ton Stakenborg aangaf dat hij graag even voor twee uur thuis wilde zijn kreeg hij het verzoek om vandaag de route te verzorgen. Dan kon hij dus zelf bepalen hoe laat we weer in Thorn zouden zijn. Hij koos voor een trip in noordelijke richting. Eerst tegen de wind in, richting Kessel. Ton en Koos Jans waren de kopmannen en tegen de wind in hielden ze een pittig tempo aan. Waar halen ze het toch vandaan. Zonder ook maar een moment te verzwakken bleven ze doorstoempen. De rest hield zich wijselijk uit de wind en zo was het goed te doen. Via Baarlo reden we naar Blerick en hier staken we de Maas over. Nu kregen we het fietspad richting Steyl en zo verder tot Reuver. Af en toe was het wel klunen geblazen want verschillende keren moesten we door een wildhek laveren. Ook waren er stukken "Strade Bianchi" bij. Niet zo lekker fietsen maar wel prachtig natuurschoon. Eenmaal in Reuver gekomen werd de bekende weg weer genomen via Beesel en Asselt. Koos had de eerste rij verlaten en Henk kwam hem aflossen. En het tempo bleef lekker strak al was het achterin af en toe flink aanpoten na

kruisingen of bochten. Want de gaten steeds dichtrijden kost toch de nodige energie. Via Leeuwen en langs het Outletcenter gingen we weer de Maas over, want we moesten Ton toch als bedankje voor de mooie route thuis afzetten. Zo gezegd zo gedaan en hij was ruim op tijd weer terug in Thorn. Ton, hartelijk bedankt voor de mooie route. Natuurlijk werden de mensen Van Montfort en St. Joost ook netjes afgeleverd en met dik 95 km. op de klok kwamen we rond half twee weer terug op het Hingen. Een mooie rit, maar door de wind in het eerste stuk was het toch behoorlijk pittig. Het tempo was wel te doen, maar een tandje minder zal voor sommigen, met name John, toch beter zijn.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 27 MAART

OVERHETFELD

Aan de start stonden 13 deelnemers. Er werd besloten om de tocht naar OverhETFELD te rijden, deze is bij de meeste van ons bekend. In Oberkruchten aangekomen besloten om via Vlodrop-Station en Montfort naar huis te rijden. Op het Hingen aangekomen hadden we 80 km afgelegd. Het was weer een lekker fietsweertje met weinig wind.

Har v.d. Vorst

MAANDAG 25 MAART

ZUTENDAEL

Ondanks de weersvoorspellingen stonden toch 9 rijders aan de start. Gezien de wind en de voorspelde buien werd besloten om door het bos naar Niel bij As te rijden. Vanhier uit over de brug en de hei naar Zutendael, en vervolgens richting Rekem. Net voor Rekem, bij de camping, kreeg Wil problemen met zijn ketting. Na onderzoek met behulp van Piet bleek dat een schakel van de ketting was gebroken. Piet had wel een reserveschakel bij zich maar geen kettingpons. Nu was goede raad duur. We besloten te kijken of er in Rekem een fietsenmaker was en Leon duwde Wil richting het centrum. Bij de verkeerslichten aangekomen zagen we een Volkswagengarage waar om hulp werd gevraagd. Na nadere inspectie bleek ook nog dat de derailleur aan een kant was afgebroken. Na reparatie van de ketting door Piet heeft een monteur van de garage de derailleur vast gezet met tyraps. Het euvel was nu provisorisch verholpen maar Wil mocht wel niet meer schakelen. We vervolgden onze tocht richting veer bij Berg aan de Maas en hier staken we over. De wind was zodanig in kracht toegenomen dat we af en toe bijna van het fietspad waaiden. Net voor Born kwam er een fikse regenbui opzetten maar gelukkig konden we bij het café schuilen. Na enkele minuten waaide de bui over en konden we huiswaarts fietsen. Bij de brug in Buchten namen we afscheid van Jo en Steven. Aangekomen op het Hingen hadden we 85 km op onze tellertjes en gelukkig waren we nog droog maar de racefietsen waren toe aan een poetsbeurt.

Har v.d. Vorst

DONDERDAG 21 MAART

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

MERKELBEEK

Eindelijk weer eens mooi weer op de donderdagmiddag, en meteen was er dus een flinke opkomst. Maar liefst 17 rijders tekenden de presentielijst op het Hingen. En het waren echt niet allemaal Pensionado's, zoals in de kop vermeld staat. Verschillende zg. A-rijders vinden de donderdagmiddagritten schijnbaar zo leuk dat ze zich ook spontaan melden. Helemaal geen bezwaar, als er maar gereden wordt volgens de Pensionado'sregels. En dat was vandaag weer grotendeels het geval. Hub nam de taak op zich om het veld de weg te wijzen. Hij had een ritje richting Merkelbeek in gedachten en samen met Geert werd er een aanvang gemaakt. In een lekker tempo ging het richting de Selfkant. Verschillende keren werd er een nieuwe weg ingeslagen wat het steeds weer opnieuw

spannend maakt waar we uit zullen komen. Het tempo was zodanig dat ook de "mindere goden", zoals bv. John, eens een kopbeurt konden doen. De grote mannen hielden zich netjes rustig in de staart van de groep en ze reden dus geweldig mee als gast. Dus zo kan het ook, en dan is het voor iedereen een plezier om te fietsen. Via verschillende nieuwe wegen werd Merkelbeek bereikt en zo ging het verder via Amstenrade en Nuth. In Amstenrade hadden we kort oponthoud omdat Hub lek reed maar dit werd vakkundig opgelost. In Nuth was het eventjes zoeken hoe we de route moesten vervolgen maar het lukte weer perfect. Door Grijzegrubben naar Genhout en zo in Hobbelrade omlaag. Vandaag werd er gekozen voor de route door Guttecoven en zo richting Graetheide. Het laatste stuk van de trip ging voor een enkeling toch weer wat te hard zodat John voor Roosteren eventjes corrigerend moest optreden. En zo bereikten we, net voor 4 uur, met alweer ruim 70 km. op de klok, de finish op het Hingen. Een prachtige rit en heel netjes gereden. Als dit komende zaterdag ook weer zo kan gaan zal het dan ook voor iedereen een plezierige rit gaan worden. De langzamere groep, of dit een B-groep of een C-groep gaat worden maakt in feite niets uit, zal dus echt gaan rijden volgens het Suist-principe, dus een tempo dat voor iedereen goed is te volgen. En hopelijk hebben we dan ook nog goed weer, dan zal het zeker goed komen.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 18 MAART

STEVENSWEERT-HEYTHUYSEN

Na diverse afmeldingen heb ik toch besloten om te gaan fietsen. John stond in zijn gewone kleren buiten. Na even gewacht te hebben ben ik maar alleen vertrokken. Bij de brug in Echt sloeg het noodlot toe, lekke voorband. Na reparatie verder via Ohe en Laak, Stevensweert naar Maasbracht. Bij de Heus begon het te regenen, hier heb ik 10 minuten gewacht, toen was het weer droog. Toen richting Grathem- Baexem- Heythuysen -Haelen. Vervolgens via de fietsbrug in Linne naar huis. De gereden afstand bedroeg 55 km en niet nat geworden. Er was wel een stevige wind.

Met vriendelijke groet,

Har van der Vorst

MAART ROERT "DUCHTIG" ZIJN STAART

Na de mooie maand februari met af en toe bijna zomerse temperaturen is het begin maart echt hommeles. Een enkele keer kan er wel gereden worden, maar dagen dat het steeds droog blijft zijn erg zeldzaam. De openingsrit van 9 maart heeft verschillende flinke buien opgeleverd en de Pensionado's hebben al meer dan een week niet kunnen fietsen vanwege de regen. Maar hoop doet leven. Voor komende week wordt beter weer voorspeld en dan kunnen we hopelijk weer aantreden voor onze gezellige ritten.

DONDERDAG 7 MAART

STORM

Deze donderdag was het behoorlijk winderig. Er scheen wel een zonnetje, maar de wind was toch wel erg sterk. En er was tevens een grote kans op een bui. Daarom zullen er waarschijnlijk geen Pensionado's zijn gaan fietsen. Als er toch mensen zijn geweest, hoor ik dat graag.

DONDERDAG 28 FEBRUARI

Maaseik- Niel bij As Eisdien.

Aan het vertrek stonden 14 deelnemers. Gezien de harde wind werd voorgesteld om naar Niel bij As

te rijden over fietspad door het bos. In Echt zei Paul dat hij last had van zijn knie en draaide zich om. Paul beterschap gewent. Wil en Har nestelden zich op kop en Har hield vol tot het station As. Vanaf hier deden verschillende mensen het kopwerk. Via een fietspad door het bos kwamen we bij de steenkoolmijn in Eisden. Na enkele omwegen door Eisden kwamen we bij het kanaal. Toen een stukje langs het kanaal en dan weer door het fietspad in het bos. In Maaseik namen we afscheid van Ton en Stan. De rest reed via Roosteren terug naar het Hingen. Hier aangekomen hadden we 75 km op onze tellers en waren we droog gebleven.

Geert verscheen vandaag aan de start met zijn mooie nieuwe Ridley, een mooie verschijning in het peloton.

De deelnemers waren: Ton Stakenborg, Stan Daut, Jan Laugs, Jo Storms, Paul Gulikers, Wil van Montfort, Cor van de Varst, Geert Creemers, Henk Swillens, Berrie Thoolen, Wiel Leurs, Annie van de Venne, Henrie Janssen, Har van der Vorst.

Met vriendelijke groet,

Har van der Vorst

MAANDAG 25 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HORN-MAASEIK LANG

Eind februari, en dan temperaturen van 18 graden. Dus fantastisch fietsweer. Alweer 14 rijders present op het Hingen. Verschillende vaste deelnemers lieten vandaag verstek gaan. Dat zal wel te maken hebben met de Carnavalsfeesten, want anders waren ze zeer zeker op het appèl verschenen. Piet gaf aan dat hij graag even voor twee uur thuis wilde zijn, dus werd de route hieraan aangepast. Henk nam de taak van wegkapitein op zich en met algemene stemmen werd besloten hem de vrije hand te geven. Leon Renet, vandaag ook weer eens van de partij, nestelde zich meteen naast Henk op de eerste rij en zo ging het richting Maaseik. Bijna geen wind, dus echt genieten. Het tempo was zodanig dat iedereen gemakkelijk kon volgen, en zo hoort het ook bij de Pensionado's. De gebruikelijke route via Stramproy en Tungalroy werd gevolgd en zo bereikten we in een vloek en een zucht Horn. Maar toen we het hellinkje over de Maas pakten bleef Geert ineens achter. Niemand wist hoe dit kwam, maar er werd wel meteen snelheid geminderd. Op de lange weg langs de Maas kon hij, met de wind in de rug, redelijk volgen, maar uiteindelijk moest hij toch passen. Maar wat bleek, hij had een enorme slag in zijn achterwiel en hoogstwaarschijnlijk liep hierdoor de rem aan. En dan weet je het wel, dus tempo verlagen. Zo bereikten we toch als een groep van 14 rijders Montfort, waar we afscheid namen van de Montfortanen, met 80 km. op de teller, en ruim op tijd voor Piet. Omdat het zo 'n lekker weer was besloten 8 rijders er nog een lusje aan te plakken en via Putbroek, Koningsbosch en Böhmerwald werd huiswaarts gereden. Net toen we het Hingen weer bereikten reed Wil v. Montfort nog lek., maar met John Wolters erbij zal dit wel zo gefikst zijn. Toch weer dik 95 mooie kilometers kunnen rijden en dat voor februari. Wat willen we nog meer.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 21 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

KRUISBERG

De donderdagmiddag begint steeds meer in trek te komen. Maar liefst 16 deelnemers meldden zich om 1 uur op het Hingen. Hierbij weer enkele nieuwe mensen, te weten Paula Laugs, Chris Ruyters en ook Ton Stakenborg, die afgelopen maandag zijn rentree al had gemaakt. Om niet te veel kilometers

te gaan maken werd er besloten om richting Bunde te gaan en dan via de Kruisberg terug. Chris, als nieuwkomer, gaf meteen zijn visitekaartje af door resoluut de koppositie in te nemen. In een lekker tempo ging het zuidwaarts. De plek naast hem werd beurtelings ingenomen door echte "pensionados", zoals John, Paul, Henrie of Jan. Chris verzaakte geen moment wat ervoor zorgde dat we probleemloos Berg a.d. Maas bereikten. Hier draaide Paula, natuurlijk vergezeld van Jan, af naar huis. Of het toch wat te snel ging voor haar of dat ze nog niet genoeg kilometers in de benen heeft, dat zullen we nog wel horen. Maar het motto bij de pensionado's is, Samen Uit Is Samen Thuis, dus als het wat te snel gaat, even aan de bel trekken dan wordt er geminderd. Ook Berrie Thoolen draaide eerder af, niet omdat hij het niet bij kon houden maar hij moest om 3 uur thuis zijn. De 13 overgebleven rijders reden lekker verder en na Bunde was het gedaan met de wind. Chris had zijn werk erop zitten en hij besloot om achter in de groep plaats te nemen. De kruisberg werd natuurlijk door iedereen in eigen tempo beklommen en boven werd gehegroepeerd. Voor de terugweg werd gekozen om via de Graetheide te rijden. Af en toe moesten de kopmannen toch weer even gemaand worden om het tempo niet te hoog op te drijven maar over het algemeen werd er dit keer heel sociaal gefietst. Zo kwamen we, met de geplande 70 km. op de teller, ruim voor 4 uur weer terug op het Hingen. En zo hoort het ook, want de donderdagmiddag is bedoeld om lekker een paar uurtjes in een rustig tempo te fietsen zodat iedereen dit goed kan volgen. En als het gaat zoals vandaag is het voor niemand een probleem.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 18 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

RIMBURG

Lenteweer, dus volle bak op het Hingen. Maar liefst 17 deelnemers voor de rit van vandaag. Hierbij natuurlijk weer enkele "nieuwelingen" Voor de eerste keer dit jaar op maandag zagen we weer Hub v. Eck en John Wolters, en na lange tijd niet gespot te zijn op het Hingen was er ook weer Henrie Janssen en Ton Stakenborg, die vorig jaar alle twee ook al eens mee hebben gereden. Jan Laugs stelde voor om eens richting Rimbürg te gaan en natuurlijk werd hij meteen tot wegkapitein gebombardeerd. In een lekker tempo ging het richting Illbrink en van hieruit stuurde Jan ons over andere wegen dan die waarover we normaal richting Rimbürg gaan. Maar dat is juist de charme van de Pensionado'sritten, je weet nooit van te voren waar je overal uitkomt. Toch kwamen we via de Rode beek in Gilrath uit en over een weggetje langs de Würm kwamen we in Rimbürg. De akelige klim werd door iedereen in eigen tempo bedwongen en in Landgraaf werd gehegroepeerd. Nu kregen we de wind in de rug wat te merken was aan het tempo. Een tandje hoger en zo naar Schinveld. De fietsbrug was nog niet open dus was het even zoeken. Van Henk en Jo kregen we nog een extra rondje Bingelrade-Etzenrade en zo ging het via Jabeek en Hastenrath naar Waldfeucht. Natuurlijk werden de mannen van Montfort weer netjes thuisgebracht en ook de St. Joostenaren werden niet vergeten. En zo kwamen we met weer ruim 85 km. op de teller rond kwart over twee weer terug op het Hingen. Een leuke rit, geen problemen onderweg en weer heerlijk gefietst. Donderdag zou het ook weer goed weer worden dus dan verwachten we weer een flinke opkomst. En dan natuurlijk komende zaterdag de klassieker naar Vaals. In de groep van vandaag werden door verschillende "B-mensen" al plannen gesmeed om deze rit in een lekker tempo te gaan fietsen. Dus schroom niet en ga de uitdaging aan.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 14 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

NACHTEGAAL

De lente schijnt toch gekomen te zijn. Een heerlijk zonnetje, bijna geen wind, dus voortreffelijk fietsweer. Het was dan ook niet verwonderlijk dat er om 1 uur maar liefst 12 ridders de presentielijst tekenden op het Hingen. Hierbij verschillende mensen die we dit jaar nog niet hadden gezien. Zoals Wil Leurs, Cor v.d. Varst, Piet Peeters, en ook weer eens van de partij Stan Draut uit Maaseik, die we twee jaar niet hebben gezien i.v.m. ziekte. Hartelijk welkom alweer deze mensen. Omdat het zo'n lekker weer was werd besloten om richting Valkenburg te gaan. Har v.d. Vorst nam de taak van wegkapitein op zich en zo werd er om 1 uur vertrokken. Natuurlijk in een tempo wat voor iedereen goed te doen was en de kilometers schoven lekker onder de wieltjes door. Langs de maas richting meersen, maar hier ging het even fout. Het was de bedoeling dat we het fietspad zouden nemen maar Wil en Koos begrepen elkaar niet zo goed zodat er een botsing kwam. Koos was de pechvogel die kennismaakte met het asfalt. Gelukkig alleen maar wat kapotte kleding zodat we evengoed verder konden. Maar de pechbeker was nog niet leeg voor Koos. Want nadat we lekker via Weert en de Nachtegaal richting de Kleversberg gingen bleek in Haasdal de weg open te liggen. John stelde voor om via De Visweg richting Ulestraten te rijden en zo gezegd zo gedaan. Op het fietspad richting Meersen reed Koos lek. De vaste monteurs waren er vandaag weer niet dus dit klusje moest zelf opgeknapt worden. Met hulp van Annie lukte dit gelukkig en zo konden we verder. Maar het leed was nog niet geleden want in Ulestraten stond weer plat. Nu stak Jan Laugs de helpende hand toe en hij vond, na lang zoeken, toch een steentje in de band. Een nieuw bandje gestoken en toen konden we verder. Gelukkig bleef het hierbij zodat we de verdere kilometers probleemloos konden afleggen. Door dit oponthoud waren we echter ruim na 4 uur weer terug op het Hingen. Toch weer dik 85 km. gefietst maar we moeten er toch voor waken dat we op de donderdagmiddag niet teveel hooi op onze vork gaan nemen. Dus volgende keer de afstand toch maar weer wat inkorten zodat we voor 4 uur terug zullen zijn.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 11 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

MAASEIK-HORN

Wat een weertje hebben we gehad het afgelopen weekend. Harde wind en veel regen. Daarom was het een verademing toen vanmorgen een lekker zonnetje scheen en de wind flink was afgenomen. Er stonden dan ook alweer 9 ridders klaar om 11 uur om de wekelijkse maandagrit te gaan maken. Maar tot onze grote verbazing was er vandaag geen enkele rijder uit Montfort present. Raar, maar dat kan dus ook gebeuren. Har en Lex uit St. Joost. Henk, Paul en Jan uit Echt, Wil uit Brachterbeek, Steven en Jo uit Susteren en John van het Hingen. Er werd gekozen voor een ritje richting Maaseik en dan via Stramproy verder. En natuurlijk werd Henk dus de routekapitein. Samen met Wil werd het koprijtje weer gevuld en zo ging het op pad. Lekker genietend van het weertje ging het gezwind richting België. Over de bekende Belgische wegen was het prima rijden. Wel af en toe nog wat natte plekken, maar het was uitstekend te doen. Jan Laugs reed nog een keer lek en omdat Piet en John er niet waren sprong Wil vandaag in als mekanieker. En ook hij weet van wanten, want het was zo gefikst. De gebruikelijke route via Tungelroy en Swartbroek werd genomen en toen binnendoor naar Grathem. Paul vond het hier genoeg, het was pas de tweede keer dat hij dit jaar op de fiets zat, en hij besloot om rechtdoor via Panheel naar huis te rijden. Een wijs besluit, want de kilometers begonnen toch te tellen. De rest ging via Baexem naar Horn en zo de bekende route over de Sluis naar Linne. Henk besloot om niet over St. Odiliënberg te gaan maar hij draaide meteen achter het spoor af richting Montfort. Achteraf een heel wijs besluit, want zo kwamen we met 75 km. op de teller net voor een fikse regenbui op het Hingen aan. Of de mensen van Susteren ook nog droog thuis zijn gekomen zullen we nog wel horen, maar de mensen die wel droog thuis zijn gekomen kunnen weer spreken van een geslaagde trip.

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 7 FEBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

ZUTENDAAL

Na 3 donderdagen niet hebben kunnen fietsen i.v.m. regen en sneeuw was het vandaag eindelijk weer eens droog. Wel stond er een pittig windje maar dat zijn we de laatste tijd wel gewend. Toch waren er maar 5 deelnemers vandaag. Of men het weer toch nog niet vertrouwd? Wil v. Montfort, Har v.d. Vorst, Annie, John Vergoossen en na lang niet gezien te hebben was vandaag Jan Laugs weer eens present op het Hingen. En het was alsof hij nooit weg was geweest. Meteen werd hij opgenomen in de groep en hij reed mee alsof het dagelijkse kost was. Omdat er een stevige wind uit het zuiden kwam werd er besloten om over de oude trambaan richting Niel bij As te gaan. Wil en Har zetten zich op kop en met een lekker tempo, door iedereen goed te volgen, ging het zuidwaarts. Af en toe werd Har afgewisseld door Jan en Annie, maar de meeste tijd waren het toch Wil en Har die op kop reden. In Niel bij As hadden de mannen er zo'n zin in dat ze kozen voor nog een flinke lus over Zutendaal. Omdat we zo lang niet hebben kunnen fietsen was er niemand die hier problemen mee had en zo werd dit extra rondje gemaakt. Over de hei en zo naar Rekem, en toen kregen we eindelijk de wind van achteren. Evengoed bleef het tempo goed te volgen want Wil en Har luisterden heel goed of ze het Hijgend Hert nog konden horen. En als dit zo was dan betekende dat dat hij er nog aan hing. Zo bereikten we het veer in Berg a.d. Maas waar we weer overstaken naar Nederland. Op de nieuwe fietspaden werd er toch eventjes doorgetrokken maar met veel gesteun wist John toch bij te blijven. Vanaf Roosteren werd er weer rustig gereden en zo kwamen we met een mooie 85 km. op de teller even na 4 uur weer terug in Echt. De hele rit droog gehouden en lekker weer eens een mooie rit kunnen maken.

Het Hijgend Hert

MAANDAG 4 FERBRUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

KREUTZRATH-MERKELBEEK

Na de vele regen van de afgelopen week was het vandaag eindelijk weer eens droog. Wel een pittig windje, maar daar hebben we twee grote kleppers voor. 8 Rijders meldten zich om 11 uur op het Hingen. Geert uit Montfort. Har en Lex uit St. Joost. Henk en Annie uit Echt, Wil uit Brachterbeek, Sef uit Koningsbosch en John van het Hingen. Omdat de straffe wind uit het Zuidoosten kwam werd besloten om richting Breberen te gaan. John nam de taak van wegkapitein op zich en zo zette het peloton zich in beweging. Henk en Wil, onze twee sterke windrijders, namen de eerste rij voor hun rekening. En hier zijn ze de hele rit niet meer weg geweest. Toch wel lekker als je twee van zulke kleppers in de groep hebt, en ook nog mensen die heel sociaal kunnen rijden en uitstekend rekening houden met de mindere goden. Zo ging het in een lekker tempo richting Duitsland. In de groep werden de belevenissen van de afgelopen weken nog eens doorgenomen en iedereen had het naar zijn zin. Wel had het Hijgend Hert het vandaag toch wel moeilijk. Misschien toch wat te zwaar geworden deze winter? Maar Sef hield dit uitstekend in de gaten en als er al een keertje een gaatje viel zorgde hij ervoor dat de groep weer bij elkaar kwam, en de kopmannen minderden ook meteen als het nodig was. Zo was het weer heerlijk rijden en de kilometers werden dan ook probleemloos afgelegd. Via Birgden en Kreutzrath ging het naar Gangelt en in Schinveld kwamen we weer Nederland binnen. Even een lusje richting Merkelbeek en daarna via Doenrade en Viel naar Jabeek. Met de wind in de rug ging het gezwind via Hastenrath en Saefelen naar Waldfeucht. Er werd besloten om Geert netjes naar huis te brengen en via Breuchelgen en Maria Hoop kwamen we in Montfort. Nadat we afscheid hadden genomen van Geert moesten we weer tegen de wind in. Voor John was de koek toen opeens helemaal op en bij de ruïne gaf hij de pijp aan Maarten. Natuurlijk werd er gewacht en in een aangepast tempo werden de laatste kilometers afgelegd. Zo kwamen we met een kleine 70 km. weer terug op het Hingen. Ondanks de inzinking van John is er vandaag toch weer een heerlijk ritje gemaakt. Hopelijk krijgen we wat beter weer zodat we wat regelmatigere kunnen gaan trainen, dan zal alles best weer goed komen..

Het Hijgend Hert

DONDERDAG 24 JANUARI EN MAANDAG 28 JANUARI

Over deze beide dagen kunnen we kort zijn. het weer werkte niet mee. Lag er op donderdag nog een flinke laag sneeuw, op maandag was het weer eens regen. Dus beide dagen is er niet gefietst.

MAANDAG 21 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HATTERATH-HEINSBERG

Wel frisjes, maar evengoed heerlijk fietsweer. Daarom waren er ook vandaag weer 9 rijders present. De dappere rijder van de vorige week, toen iedereen verstek liet gaan behalve Steven Bonestroo die helemaal alleen toch 60 km. heeft gefietst was vandaag niet aanwezig. Hij zal wel al naar Friesland zijn vertrokken in de hoop dat er een Elfstedentocht gaat komen want hij is een fanatiek schaatser. De aanwezigen van vandaag waren: Geert en Piet uit Montfort, Har en Lex uit St. Joost, Henk en Annie uit Echt. Wil uit Brachterbeek, Jo uit Susteren en John van het Hingen. Omdat er geen wind stond en met de rit van afgelopen zaterdag nog vers in het geheugen van verschillende mensen werd besloten om vandaag de grote doorgaande wegen te nemen. En waar kun je dan beter vertoeven dan in "Die grosze Heimat". Zo werd er koers gezet naar Saefelen en zo verder via de bekende weg over Breberen en zo verder. Henk en Wil namen de kopplaatsen in en iedereen vond het goed zo. Ze hielden zich voortreffelijk aan de "Pensionado'ssnelheid" en de rest van het groepje bleef lekker keuvelend in hun wiel zitten. Probleemloos werden de kilometers afgelegd, een lekker zonnetje en geen wind, dus weer eens heerlijk genieten. Via Gilrath en Hatterath ging het naar Hocheid waar we nu eens linksaf reden. Zo kwamen we in Ueterath en hier nam Piet de taak van routekapitein over. Via Heinsberg ging het naar Haaren en zo langs Loetje naar het Hitje. De mensen van Montfort en St. Joost werden netjes thuis afgezet en zo kwamen we na 65 mooie kilometers weer terug op het Hingen. Wil en Henk waren de hele route de kopmannen, heel hartelijk bedankt hiervoor. Hopelijk valt het met de voorspelde sneeuw mee zodat we de komende tijd toch gewoon kunnen blijven fietsen. En als dat gaat zoals vandaag is het werkelijk een feestje iedere keer.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 14 JANUARI

FOUTE KEUZE

later hebben we te horen gekregen dat Steven Bonestroo toch een ritje heeft gemaakt.

Hier zijn verslagje:

Ik dacht dat ik maandag te laat was ,ben doorgereden via de Doort naar onze oosterburen en via Gillrath weer terug naar Susteren. Inderdaad was het ruim twee uur prachtig weer en na ruim 60 km precies voor de bui binnen.Dus niet helemaal een gemiste kans.

Na hert lezen van het verslag van de Razende Reporter en een fikse bui om 10 uur werd er al snel door een aantal Pensionado's besloten om vandaag maar niet te gaan rijden. Achteraf bleek dat dit de verkeerde keuze was want er is geen spat regen meer gevallen. 's Middags scheen zelfs het zonnetje. Maar om 11 uur was er niemand present. Jammer, een gemiste kans. Volgende keer beter.

DONDERDAG 10 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HAELEN-ROGGEL-LEVEROY

Eindelijk eens bijna geen wind, maar wel aan de frisse kant. Daarom waren er hoogstwaarschijnlijk maar 5 deelnemers voor de rit van vanmiddag. Har v.d. Vorst, Henk Swillens, Chris Ruyters, Annie v.d. Venne en John Vergoossen. Er werd besloten om eerst noordwaarts te rijden. Har en Henk zetten zich op kop en in het gebruikelijke Pensionado'stempo ging het richting Berg. Hierna naar Linne en over de stuw richting Horn. Het liep voortreffelijk en niemand had ook maar een centje pijn. Wat is het toch een genot om te fietsen als het eens wat minder waait. Via Haelen werd de doorsteek gemaakt richting Roggel en zo over zelfs voor John totaal nieuwe wegen richting Heythuysen en Leveroy. Ondertussen had Chris gewisseld met Har maar dat had geen invloed op het tempo. Geweldig zoals de mannen rekening houden met de mindere goden, zo is het een feest op de donderdagmiddag. De gebruikelijke weg via Baexem en zo weer naar huis. Heerlijk gefietst, 65 km. op de teller en ruim op tijd thuis, wat wil een mens nog meer.

Het Fluitend Hert

MAANDAG 7 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

HEPPENEERT-BRUG STEIN

Ook voor de maandagritten is de kop eraf. Ondanks dat het echt druilerig weer was waren er toch 9 rijders die de presentielijst tekenden. Geert en Piet uit Montfort. Har en Koos uit St. Joost. Henk, Har en Annie uit Echt. Steven uit Susteren en John van het Hingen. Na eerst de beste wensen voor 2019 te hebben uitgewisseld werd het onderwerp: "Welke Route" op de agenda geplaatst. Na kort overleg werd besloten om te beginnen richting Maaseik. Koos en Steven namen het heft in handen en in een lekker "Pensionado'stempo ging het op pad. In Maaseik werd besloten om het fietspad langs de Maas richting Stein te nemen. De wind zorgde ervoor dat het tempo niet te hoog werd. John gaf wel aan als het te hard ging en dan werd meteen geminderd. Zonder problemen bereikten we de Maasbrug maar in de klim naar boven reed Koos lek. De eerste van dit jaar, en hopelijk zullen er niet al te veel volgen. Piet loste dit akkefietje natuurlijk snel op en zo konden we verder. Wel gaven de kopmannen Piet nauwelijks de tijd om zijn handschoenen weer aan te trekken, zo gretig waren ze om weer aan de slag te kunnen. Maar gelukkig zagen ze toch in dat dit niet kon en er werd netjes gewacht. Eenmaal de brug over kregen we wind mee, en twee erkende klasbakken, Har v.d. Vorst en Henk Swillens, namen nu het heft in handen. Enkele tandjes opschakelen en met een flink tempo ging het nu huiswaarts. Bij de Col du Canal begon het opeens wat te druppelen maar gelukkig hadden we hier verder weinig last van. Zo kwamen we na 65 fijne kilometers weer terug op het Hingen..

Het Fluitend Hert

DONDERDAG 3 JANUARI

S.V.P. (Suist voor Pensionado's)

STEVENSWEERT-KELPEN

De kop is eraf. De eerste rit van 2019 hebben we alweer achter de rug. Deze donderdagmiddag begon rond half een met een klein buitje, daarom waren er hoogstwaarschijnlijk niet zoveel deelnemers. De mensen die het wel aandurfd hadden dit keer echter goed gegokt. Want ondanks enkele druppeltjes om een uur bleef het de hele rit heerlijk fietsweer. 6 deelnemers konden we verwelkomen. Har Fijen en John Vergoossen. Vader en zoon v. Montfort en na een behoorlijk lange tijd van afwezigheid ook weer Paul Gulikers en Annie v.d. Venne. Annie had het te druk gehad met werken en Paul had medische problemen. Hij had nl. een scheurtje in zijn netvlies en dit moest eerst

gerepareerd worden. Gelukkig is dit gebeurd en kan hij het fietsen weer oppakken. Omdat we twee mensen in ons midden hadden die dus een tijdje niet hadden gefietst werd er voor een vlak ritje gekozen. Via Stevensweert ging het naar de brug in Wessem en zo naar Neeritter. De eerste kilometers mochten Paul en John op kop. Dit betekende natuurlijk dat er een lekker, voor iedereen goed te volgen, tempo werd aangehouden. In Stevensweert werden de kopplaatsen overgenomen door Har en Annie en het bleef steeds heerlijk fietsen. Droog, bijna geen wind en een lekker temperatuurtje. Op de brug in Wessem namen vader en zoon v. Montfort de kop over, maar dit had geen gevolgen voor het tempo. Als echte Pensionado's bleven ze in een lekker tempo doorpeddelen en achter hun ruggen was het goed toeven. Zo ging de rit probleemloos via Stramproy en Kelpen richting Grathem. Weer de brug over in Wessem en via de boerenbond in Maasbracht-Beek naar huis. Zo kregen we voor deze eerste rit toch mooi 60 km. op de klok en kwamen we helemaal niet moe, maar wel voldaan, weer terug op het Hingen. Een prachtig begin van een hopelijk mooi seizoen 2019.

Het Fluitend Hert